



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : Α. Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Β. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επικίνδυνη μετακίνηση μαθητών Σκροπονερίου λόγω ημιτελούς οδικού δικτύου και διοικητικών ασαφειών».

Η περιοχή των Σκροπονερίων παρουσιάζει μια ιδιαιτερότητα σε ότι αφορά στη διοικητική υπαγωγή και τη σχολική φοίτηση:

Ένα τμήμα της περιοχής ανήκει στο Δήμο Χαλκιδέων / Τοπική Κοινότητα Ανθηδόνας και περιλαμβάνει δύο οικισμούς, οικισμός Συνεταιρισμός Η Πολιτεία και οικισμός Ανθηδών, όπου διαμένουν μόνιμοι κάτοικοι με παιδιά που φοιτούν στα σχολεία Λουκίσια και Δροσιάς.

Το άλλο τμήμα ανήκει στο Δήμο Ορχομενού / Τοπική Κοινότητα Κόκκινου, και περιλαμβάνει τον οικισμό Συνεταιρισμός Αξιωματικών «Η Νίκη» και την Κατασκήνωση των Ευαγγελιστών. Οι μαθητές που διαμένουν μόνιμα στην περιοχή Σκροπονερίων της Π.Ε. Βοιωτίας, φοιτούν στο Δημοτικό Σχολείο Κόκκινου και στο Γυμνάσιο – Λύκειο Ακραιφνίου.

Ωστόσο η πρόσβαση στα σχολεία της Βοιωτίας είναι πρακτικά αδύνατη λόγω του ημιτελούς και επικίνδυνου δρόμου Ακραιφνιο – Σκροπονέρια, παρά την εγκεκριμένη χρηματοδότηση.

Η έλλειψη ασφαλτόστρωσης, η απουσία οδοσήμανσης και προστατευτικών στηθαίων, καθώς και οι φθορές στο οδόστρωμα καθιστούν τη χρήση του επικίνδυνη, ιδίως για σχολικά δρομολόγια.

Η μόνη εναλλακτική πρόσβαση στα σχολεία της Βοιωτίας είναι μέσω παράκαμψης, χωριού Μουρικίου, αποστάσεως περίπου 46 χλμ. και δεν υφίσταται βέβαια δημόσια συγκοινωνία.

Η μεγάλη απόσταση πέραν της σωματικής καταπόνησης επιβαρύνει τις οικογένειες και οδηγεί σε απώλεια μισθών λόγω απουσίας από την εργασία για να συνοδεύσουν τα παιδιά, καθιστά δύσκολη την παραλαβή μαθητών σε περίπτωση ασθένειας, περιορίζει τη συμμετοχή σε σχολικές εκδηλώσεις ή δραστηριότητες, και γίνεται ιδιαίτερος προβληματικός για οικογένειες που δεν διαθέτουν αυτοκίνητο ή δεύτερο όχημα.

Η αδυναμία ασφαλούς πρόσβασης στις σχολικές μονάδες της Βοιωτίας αναγκάζει πολλές οικογένειες σε διακοπή φοίτησης και μετεγγραφή των μαθητών στα σχολεία Λουκίσια και Δροσιάς της Π.Ε. Ευβοίας με προφανώς σοβαρές συνέπειες:

- **Οικονομική απώλεια:** Ο Δήμος χάνει χρηματοδοτήσεις και κρατικά κονδύλια που προορίζονται για τη μεταφορά και τη στήριξη μαθητών, καθώς κάποιοι μαθητές εγγράφονται σε σχολεία άλλου Νομού.
- **Μειωμένη αξιολόγηση σχολικών μονάδων:** Η μείωση του αριθμού μαθητών που φοιτούν στα σχολεία του Δήμου (Δημοτικό Κοκκίνου, Γυμνάσιο – Λύκειο Ακραιφνίου) μπορεί να επηρεάσει στατιστικά στοιχεία, επιδόσεις και αξιολόγηση εκπαιδευτικών και σχολικών μονάδων.
- **Κοινωνική αδικία και εντάσεις:** Η εγγραφή μαθητών σε άλλα σχολεία δημιουργεί αίσθημα αδικίας στους γονείς και τους μαθητές που παραμένουν στο Δήμο, καθώς κάποιοι απολαμβάνουν «πλεονεκτήματα» (π.χ. μικρότερη απόσταση ή καλύτερη σχολική υποδομή).

Ειδικότερα για την πορεία του έργου κατασκευής της δημοτικής οδού Ακραιφνίου-Σκροπονερίου αναφέρουμε ότι :

- Με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, το έργο με τίτλο " ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΟΙΝ. ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ ΠΡΟΣ ΣΚΟΡΠΟΝΕΡΙΑ" και δικαιούχο τον Δήμο Ορχομενού εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)2018.
- Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δήμου Ορχομενού το έργο συμπεριλήφθηκε στο εγκεκριμένο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2021.
- Στη συνέχεια διεξήχθη το ίδιο έτος δημόσιος διαγωνισμός και αναδείχθηκε ανάδοχος εταιρεία για την εκτέλεση του έργου.

- Στις 27-09-2021 υπογράφηκε η Σύμβαση με χρονική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου τις 180 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της δηλαδή τον Μάρτιο του 2022.
- Για λόγους δυσχερών καιρικών συνθηκών και έλλειψη χρηματοδότησης, εγκρίθηκαν από το δημοτικό συμβούλιο μία σειρά παρατάσεων στην συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου με τελευταία την 19-06-2024.
- Τελικώς ο ανάδοχος κατήγγειλε τη σύμβαση και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ορχομενού τον Ιούνιο του 2025 όρισε Επιτροπή για την παραλαβή του έργου.

Συναφώς το τμήμα του παραλιακού δρόμου πριν την είσοδο στον οικισμό Συνεταιρισμός «Η Νίκη», μήκους περίπου 1,1 χλμ, παραμένει χωρίς ασφαλτόστρωση και συντήρηση, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Το συγκεκριμένο τμήμα αποτελεί κρίσιμο συνδετικό κρίκο, καθώς ενώνεται αφενός με τον δρόμο Ακραίφνιο – Σκροπονέρια που οδηγεί προς τα σχολεία Βοιωτίας και αφετέρου με τον ασφαλτοστρωμένο δρόμο του οικισμού του Συνεταιρισμού «Η Πολιτεία» του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος οδηγεί προς τα σχολεία της Εύβοιας.

Ενδεικτικά της κατάστασης σας αναφέρουμε ότι ο ανάδοχος της μεταφοράς μαθητών προς τα σχολεία Δροσιάς της ΠΕ Εύβοιας διαμαρτύρεται από πέρυσι για ζημιές στο όχημά του και ενδέχεται να διακόψει τα δρομολόγια για το σχολικό έτος 2025-2026, χωρίς να υπάρχει άλλος διαθέσιμος φορέας για την κάλυψη της περιοχής.

Ωστόσο για τον συγκεκριμένο δρόμο έχει ανακύψει ζήτημα διοικητικής αρμοδιότητας. Δεν υφίσταται ξεκάθαρη οριοθέτηση με αποτέλεσμα να υπάρχει ασάφεια εάν αποτελεί η συντήρησή/επισκευή του αρμοδιότητα του Δήμου Ορχομενού ή του Δήμου Χαλκιδέων.

Επειδή η μη ύπαρξη ασφαλούς πρόσβασης μαθητών σε σχολικές μονάδες παραβιάζει την υποχρέωση του Κράτους να διασφαλίζει ισότιμη και ασφαλή φοίτηση όλων των μαθητών.

Επειδή η κατάσταση αυτή εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια μαθητών και κατοίκων και δημιουργεί τον κίνδυνο εκπαιδευτικής διαρροής, εφόσον

δεν εξασφαλιστεί έγκαιρα η προσήκουσα μετακίνησή τους στα σχολεία της οικείας περιφέρειας.

Επειδή η έλλειψη ασφαλούς δρόμου δυσχεραίνει την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εξασφάλιση της δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με σχολικά δρομολόγια δωρεάν μετακίνησης.

Επειδή κος Πρωθυπουργός τον Μάρτιο του 2023 προσυπογράφει ενημερωτικό τεύχος για τα 540 έργα που προγραμματίζονται στην Στερεά Ελλάδα μέχρι το 2030, μεταξύ των οποίων και την εκτέλεση εργασιών στη Δημοτική οδό της τοπικής Κοινότητας Κοκκίνου με ημερομηνία περάτωσης τον Σεπτέμβριο του 2023.

Επειδή ο παραλιακός δρόμος Σκροπονεριών, ο οποίος αποτελεί τη συνδετική οδό με τις δημοτικές οδούς προς Ακραίφνιο και Δροσιά, είναι οριακά λειτουργικός, με έντονα σημεία φθοράς και κινδύνους για διερχόμενους πολίτες και οχήματα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο Υποδομών και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για την ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης Ακραίφνιο – Σκροπονέρια;
2. Θα υπάρξει νέος διαγωνισμός για την ολοκλήρωση του έργου; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα;
3. Ποιο είναι το ακριβές υπόλοιπο διαθέσιμης χρηματοδότησης;
4. Υφίσταται ανάγκη για πρόσθετη χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας; Αν ναι, έχει προχωρήσει η σχετική διαδικασία εξασφάλισης πόρων;
5. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών για την πλήρη αποπεράτωση του έργου;
6. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την οριοθέτηση και τον καθορισμό της διοικητικής υπαγωγής της παραλιακής οδού της περιοχής Σκροπονεριού;
7. Έχει προγραμματιστεί ή προτίθεται ο Δήμος να προχωρήσει σε άμεση ανάθεση της σχετικής μελέτης οδοποιίας; Αν ναι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής