



Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Οι καθυστερήσεις, λόγω περιορισμού στη διαχείριση αφίξεων ανά ώρα στο Αεροδρόμιο Αθηνών και οι βλάβες στο ραντάρ στο λόφο Μερέντα»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, ανακοινώσεις και δηλώσεις που έγιναν από όλους τους εμπλεκόμενους, από το πρωί της Πέμπτης 25 Σεπτεμβρίου 2025, η παρεχόμενη χωρητικότητα των αφίξεων από τον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας έχει περιοριστεί κατά περίπου 25% στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελ. Βενιζέλος», με συνέπεια να σημειώνονται καθυστερήσεις στις πτήσεις της τάξεως των 30–40 λεπτών κατά τις πρωινές ώρες, οι οποίες κλιμακώνονται στη διάρκεια της ημέρας¹. Το γεγονός αυτό έρχεται να προστεθεί στο περιστατικό που συνέβη στις **19 Αυγούστου 2025**, με την αστοχία ενός κρίσιμου ανταλλακτικού και την απώλεια της εικόνας του τερματικού ραντάρ και των εφεδρικών συχνοτήτων της προσέγγισης Αθηνών στον λόφο Μερέντα στο Μαρκόπουλο. Η Ryanair κατήγγειλε την χώρα εξαιτίας του περιστατικού εκείνου, ενώ είναι σημαντικό το τρίτο ραντάρ που εξυπηρετεί την Αθήνα και βρίσκεται στο Ελληνικό είναι χαλασμένο πάνω από δυόμιση χρόνια².

Ωστόσο, την 1^η και στις 22 Σεπτεμβρίου 2025 οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας είχαν θέσει γραπτώς το ζήτημα στο Υπουργείο σας και είχαν αναφέρει πως θα σταματούσαν να εξυπηρετούν πάνω από το ήδη αυξημένο όριο στο αεροδρόμιο της Αθήνας. Μέχρι και τις 24/9 εξυπηρετούσαν ακόμα και 36 αφίξεις την ώρα, μολονότι η ονομαστική χωρητικότητα είναι 22 και η αυξημένη χωρητικότητα που έχει συμφωνηθεί είναι 28³. Από τις 25/9 εξυπηρετούν πλέον εντός των ορίων, αφού οι συνθήκες δεν βελτιώθηκαν⁴. Τα προβλήματα της υποστελέχωσης παραμένουν μαζί με την έλλειψη σύγχρονου

¹ https://el.about.aegeanair.com/media-center/deltia-typoy/2025/anakoinosi_260925/?_ga=2.101486152.818587609.1759090850-975051343.1757281150

² <https://mesogianews.gr/ta-provlimata-ston-elegcho-enaerias-kykloforias-tou-aerodromiou-kai-i-vlavi-sto-rantar-sti-merenta/>

³ <https://www.cnn.gr/ellada/story/497457/elegktes-enaerias-kykloforias-ta-systimata-einai-aparxaiomena-na-ensomatothoyn-oi-protaseis-mas>

⁴ <https://www.tovima.gr/2025/09/26/society/elegktes-enaerias-kykloforias-aparxaiomena-systimata-nomosxedio-ektos-kanonismou-ee/>

εξοπλισμού. Για παράδειγμα, το ανταλλακτικό που χρειάζεται για το ραντάρ στο λόφο Μερέντα δεν το έχει ακόμα προμηθευτεί η Υ.Π.Α.

Σε γραπτή μου ερώτηση⁵ με Α.Π. 5818/31-5-2025 ζητούσα ενημέρωση ως προς την επιτάχυνση των διαδικασιών αποκατάστασης των συστημάτων αεροναυτιλίας, αλλά και ως προς τα μέτρα που θα λαμβάνατε εν όψει της θερινής περιόδου, με την αυξημένη εναέρια κυκλοφορία. Μου απαντήσατε⁶ στις 18/09/2025 αποστέλλοντας δύο γραπτές απαντήσεις από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (με Α.Π. 17088/05.06.2025) και από την Υ.Π.Α. (με Α.Π. Κ.Γ. /Δ13/Β/18784/09.09.2025). Οι απαντήσεις δεν έδωσαν καμία ουσιαστική ενημέρωση, ενώ είχε προηγηθεί μάλιστα το συμβάν με το ραντάρ στις 19/08/2025. Δυστυχώς επιβεβαιώθηκαν οι ανησυχίες που σας είχα εκφράσει με την προηγούμενη ερώτησή μου, χωρίς ευτυχώς να έχουμε επιπλέον αναντικατάστατες δυσκολίες ή άλλα τραγικά περιστατικά.

Με το νομοσχέδιο, που πρόσφατα έχετε καταθέσει στη δημόσια διαβούλευση, είναι ευκαιρία να διορθωθούν αστοχίες και καθυστερήσεις και να τηρηθούν οι προτάσεις-συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και οι δεσμεύσεις της Υ.Π.Α.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

- 1) Γιατί ακόμα δεν έχουν τηρηθεί τα προγράμματα σταδιακής αντικατάστασης του εξοπλισμού επιτήρησης, επικοινωνιών φωνής και αεροναυτιλίας μαζί με την αναβάθμιση του υπάρχοντος εξοπλισμού και την προμήθεια κρίσιμων ανταλλακτικών, που έχει εγγράφως δεσμευτεί η Υ.Π.Α. από τον Μάιο του 2024;
- 2) Έχει υπογραφεί και πότε σύμβαση για προμήθεια νέου συστήματος ραντάρ και συστημάτων επικοινωνιών προσέγγισης;
- 3) Γιατί ακόμα δεν έχει επισκευαστεί το τρίτο ραντάρ που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο της Αθήνας και βρίσκεται στο Ελληνικό;
- 4) Αποκαταστάθηκε πλήρως με τα σωστά ανταλλακτικά και πότε το ραντάρ στο λόφο Μερέντα στο Μαρκόπουλο, που προκάλεσε τη δυσλειτουργία στις 19 Αυγούστου 2025 και αν όχι, γιατί;

⁵ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/12954236.pdf>

⁶ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/13054815.pdf>

- 5) Γιατί δεν βρίσκετε οριστική λύση στην υποστέλεχωση, παρά την προκήρυξη νέων θέσεων το 2025 (η οποία όμως ακόμα δεν έχει επιφέρει ουσιαστική βοήθεια) και στην αναβάθμιση των συστημάτων, γνωρίζοντας πως από την αρχή του καλοκαιριού (αλλά και τα τελευταία τέσσερα καλοκαίρια) οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας εξυπηρετούν την κυκλοφορία πάνω από τα συμφωνημένα επίπεδα;
- 6) Ενώ ήσασταν ενήμεροι από τους ελεγκτές για την κατάσταση, γιατί δεν προνοήσατε νωρίτερα, ώστε να μην φθάσουμε σε όσα συμβαίνουν πλέον από τις 25/9;
- 7) Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ώστε οι καθυστερήσεις που σημειώνονται στο αεροδρόμιο της Αθήνας να μειωθούν και να μη δημιουργούν προβλήματα ασφαλείας αλλά και διασυρμό της χώρας μας διεθνώς ;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ