



Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης αναβάθμισης της εθνικής οδού Ε.Ο 33 Πατρών- Τριπόλεως (πρώην 111) - Αποκατάσταση της διασύνδεσης της Πάτρας με την κεντρική Πελοπόννησο»

Η Εθνική Οδός 33, γνωστή ευρέως με την προπολεμική ονομασία της ως 111, ενώνει την Πάτρα με την Τρίπολη διερχόμενη κυρίως δυτικά και νότια από τον ορεινό όγκο του Ερύμανθου. Διασχίζει επί το πλείστον την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, σε δεύτερο βαθμό την Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας και ένα μέρος του ορεινού τμήματος στα βορειοανατολικά της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Αποτελεί έναν ιστορικό αλλά και νευραλγικό οδικό άξονα της Πελοποννήσου.

Από τη δεκαετία του 1960, όταν κατασκευάστηκε, λειτούργησε ως κύρια δίοδος σύνδεσης της Δυτικής Ελλάδας με την ενδοχώρα της Πελοποννήσου, εξυπηρετώντας όχι μόνο τις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών αλλά και την εμπορική και αγροτική οικονομία της ευρύτερης περιοχής. Αποτέλεσε σημαντικό αναπτυξιακό έργο της εποχής, ενισχύοντας την προσβασιμότητα ορεινών και απομονωμένων περιοχών όπως αυτές του Ερύμανθου και των Αροαίων.

Δυστυχώς, η σημερινή εικόνα που παρουσιάζει ο οδικός άξονας είναι τραγική σε τέτοιο βαθμό που ο χαρακτηρισμός του ως εθνική οδός να είναι μόνο στα χαρτιά καθώς απουσιάζουν οι αντίστοιχες προδιαγραφές. Και αυτό γιατί το δίκτυο χαρακτηρίζεται από στενό πλάτος, ανεπαρκή ορατότητα, διαδοχικές στροφές, προβληματικό οδόστρωμα, συχνές κατολισθήσεις και παντελή απουσία σύγχρονων υποδομών ασφαλείας.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί εδώ και μια δεκαετία στην περιοχή της Καλλιθέας όπου μετά από κατολίσθηση η κυκλοφορία διεξάγεται ακόμα και σήμερα «μετ' εμποδίων». Αντίστοιχα, η χάραξη που επιλέχθηκε στο Φράγμα Πείρου-Παραπείρου επέτεινε την επικινδυνότητα και ενώ παρουσιάστηκε ως προσωρινή λύση, κατέστη μόνιμη.

Όλα αυτά συμβαίνουν στο εθνικό δίκτυο που, θεωρητικά, συνδέει τις πρωτεύουσες δυο Περιφερειών και ειδικότερα την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας, την Πάτρα και την πρωτεύουσα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, τη Τρίπολη. Έτσι, η Πάτρα και η Αχαΐα

παραμένουν ουσιαστικά αποκομμένες από την κεντρική Πελοπόννησο . Χαρακτηριστικό είναι πως χρειάζονται 3 ώρες για διανύσει κάποιος την απόσταση μεταξύ των δύο πόλεων.

Αυτή η κατάσταση πέραν του γεγονότος ότι υπονομεύει την οδική ασφάλεια, απομονώνει ολόκληρες περιοχές και κυρίως το Δήμο Ερυμάνθου και την Δ.Ε. Αροανίας του Δήμου Καλαβρύτων, δυσχεραίνοντας με αυτό τον τρόπο την ποιότητα ζωής των κατοίκων και επιτείνοντας την ερήμωση τους, περιορίζει τον τουρισμό και θέτει αναπτυξιακά εμπόδια τόσο για την Πάτρα όσο και για την Τρίπολη.

Αντιθέτως, η αναβάθμιση της εθνικής οδού Πατρών- Τριπόλεως θα αποτελέσει πολλαπλασιαστή ανάπτυξης καθώς θα συντελέσει στη χωρική και αναπτυξιακή επανένωση της Αχαΐας με την Πελοπόννησο. Θα αποκαταστήσει την διαπεριφερειακή συνδεσιμότητα, ενισχύοντας τις μεταφορές, το εμπόριο και την αγροτική οικονομία, θα ενισχύσει τον τουρισμό στην περιοχή του Ερύμανθου και των Καλαβρύτων, θα συνδέσει ιστορικούς προορισμούς και πολιτιστικά μνημεία, θα εξυπηρετήσει χιλιάδες κατοίκους ορεινών και ημιορεινών περιοχών διευκολύνοντας την πρόσβαση τους στα αστικά κέντρα και θα συμβάλει στη συγκράτηση του πληθυσμού σε περιοχές με οξύ δημογραφικό πρόβλημα.

Επειδή η Εθνική οδός Πατρών- Τριπόλεως (Ε.Ο 33) αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την περιφερειακή ανάπτυξη και την αποκέντρωση,

Επειδή η Πάτρα δεν μπορεί να είναι αποκομμένη από την καρδιά της Πελοποννήσου,

Επειδή η αναβάθμιση της Εθνικής οδού 33 θα έχει πολλαπλά οφέλη για πολλές περιοχές της Αχαΐας, της Ηλείας, της Αρκαδίας και συνολικά της Πελοποννήσου.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός,

1. Υπάρχει σχεδιασμός για την αναβάθμιση της Εθνικής οδού Πατρών -Τριπόλεως (Ε.Ο 33);
2. Έχουν εκπονηθεί ή δρομολογηθεί μελέτες βελτίωσης ή νέας χάραξης για κρίσιμα και επικίνδυνα τμήματα της διαδρομής;
3. Υπάρχει πρόβλεψη για ένταξη του έργου σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να δώσει προτεραιότητα σε αυτό το έργο ως κομβικής σημασίας για τη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσιος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος