



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Ν. Λασιθίου

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: « Αποζημίωση 21 εκατ. για το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος: Στην τσέπη των πολιτών οι αστοχίες της Κυβέρνησης »

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά δημοσίευμα της εφημερίδας *Πατρίς* (26.09.2025), σύμφωνα με το οποίο το ελληνικό Δημόσιο προχωρά στην αποζημίωση του αναδόχου του έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος» με το ποσό των 21 εκατομμυρίων ευρώ, μετά από σχετική υπογραφή ανακοίνωσης πρόθεσης αποζημίωσης από εσάς.

Το δημοσίευμα αναφέρει ότι η αποζημίωση αφορά «θετικές ζημιές» που επικαλείται ο ανάδοχος λόγω υπερημερίας και καθυστερήσεων στην εκτέλεση του έργου, καθυστερήσεις που συνδέονται με τις απαλλοτριώσεις, τις μετακινήσεις δικτύων και την έλλειψη επικαιροποιημένου μελετητικού υποβάθρου. Οι εξελίξεις αυτές, που είχαν ως αποτέλεσμα το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης να μετατίθεται διαδοχικά, οδήγησαν σε ένα εργοτάξιο-«φάντασμα» για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενώ η Κυβέρνηση, σύμφωνα πάντα με το ρεπορτάζ, επέλεξε να προβάλλει επικοινωνιακά την πρόοδο του έργου χωρίς να υπάρχουν πραγματικές εργασίες.

Υπενθυμίζεται ότι η σύμβαση για το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2022, με συνολικό προϋπολογισμό 169 εκατομμύρια ευρώ και

χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ωστόσο, παρά τις διαβεβαιώσεις της τότε πολιτικής ηγεσίας ότι οι εργασίες θα ξεκινούσαν άμεσα, τα προβλήματα στις απαλλοτριώσεις και οι καθυστερήσεις στις μελέτες οδήγησαν σε παύση προόδου και τελικά σε διεκδίκηση αποζημίωσης εκ μέρους του αναδόχου.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η αποζημίωση αυτή επιβαρύνει άμεσα τους πολίτες, αφού καλούνται να καταβάλουν υψηλό κόστος για καθυστερήσεις που βαραίνουν την πλευρά της Πολιτείας. Τονίζεται μάλιστα ότι η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει τις σοβαρές αδυναμίες κυβερνητικών χειρισμών, καθώς και την απουσία επαρκούς προετοιμασίας για την έγκαιρη εκκίνηση του έργου.

Το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, έργο υψηλής τεχνικής δυσκολίας, περιλαμβάνει πέντε cut and cover και οκτώ κοιλαδογέφυρες, ενώ η ολοκλήρωσή του θεωρείται ζωτικής σημασίας για την οδική ασφάλεια και την αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, προκειμένου να περιοριστεί ο μεγάλος αριθμός τροχαίων δυστυχημάτων στο εθνικό δίκτυο της Κρήτης.

Κατόπιν των ανωτέρω, σας καταθέτω την παρούσα Αναφορά και ζητώ την επίσημη τοποθέτησή σας επί των εξής:

- Ποια είναι τα ακριβή αίτια που οδήγησαν στην αποζημίωση του αναδόχου με 21 εκατ. ευρώ;
- Ποια μέτρα έχει λάβει ή προτίθεται να λάβει το Υπουργείο σας ώστε να αποφευχθούν ανάλογες καταστάσεις σε άλλα τμήματα του ΒΟΑΚ;
- Ποιο είναι το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου και ποιες οι εγγυήσεις ότι θα τηρηθεί;
- Ποια μέριμνα υπάρχει για να διασφαλιστεί ότι το δημόσιο συμφέρον θα προστατευθεί, ώστε να μη συνεχίσουν οι πολίτες να επωμίζονται το κόστος λανθασμένων κυβερνητικών χειρισμών;

Παρακαλώ για τις άμεσες ενέργειές σας και για την ενημέρωσή μας.

Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Το ελληνικό Δημόσιο αποζημιώνει εργολάβο του ΒΟΑΚ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, υπογράφει ανακοίνωση πρόθεσης αποζημίωσης του αναδόχου στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, με 21 εκατ. ευρώ!



Από την επίσκεψη Μητσοτάκη στο εργοτάξιο τον Ιανουάριο του 2023

- **Λίλιαν Δαφερμάκη**
- Παρασκευή, 26 Σεπτεμβρίου 2025, 14:00
-
-
-

Αποζημίωση 21 εκ. ευρώ (!) θα κληθούμε να πληρώσουμε στον ανάδοχο του έργου Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα, που δίνει το «πράσινο φως» για την αποπληρωμή... «θετικών ζημιών» στο έργο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου».

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι καλούμαστε να πληρώσουμε πανάκριβα «το μάρμαρο» για το πολύμηνο σημειωτόν των

εργασιών του αναδόχου, για το οποίο έχει την απόλυτη ευθύνη το Υπουργείο Υποδομών!

Αυτό ακριβώς αποτέλεσε και σημείο τριβής της Κυβέρνησης με την αντιπολίτευση, που επί μήνες κατήγγειλε την έλλειψη ετοιμότητας εκκίνησης του έργου κάνοντας λόγο για εργοτάξιο – «φάντασμα», στο οποίο δεν έπεφτε ούτε σκαπετιά λόγω των σοβαρότατων εμπλοκών με τις απαλλοτριώσεις που τίναξαν στον αέρα το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

Όπως είναι γνωστό, τον Σεπτέμβριο του 2022 υπογράφηκε η σύμβαση του τμήματος Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση τόσο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων όσο και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνολικού προϋπολογισμού 169 εκατομμυρίων ευρώ. Μάλιστα η υπογραφή του συνοδεύτηκε με τις διαβεβαιώσεις του πρώην υπουργού κ. Καραμανλή, ότι τις επόμενες μέρες θα στηθούν και τα πρώτα εργοτάξια του έργου.

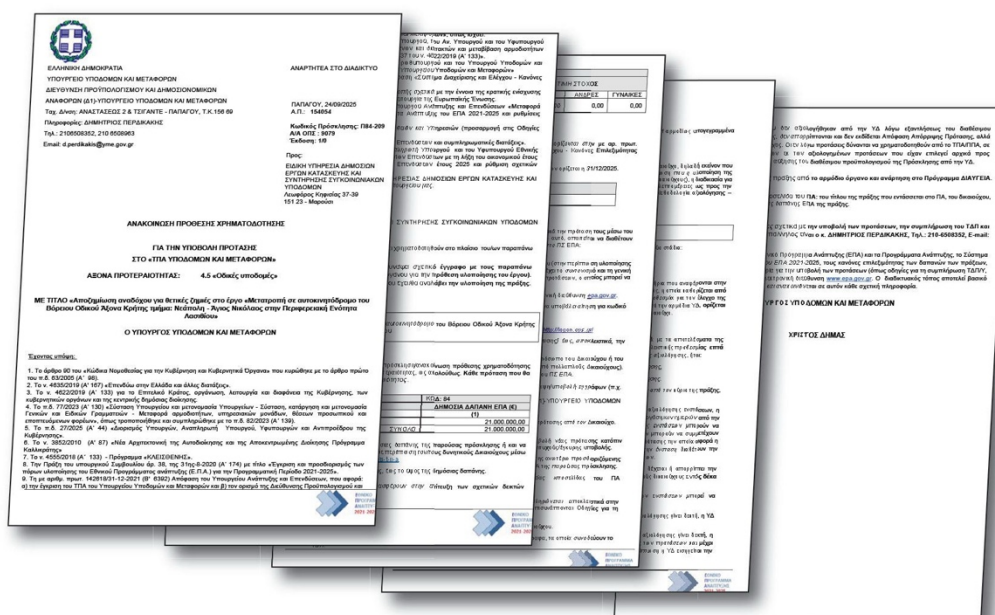
Τον Ιανουάριο του 2023, ο πρωθυπουργός κ. Μητσοτάκης επιχείρησε να αξιοποιήσει για τις ανάγκες της επικοινωνιακής του προβολής το εργοτάξιο, διαβεβαιώνοντας ότι «είναι η καλύτερη απάντηση την οποία μπορεί η Κυβέρνησή μας να δώσει σε αυτήν την τοξικότητα την οποία επιχειρεί για ακόμα μία φορά να καλλιεργήσει η αξιωματική αντιπολίτευση».

Ωστόσο, παρά τις επικοινωνιακές προβολές της Κυβέρνησης και το κλίμα ενθουσιασμού που προσπαθούσε να δημιουργήσει, η πραγματικότητα ήταν αμείλικτη.

Η μία αναβολή ακολούθησε την επόμενη, με αποτέλεσμα το χρονοδιάγραμμα του έργου -που έπρεπε να έχει σήμερα παραδοθεί- να εξωθείται σε διαδοχικές παρατάξεις για να λυθούν προβλήματα για τα οποία δεν είχε ευθύνη ο ανάδοχος και αφορούσαν κατά βάση τις απαλλοτριώσεις (στις οποίες δημιουργήθηκαν τεράστια προβλήματα) τις μετακινήσεις των δικτύων και το μελετητικό υπόβαθρο που δεν είχε επικαιροποιηθεί.

Το γεγονός αυτό αξιοποιήθηκε όπως ήταν φυσικό από τον ανάδοχο του έργου για να καταθέσει αίτημα αποζημίωσης, λόγω θετικών ζημιών, λόγω υπερημερίας, με αποτέλεσμα το Υπουργείο να αναγκαστεί να το αποδεχτεί, γεγονός που επιβεβαιώνει πανηγυρικά τους προβληματικούς κυβερνητικούς χειρισμούς που προηγήθηκαν σε σχέση με την πορεία υλοποίησης του έργου και οδήγησαν στην αποζημίωση του εργολάβου που «καίει» την τσέπη των πολιτών.

Τι προβλέπει το έργο



Όπως είναι γνωστό, το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος εντάσσεται στην κατηγορία των έργων με υψηλό βαθμό τεχνικών δυσκολιών, καθώς περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πέντε cut and cover και οκτώ κοιλαδογέφυρες.

Το έργο που αναμένεται να αναβαθμίσει λειτουργικά και να εκσυγχρονίσει ένα πολύ σημαντικό οδικό τμήμα του ΒΟΑΚ, εκτός των άλλων, θα δημιουργήσει συνθήκες ασφαλούς μετακίνησης, που είναι και το κρίσιμο ζητούμενο για να μπει επιτέλους τέλος στη μαύρη λίστα των τροχαίων δυστυχημάτων που προκαλούνται από το προβληματικό οδικό εθνικό δίκτυο. Με το έργο που θα εκτελεστεί πρόκειται να διαπλατυνθεί το υφιστάμενο δίκτυο και να μετατραπεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο.

Ειδικότερα, το έργο θα προβλέπει τη διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης, ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένο κατάστρωμα, και το συνολικό πλάτος του δρόμου θα είναι 22,50 μέτρα.

Στο αντικείμενο του προς κατασκευή έργου περιλαμβάνεται η εκτέλεση των κάθε είδους χωματουργικών εργασιών (με τα σχετικά έργα δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων), τεχνικών έργων (γεφυρών, έργων μερικής ή ολικής κάλυψης λωρίδων (Cut & Cover), άνω και κάτω διαβάσεων, οχετών, τοίχων, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων, κ.λπ.), έργων ευστάθειας πρανών και βελτίωσης συμπεριφοράς των έργων έναντι υποχωρήσεων (εξυγιάνσεις, τυχόν απαιτούμενα αντίβαρα, κ.λπ.), οδοστρωσίας, ασφαλικών, σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), ασφάλισης, περίφραξης των οδικών έργων, αποχέτευσης – αποστράγγισης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (οδοφωτισμού, σηματοδότησης κ.λπ.), εγκατάστασης πρασίνου, συντήρησης πρασίνου, μετατόπισης – αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ.