

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8970
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/10/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο

Θέμα: «Η υλοποίηση της αστικής σήραγγας Ηλιούπολης και η ανάγκη συνεκτικού σχεδίου υποδομών και μεταφορών στον Νότιο Τομέα της Αθήνας».

Κύριε Υπουργέ,

Η αναπτυξιακή προοπτική του Νοτίου Τομέα της Αθήνας πρέπει να συμβαδίζει με τα κατάλληλα έργα δομών και υποδομών στην περιοχή. Σύμφωνα με την Περιφέρεια Αττικής, κάθε χρόνο μπαίνουν στο λεκανοπέδιο της Αττικής 100.000 με 120.000 νέα οχήματα. Το 2024, οι οδηγοί έχασαν κατά μέσο όρο 111 ώρες στην κίνηση, δηλαδή επτά εργάσιμες ημέρες.

Ήδη στα νότια προάστια έχουν υλοποιηθεί ή ξεκινήσει πολλές αναπλάσεις, όπως η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, η Μαρίνα του Αλίμου, το Φαληρικό Δέλτα και η περιοχή του γηπέδου ΤΑΕ KWON DO, τα Αστέρια της Γλυφάδας, η ανάπλαση στη Βούλα και ο Αστέρας στη Βουλιαγμένη, καθώς και πολλά ακόμη μικρότερα ή μεγαλύτερα έργα.

Ταυτόχρονα, η επικείμενη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού και η δημιουργία ενός σύνθετου αστικού πόλου αναψυχής, πρασίνου, εμπορίου και κατοικίας συνιστά μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις των τελευταίων χρόνων στην Αττική. Ωστόσο, παρά το μέγεθος και την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος, παρατηρείται καθυστέρηση στην εκπόνηση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου, συνεκτικού και τεκμηριωμένου σχεδίου από την κυβέρνηση, το οποίο να εξετάζει τις εξής σημαντικές παραμέτρους:

- τη σκοπιμότητα της επέκτασης των οδικών συνδέσεων της Αττικής Οδού προς το Ελληνικό,
- τις αναγκαίες κυκλοφοριακές μελέτες και συγκοινωνιακές προσομοιώσεις,
- τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (αύξηση κυκλοφοριακού φόρτου, ατμοσφαιρική ρύπανση, ηχορύπανση),

- τις οικονομικές συνέπειες τόσο για το Δημόσιο όσο και για τους πολίτες (κόστος έργων, διόδια, πρόσθετες επιβαρύνσεις),
- τις κοινωνικές διαστάσεις (πρόσβαση όλων των κοινωνικών ομάδων, πιθανή ενίσχυση κοινωνικών ανισοτήτων λόγω εμπορευματοποίησης της μετακίνησης).

Η απουσία ενός τέτοιου σχεδίου δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τη στρατηγική κατεύθυνση της κυβέρνησης. Επιδιώκετε, πράγματι, μια βιώσιμη, κοινωνικά δίκαιη και περιβαλλοντικά φιλική πρόσβαση στο Μητροπολιτικό Πόλο και γενικότερα στο παράκτιο μέτωπο των νότιων προαστίων ή προωθούνται αποσπασματικά έργα οδικής υποδομής χωρίς συμμετοχικό διάλογο με την τοπική κοινωνία, την επιστημονική κοινότητα και την τοπική αυτοδιοίκηση;

Πέρα από την ταλαιπωρία και την αγανάκτηση που βιώνουν οι κάτοικοι του Νοτίου Τομέα Αθηνών καθώς και διερχόμενοι πολίτες άλλων δήμων, τα επίσημα στοιχεία σοκάρουν. Όλα δείχνουν ότι η κατάσταση θα επιβαρυνθεί ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια, με εκτιμήσεις να κάνουν λόγο για αύξηση στις μετακινήσεις της τάξεως του 15%-20% έως το 2030.

Για τον λόγο αυτό, οι κάτοικοι του Νοτίου Τομέα, μαζί με πέντε δημάρχους της περιοχής —τον κ. Ιωάννη Κωνσταντάτο, Δήμαρχο Ελληνικού-Αργυρούπολης, τον κ. Ευστάθιο Ψυρρόπουλο, Δήμαρχο Ηλιούπολης, τον κ. Αλέξιο Σωτηρόπουλο, Δήμαρχο Βύρωνα, τον κ. Στέλιο Μαμαλάκη, Δήμαρχο Αγίου Δημητρίου, και τον κ. Νικόλαο Τσιλίφη, Δήμαρχο Δάφνης-Υμηττού— έχουν αποστείλει συγκεκριμένα ερωτήματα προς την κυβέρνηση, ενώ πριν λίγες ημέρες αναγκάστηκαν να πραγματοποιήσουν συμβολική διαμαρτυρία στο ύψος της Ηλιούπολης, στην Κατεχάκη, με σύνθημα: «Αστική σήραγγα εδώ και τώρα».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει πρόθεση να προχωρήσει η κυβέρνηση σε όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την υλοποίηση της αστικής σήραγγας της Ηλιούπολης;
2. Υπάρχει ολοκληρωμένη και δημοσίως διαθέσιμη μελέτη σκοπιμότητας για την οδική σύνδεση της Αττικής Οδού με το Ελληνικό και τα νότια προάστια;
3. Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις μιας τέτοιας επέκτασης και, αν ναι, με ποιον τρόπο;
4. Ποια είναι τα προβλεπόμενα κόστη και οι πηγές χρηματοδότησης για το έργο αυτό; Υπάρχει πρόθεση επιβολής διοδίων;
5. Γιατί δεν έχει καταρτιστεί και παρουσιαστεί ένα συνεκτικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Ελληνικό και τους όμορους δήμους, που να ενσωματώνει εναλλακτικές μορφές μετακίνησης (MMM, ποδήλατο, πεζή πρόσβαση) πέρα από την οδική υποδομή;

Ο ερωτών Βουλευτής
Παύλος Χρηστίδης