



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 2/10/2025

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Στάθμευση βαρέων οχημάτων σε αστικούς χώρους»

Κύριοι Υπουργοί,

Στον δημόσιο δρόμο, ακόμη κι όπου υπάρχει σχετική διαγράμμιση, δεν μπορεί να παρκάρει οποιοδήποτε όχημα. Ο νόμος σχετικά με τη στάση και τη στάθμευση, είναι σαφής. Πολλές φορές, ωστόσο, σε αντίθεση με όσα ισχύουν στις ευρωπαϊκές χώρες, όπου υφίσταται γενική απαγόρευση της στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε οικιστικούς ιστούς, έχουμε δει μεγάλα οχήματα, όπως φορτηγά, είτε παρκαρισμένα στην άκρη του δρόμου, είτε επάνω σε πεζοδρόμια, είτε μέσα σε αδόμητα οικοπέδα εντός κατοικημένων περιοχών, είτε ακόμη και σε πλατείες. Είναι πιθανό να θεωρούν οι ιδιοκτήτες τους, πως ένα τέτοιο όχημα μπορεί να **σταθμεύει, έτσι, νομίμως, με επίκληση του Άρθρου 34, Παράγραφος 5, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, σύμφωνα με το οποίο, στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέραν από είκοσι τέσσερις συνεχείς ώρες.

Παρ' ότι, λοιπόν, η στάθμευση αυτών των οχημάτων μπορεί να πραγματοποιείται σε κατάλληλα περιφραγμένους χώρους, που οριοθετούνται όμως, ως τέτοιοι, από τους οικείους δήμους ή κοινότητες, οι οποίοι μεριμνούν και για τη φύλαξή τους, ενώ, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται και οι λεπτομέρειες εφαρμογής, στην οποία προβλέπονται και οι **δαπάνες φύλαξης** και συντήρησης, παρατηρούμε, η διατάραξη της ησυχίας αλλά και της κυκλοφορικής κανονικότητας, εξ' αιτίας της παρουσίας και στάθμευσης αυτών των οχημάτων σε τέτοιου είδους αστικές κατοικημένες περιοχές, να δημιουργεί αφόρητες συνθήκες στους περιοίκους.

Η γαλήνη μιας γειτονιάς διαταράσσεται, είτε με τη διέλευση, είτε με τη στάθμευση φορτηγών οχημάτων ακόμα και μικρότερου βάρους, καθώς, οι κάτοχοί τους, **πρώτον**, καταλαμβάνουν δημόσιο χώρο σε περιοχές με στενούς δρόμους, περιορίζοντας τον ωφέλιμο χώρο ακόμη και για τη συνήθη κίνηση των οχημάτων των περιοίκων, τα οποία στερούνται ζωτικού χώρου κίνησης, **δεύτερον**, καταλαμβάνουν θέσεις στάθμευσης, στερώντας τις από τους κατοίκους, ενώ, **τρίτον**, δημιουργούν ηχορύπανση και υπέρμετρη όχληση, διότι, ως επί το πλείστον, παρκάρουν και ξεπαρκάρουν σε ώρες κοινής ησυχίας, είτε μεσημβρινές, είτε ακόμα και ξημερώματα. Ας σημειωθεί, δε ότι, οι κινητήρες ντίζελ τους οποίους διαθέτουν τα φορτηγά, χρειάζεται να λειτουργήσουν, εν στάσει, τουλάχιστον για δέκα λεπτά, πριν μετακινηθούν. Είναι ευνόητο ότι, όταν τούτο συμβαίνει καθημερινά και συστηματικά, στις τέσσερις το πρωί, ενοχλούνται υπέρμετρα οι περίοικοι. **Τέταρτον**, προκαλείται πολύ σοβαρή ρύπανση του περιβάλλοντος από τις κυκλοφορίες βαρέων οχημάτων εντός κάθε αστικής περιοχής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε για την προάσπιση της οικιακής ειρήνης των κατοίκων των αστικών περιοχών της χώρας, σε περίπτωση κατά την οποία προκαλούνται τέτοια συμβάντα, όπως τα παραπάνω περιγραφόμενα;
2. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πολιτικές πρωτοβουλίες, ώστε να ωθηθούν οι Δήμοι να συστήσουν αρμόδια ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων, ακόμη και κάτω των 3,5 τόνων, εκτός οικιστικού ιστού;
3. Προτίθεστε να λάβετε κατασταλτικά μέτρα, εκτός από προληπτικά για την παράνομη στάθμευση βαρέων οχημάτων σε αστικούς χώρους;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία