



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Για την απαράδεκτη συνδικαλιστική δίωξη του [REDACTED] από την εργοδοσία της «Hellenic Train» επειδή τήρησε τα μέτρα ασφαλείας

Στις 18/9/2025, η διοίκηση της «Hellenic Train» προχώρησε σε πειθαρχική κλήση σε απολογία του νεοεκλεγμένου συνδικαλιστή [REDACTED], με την κατηγορία ότι «προκάλεσε υπηρεσιακή ανωμαλία», επειδή αρνήθηκε να εκτελέσει μόνος του την επικίνδυνη εργασία ζεύξης – απόζευξης βαγονιών και μηχανών. Ωστόσο, ο Γενικός Κανονισμός Κυκλοφορίας (ΥΑ ΑΣ10/77243/580/1-3-2019, άρθρο 48), ορίζει ρητά ότι η συγκεκριμένη εργασία πρέπει να πραγματοποιείται από τουλάχιστον δύο εργαζόμενους της ειδικότητας «χειριστή αλλαγής τροχιάς» για λόγους ασφαλείας των εργαζομένων.

Η ενέργεια αυτή της «Hellenic Train» είναι απαράδεκτη, προκλητική και αποτελεί συνδικαλιστική δίωξη, καθώς η κλήση σε απολογία για συμβάν που είχε λάβει χώρα δύομιση μήνες πριν, επιδόθηκε μόλις μία ημέρα μετά την εκλογή του [REDACTED] στο ΔΣ του επιχειρησιακού σωματείου. Έχει επιπλέον ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς ο ίδιος είναι συγγενής θύματος της πολύνεκρης τραγωδίας στα Τέμπη.

Όπως καταγγέλλουν εργαζόμενοι και συνδικαλιστικές παρατάξεις, 2,5 χρόνια μετά το έγκλημα στα Τέμπη, η «Hellenic Train» συνεχίζει να μην παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, αναζητά «παραθυράκια» για να παρακάμπτει τους κανόνες, αντιμετωπίζει τις προσλήψεις προσωπικού ως «κόστος» και διατηρεί τεράστιες ελλείψεις που μπορεί να οδηγήσουν σε νέο σοβαρό ατύχημα καθώς όχι μόνο δεν έχει ενισχύσει το προσωπικό, αλλά απασχολεί 40 εργαζόμενους λιγότερους σε σχέση με το 2023.

Η τακτική αυτή συνδυάζεται με προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων: κλήσεις σε απολογία, απολύσεις, απειλές και πιέσεις, ώστε να επιβληθεί «σιγή νεκροταφείου» στους χώρους δουλειάς. Οι εργαζόμενοι και οι συνδικαλιστές που αναδεικνύουν τα χρόνια αυτά προβλήματα – όπως έκαναν και το 2023, λίγες μέρες πριν το έγκλημα στα Τέμπη – αποτελούν «αγκάθι» για την εργοδοσία, γιατί διεκδικούν ασφαλείς μεταφορές και συνθήκες εργασίας.

Η πολιτική της «απελευθέρωσης» και ιδιωτικοποίησης των σιδηροδρομικών μεταφορών, που προωθεί η ΕΕ και υλοποιούν διαδοχικά οι ελληνικές κυβερνήσεις, είναι η μήτρα της εντατικοποίησης της εργασίας, της παραβίασης στοιχειωδών κανόνων ασφαλείας και της έκθεσης εργαζομένων και επιβατών σε τεράστιους κινδύνους.

Η εγκληματική λογική του «κόστους – οφέλους», που θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας, βρίσκεται πίσω τόσο από το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη όσο και από τη σημερινή στοχοποίηση συνδικαλιστών, οι οποίοι υπερασπίζονται την τήρηση των κανονισμών ασφαλείας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση προκειμένου:

- Να ακυρωθεί άμεσα η κλήση σε απολογία του εκλεγμένου συνδικαλιστή [REDACTED] και να απαλλαγεί πλήρως από κάθε πειθαρχική δίωξη ή ποινή.
- Να τηρεί η «Hellenic Train» την πρόβλεψη του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας για τη ζεύξη – απόζευξη βαγονιών και μηχανών για παρουσία τουλάχιστον δύο εργαζομένων ώστε να προστατεύονται οι εργαζόμενοι.

- Όλοι οι εργαζόμενοι να μπορούν ανεμπόδιστα να αξιοποιούν τα συνδικαλιστικά τους δικαιώματα.
- Να επιβληθεί στη «Hellenic Train» η τήρηση των κανόνων υγείας και ασφάλειας, με επαρκές προσωπικό, χωρίς εντατικοποίηση και εξαντλητικά προγράμματα συνεχόμενης εργασίας που φτάνουν ακόμη και τις εννέα ημέρες.

Οι Βουλευτές

Στολτίδης Λεωνίδας

Δελής Γιάννης

Παφίλης Θανάσης

Μαρίνος Γιώργος

Έξαρχος Νίκος

Διγενή Σεμίνα

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Μεταξάς Βασίλης