



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Hellenic Train: Ζημιές εκατομμυρίων στην εταιρεία αλλά μπόνους στα στελέχη για το 2024

«Κόκκινος» εμφανίζεται και ο φετινός οικονομικός απολογισμός της Hellenic Train, η οποία παρουσίασε χθες τα οικονομικά αποτελέσματα της λειτουργίας της για το 2024.

Η εταιρεία κατέστη ζημιογόνος για το 2024, όπως αντίστοιχα είχε συμβεί και το 2023. Παρουσίασε έσοδα 103.225.665 ευρώ έναντι 97.023.163 ευρώ το 2023 και ζημιές μετά από φόρους 62.864.608 ευρώ έναντι ζημιών 65.069.775 ευρώ το 2023.

Όπως αναφέρει η ίδια η εταιρεία, η τραγωδία των Τεμπών σε συνδυασμό με τις επιπτώσεις των φαινομένων Daniel και Elias είχαν σοβαρό αντίκτυπο στην οικονομική της θέση, η οποία επιδεινώθηκε κατά τη διάρκεια του 2024.

Τα παραπάνω «φτωχά» οικονομικά αποτελέσματα και οι ζημιές της εταιρείας δεν εμπόδισαν τη Διοίκηση ωστόσο στο να δώσει οικονομικά μπόνους σε στελέχη, της τάξεως χιλιάδων ευρώ.

Όπως φαίνεται, η Hellenic Train όχι μόνο δεν έμεινε δυσαρεστημένη από την λειτουργική της επάρκεια και τα οικονομικά της αποτελέσματα για το 2024, αλλά «αντάμειψε» τα στελέχη της με μπόνους από 15.000 έως 20.000 ευρώ.

Στον αντίποδα, απομακρύνει από την ενεργό δράση έμπειρους μηχανοδηγούς με τεράστια λειτουργική επάρκεια επικαλούμενη μισθολογικά κόστη, τα οποία ωστόσο δε φαίνεται να την εμποδίζουν στο να καταβάλει παχυλά – και αναίτια – μπόνους σε υψηλόβαθμα στελέχη.

Η παραπάνω πρακτική έχει οδηγήσει σε πολλαπλές καταγγελίες εκπροσώπων των μηχανοδηγών που μιλούν για διώξεις εκ μέρους της Διοίκησης έμπειρων μηχανοδηγών, για λόγους που καμία σχέση δεν έχουν με την επαγγελματική τους επάρκεια.

Η Hellenic Train λαμβάνει κάθε χρόνο επιδοτήσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό της τάξεως των 50 εκατ. ευρώ.

Τα χρήματα αυτά είναι αυταπόδεικτο ότι δε διοχετεύονται στην ενίσχυση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στην ανάπτυξη και αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Για συνεχόμενα έτη, η Hellenic Train παρουσιάζει ελλείμματα εκατομμυρίων στην οικονομική της δραστηριότητα. Την ίδια ώρα, η καθημερινότητα στο σιδηροδρομικό δίκτυο καταδεικνύει την επιλογή απαξίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Δρομολόγια που εκτελούνται με λεωφορεία αντί για τρένα, χιλιόμετρα γραμμών χωρίς συντήρηση, διαβάσεις αφύλαχτες, σωρεία εκδοτηρίων που κλείνουν το ένα μετά το άλλο, υποστελέχωση σε κρίσιμο και έμπειρο προσωπικό.

Γι' αυτή την πραγματικότητα, η Hellenic Train επιδοτεί τα στελέχη της με μπόνους χιλιάδων ευρώ, την ώρα που εμφανίζει ζημίες στις οικονομικές της καταστάσεις.

Η κρατική επιδότηση που δίνεται κάθε έτος στην εταιρεία επουδενί δε φαίνεται να διοχετεύεται στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής καθημερινότητας.

Την ίδια ώρα, η ζημιογόνα δραστηριότητα της εταιρείας, σε συνδυασμό με τις προκλητικές και αμφιλεγόμενες πρακτικές της, γεννούν ερωτηματικά για τον τρόπο με τον οποίο αξιοποιούνται τελικά οι κρατικές επιδοτήσεις που λαμβάνει κάθε έτος η εταιρεία.

Επειδή, η Hellenic Train είναι ο βασικός πάροχος σιδηροδρομικών υπηρεσιών στη χώρα,

Επειδή, για συνεχόμενα έτη εμφανίζει ζημιογόνες οικονομικές καταστάσεις,

Επειδή, επιδοτείται με εκατομμύρια ανά έτος από τον κρατικό προϋπολογισμό,

Επειδή, οι σκιώδεις πρακτικές αναφορικά με την άνιση και διακριτική μεταχείριση του προσωπικού της οφείλουν να σταματήσουν.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Λαμβάνοντας υπόψη τη ζημιογόνο οικονομική κατάσταση της Hellenic Train για το 2024, πώς δικαιολογεί τα μπόνους χιλιάδων ευρώ που δόθηκαν σε στελέχη της εταιρείας για το ίδιο έτος;
2. Πού διοχετεύτηκε η επιδότηση που έλαβε η Hellenic Train από τον κρατικό προϋπολογισμό για το έτος 2024; Ποιες επενδύσεις έκανε με βάση την κρατική χρηματοδότηση; Πώς ακριβώς αξιοποίησε τα κρατικά κονδύλια η εταιρεία;
3. Γνωρίζει, ως οφείλει, για την πρακτική της εταιρείας να απομακρύνει από την ενεργό δράση έμπειρους μηχανοδηγούς, για λόγους που δε συνδέονται με την εργασιακή τους επάρκεια;
4. Πώς κρίνει την πρακτική της εταιρείας να απομακρύνει έμπειρο προσωπικό μηχανοδηγών επικαλούμενη μισθολογικό κόστος, την ώρα που καταβάλλει «παχυλά» μπόνους σε στελέχη;
5. Πώς κρίνει την πρακτική της εταιρείας να καταβάλλει «παχυλά» μπόνους σε στελέχη την ώρα που οι οικονομικές της καταστάσεις είναι ζημιογόνες;
6. Γνωρίζει ότι οι αμοιβές των Μελών του ΔΣ της Εταιρείας αυξήθηκαν το 2024 κατά περίπου 40% (από 193.000 Ευρώ σε 279.000 ευρώ); Πώς κρίνει τις αυξήσεις αυτές, λαμβάνοντας υπόψη ότι στο ΔΣ της Hellenic Train έχει τοποθετηθεί Πρόεδρος, ο επίσης Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Ζηλιασκόπουλος Αθανάσιος;
7. Λαμβάνοντας υπόψη τις συνεχείς καταγγελίες του προσωπικού της εταιρείας και πριν την τραγωδία των Τεμπών και τεράστια έλλειψη έμπειρου τεχνικού προσωπικού, πώς κρίνει την πρακτική της εταιρείας να προχωρήσει σε μείωση προσωπικού το 2024 κατά 31 εργαζόμενους;
8. Προτίθεται να παρέμβει προκειμένου να προστατευτεί το προσωπικό της εταιρείας από άδικες και «σκιώδεις» πρακτικές;

9. Με ποιον τρόπο προτίθεται να παρέμβει για την ουσιαστική ενίσχυση και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, που παρουσιάζει τεράστια ελλείμματα στο συγκοινωνιακό του έργο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος