



Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Κίνδυνος κατεδάφισης του Λιμένα Κρυονερίου Αιγιαλείας και υποβάθμισης της παραλίας»

Το λιμάνι στο Κρυονέρι Ακράτας, το οποίο δημιουργήθηκε από τη δεκαετία του '80, αποτελεί σημείο αναφοράς για τους κατοίκους και χρησιμοποιείται μέχρι σήμερα από επαγγελματίες και ερασιτέχνες αλιείς. Παράλληλα, η παραλία Κρυονερίου παραμένει τόπος φυσικής ομορφιάς και πόλος έλξης για κατοίκους και επισκέπτες.

Ωστόσο, σύμφωνα με σειρά δικαστικών αποφάσεων – με κορυφαία αυτή του Συμβουλίου της Επικρατείας το 2022 – το λιμανάκι έχει χαρακτηριστεί τελεσίδικα κατεδαφιστέο, καθώς ουδέποτε προχώρησε η διαδικασία νομιμοποίησης ή πολεοδομικής τακτοποίησής του. Σημειώνεται πως οι εκκρεμότητες αυτές οφείλονται σε χρόνια κρατικής αδράνειας και γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, με αποτέλεσμα σήμερα να βρίσκεται σε κίνδυνο όχι μόνο η ύπαρξη της λιμενικής εγκατάστασης αλλά και η φυσιογνωμία της ίδιας της περιοχής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Λιμένας Κρυονερίου από το 2020, ανήκει στην Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. η οποία πολύ συχνά παραδίδει τις δημόσιες υποδομές σε «επενδυτές» για τουριστική «αξιοποίηση», δημιουργώντας σοβαρούς κινδύνους για την περιβαλλοντική και κοινωνική ισορροπία, αλλά και για την ταυτότητα των τοπικών κοινοτήτων.

Επειδή το λιμάνι Κρυονερίου εξυπηρετεί ζωτικές ανάγκες των ντόπιων ψαράδων και μικροεπαγγελματιών, αλλά και την ασφαλή πρόσδεση επισκεπτών,

Επειδή η παραλία Κρυονερίου αποτελεί σημείο φυσικής ομορφιάς και συλλογικής μνήμης,

Επειδή η κατεδάφιση του λιμένα θα σημάνει την απώλεια ενός έργου με κοινωνική, πολιτισμική και οικονομική σημασία για την τοπική κοινωνία,

Επειδή όλοι οι αρμόδιοι φορείς (Δήμος Αιγιάλειας, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιάλειας, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), έχουν κατανοήσει και ταχθεί με το δίκαιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής για τη νομιμοποίησή του και την αναβάθμισή του,

Επειδή η κατάσταση για το μέλλον του καταφυγίου δημιουργεί αβεβαιότητα τόσο για την τοπική κοινωνία όσο και για τους αρμόδιους φορείς ενώ, παράλληλα, εγείρει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τον τρόπο που θα διαχειριστεί το Δημόσιο την παραλιακή ζώνη και τις εγκαταστάσεις της,

Επειδή ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Κραθίου Ακράτας “Άγιος Νικόλαος» έχει ήδη καταθέσει αίτημα προς την κτηματική υπηρεσία Αχαΐας για την εφαρμογή της εγκυκλίου ΥΠΕΘΟΟ 119978 ΕΞ 2025 (ΑΔΑ: ΡΩΧΩΗ-51Ε), η οποία αφορά τον προγραμματισμό και την αναστολή των κατεδαφίσεων

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύει να προβεί το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ώστε να διασφαλίσει τη διατήρηση και την διάνοιξη εισόδου του Λιμένα Κρυονερίου και να διακόψει-αναστείλει οποιαδήποτε εργασία κατεδάφισης λαμβάνοντας υπόψη και το αίτημα του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Κραθίου Ακράτας « Αγ. Νικόλαος» προς την κτηματική υπηρεσία Αχαΐας;**
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προχωρήσει σε αποκατάσταση βαθών προκειμένου το λιμάνι Κρυονερίου να είναι λειτουργικό και να σταματήσει η απαξίωση του;**
- 3. Θα υπάρξει μέριμνα ώστε να συμμετάσχουν οι τοπικές κοινωνίες, οι φορείς και οι σύλλογοι στη λήψη αποφάσεων για την διάσωση, προστασία και ανάδειξη του λιμανιού και της παραλίας, με γνώμονα την περιβαλλοντική προστασία, την κοινωνική συνοχή και την ορθολογική αξιοποίηση της περιοχής;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κασιμάτη Νίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Ψυχογιός Γιώργος