

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: "Επικίνδυνα και αναχρονιστική παραμονή των σιδηροδρομικών γραμμών στον αστικό ιστό της Λάρισας – Ανάγκη για άμεση και οριστική λύση"

Η διέλευση των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ μέσα από τον πυκνοδομημένο αστικό ιστό της Λάρισας αποτελεί ένα διαχρονικό, σύνθετο και εξαιρετικά σοβαρό πρόβλημα με πολλαπλές επιπτώσεις για την πόλη και τους κατοίκους της. Οι γραμμές διαπερνούν το κέντρο της Λάρισας, διχοτομώντας κυριολεκτικά την πόλη, επιβαρύνοντας το κυκλοφοριακό σύστημα, απομονώνοντας συνοικίες και, κυρίως, θέτοντας καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών.

Το πρόβλημα εντοπίζεται τόσο στην ύπαρξη απαρχαιωμένων ισόπεδων διαβάσεων, όσο και στην πλήρη απουσία επαρκούς φύλαξης των γραμμών, οι οποίες σε μεγάλα τμήματα εντός της πόλης είναι ουσιαστικά ανοικτές, προσβάσιμες και εκτεθειμένες. Καθημερινά, εκατοντάδες πεζοί και οχήματα διέρχονται από σημεία όπου δεν υπάρχει ούτε έλεγχος ούτε μέτρα ασφαλείας, με αποτέλεσμα να καταγράφονται επανειλημμένα ατυχήματα και τραγικά περιστατικά.

Η διχοτόμηση της πόλης έχει και βαθιές κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες. Γειτονιές απομονώνονται μεταξύ τους, υποβαθμίζεται η ποιότητα ζωής, περιορίζεται η κινητικότητα των πολιτών, ενώ σημαντικά σημεία του πολεοδομικού ιστού αποκόπτονται λειτουργικά. Επιπλέον, υπονομεύεται κάθε προσπάθεια βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και εξορθολογισμού των μετακινήσεων με σύγχρονα μέσα.

Παρά την πάγια και καθολική απαίτηση της τοπικής κοινωνίας για την υπογειοποίηση ή την μετατόπιση των γραμμών, εδώ και δεκαετίες δεν έχει υπάρξει καμία ουσιαστική εξέλιξη. Αντιθέτως, παρόλο που έργα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ προωθούνται για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου σε άλλα τμήματα της Θεσσαλίας, τα μόλις 2,5 χιλιόμετρα γραμμών που διασχίζουν την καρδιά της Λάρισας παραμένουν χωρίς καμία πρόβλεψη για αναβάθμιση, απορρύθμιση ή ουσιαστική παρέμβαση.

Επειδή η πόλη διχοτομείται λειτουργικά, με αποτέλεσμα τη συνεχή κυκλοφοριακή συμφόρηση, καθυστερήσεις και εμπόδια στη διασύνδεση περιοχών της πόλης, ειδικά σε ώρες αιχμής,

Επειδή οι γραμμές αποτελούν εμπόδιο στον βιώσιμο αστικό σχεδιασμό, περιορίζοντας την ανάπτυξη κοινόχρηστων χώρων, πράσινου και ελεύθερων διαδρομών πεζών και ποδηλάτων,

Επειδή η Λάρισα παραμένει «εγκλωβισμένη» σε έναν παρωχημένο και επικίνδυνο σιδηροδρομικό σχεδιασμό ειδικά σε μια εποχή όπου οι πολιτικές για τις βιώσιμες πόλεις, τη συνδεσιμότητα και την προσβασιμότητα οφείλουν να βρίσκονται στον πυρήνα των μεταφορικών πολιτικών,

Επειδή η απουσία λύσης δεν είναι απλώς τεχνικό ή πολεοδομικό ζήτημα. Είναι πρωτίστως θέμα δημόσιας ασφάλειας, κοινωνικής ισότητας και δικαιώματος σε μια λειτουργική και ανθρώπινη πόλη.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο, ενώ δρομολογούνται έργα πολλών εκατομμυρίων ευρώ για άλλες σιδηροδρομικές γραμμές στην περιοχή, δεν έχει προχωρήσει ούτε καν η ωρίμανση ενός έργου τόσο κρίσιμου για τη λειτουργία και την ασφάλεια της πόλης της Λάρισας;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στον σχεδιασμό ή την ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα ενός έργου υπογειοποίησης ή μετατόπισης των σιδηροδρομικών γραμμών που διασχίζουν την πόλη της Λάρισας;
3. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο ή οι αρμόδιοι φορείς για την ασφάλεια των υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων και τη φύλαξη των γραμμών εντός αστικού ιστού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλειος Κόκκαλης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ρένα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παππάς Νικόλαος