



Αθήνα, 23.09.2025

Ερώτηση
προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Ερωτήματα για την τήρηση των κανόνων ασυμβίβαστου στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ»

Ανακοινώθηκε πρόσφατα το Διοικητικό Συμβούλιο του νέου ΟΣΕ, ή αλλιώς της εταιρίας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., η οποία προέκυψε από την απορρόφηση της ΕΡΓΟΣΕ από τον ΟΣΕ. Όπως είχαμε υπογραμμίσει και κατά τη συζήτηση του σχετικού νομοσχεδίου, δυστυχώς φαίνεται ότι η κυβέρνηση της ΝΔ επιμένει ακόμα και σήμερα στο νεοφιλελεύθερο μοντέλο που 'γέννησε' τα Τέμπη: με τη δημιουργία ενός περισσότερο «ευέλικτου» και λιγότερο δημόσιου ΟΣΕ, με προσλήψεις όπου περιορίζεται σημαντικά ο ρόλος του ΑΣΕΠ και με επιλογή στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα ή το εξωτερικό για τις θέσεις διοίκησης, των οποίων οι αμοιβές απελευθερώνονται.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού, Χρήστος Παληός. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι μηνιαίες αποδοχές του επικεφαλής του ΟΣΕ αγγίζουν τις 9.000 ευρώ, ποσό σχεδόν τριπλάσιο σε σχέση με το μισθό των προκατόχων του, ενώ δεν τίθεται καν σύγκριση του παραπάνω ποσού με το μισθό ενός υπαλλήλου στον ΟΣΕ.

Παρ' όλα αυτά, γεγονός παραμένει ότι οι εν λόγω αμοιβές είναι νόμιμες. Ισχύει όμως άραγε το ίδιο για το διορισμό καθ' αυτό του κ. Παληού; Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η σύζυγός του διορίστηκε πρόσφατα σε θυγατρική εταιρία γνωστού κατασκευαστικού ομίλου, ο οποίος έχει αναλάβει τα τελευταία χρόνια μεγάλα κατασκευαστικά έργα στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Δεν προκύπτει ασυμβίβαστο στη συγκεκριμένη περίπτωση;

Μάλιστα, η παραπάνω είναι η δεύτερη περίπτωση που σχετίζεται με τον ΟΣΕ και φαίνεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων. Η πρώτη αφορά στην τοποθέτηση της Κατερίνας Δεμερόυτη στο Διοικητικό Συμβούλιο του φορέα, τη στιγμή που η τελευταία είναι παράλληλα και Γενική Διευθύντρια Εταιρικής Υποστήριξης στη ΣΤΑΣΥ.

Αυτό, διότι στο Άρθρο 40 του Ν5131/2024 περί «ενίσχυσης της ανεξαρτησίας του διαχειριστή υποδομής», μεταξύ άλλων, αναφέρεται ρητά ότι:

- «Ο ΟΣΕ είναι οργανωμένος ως οντότητα νομικά διακριτή από κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση».
- «Το προσωπικό του δεν επιτρέπεται να απασχολείται καθ' οιονδήποτε τρόπο σε σιδηροδρομική επιχείρηση».
- «Τα ίδια άτομα δεν μπορούν να απασχολούνται ή να διορίζονται ταυτόχρονα ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου διαχειριστή υποδομής και ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σιδηροδρομικής επιχείρησης»

- «Τα μέλη Διοικητικού Συμβουλίου του διαχειριστή υποδομής απαγορεύεται να συμμετέχουν στο κεφάλαιο ή στα όργανα της διοίκησης, ακόμα και ως μη εκτελεστικά μέλη, σε εμπορική επιχείρηση που ασκεί ή, σύμφωνα με το καταστατικό της, δύναται να ασκεί στην ημεδαπή, οποιαδήποτε δραστηριότητα σχετική με τους σιδηροδρόμους».

Από τα προηγούμενα προκύπτει ξεκάθαρα ασυμβίβαστο σε ό,τι αφορά το διορισμό της κας Δεμερούτη στο ΔΣ του ΟΣΕ, αφού η ΣΤΑΣΥ διαθέτει άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης ήδη από το 2012, την οποία χορήγησε η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Η συγκεκριμένη εταιρία είναι μία από τις τέσσερις (4) αδειοδοτημένες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις στη χώρα μας – οι υπόλοιπες τρεις είναι η Hellenic Train, η Pearl και η Rail Cargo Logistics Goldair.

Με βάση τα παραπάνω, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ώστε να διασφαλίσει πέραν κάθε αμφιβολίας ότι δεν υπάρχει ασυμβίβαστο για το διορισμό του κ. Παληού και τη θέση του ως επικεφαλής του ΟΣΕ;
2. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ώστε να διασφαλίσει πέραν κάθε αμφιβολίας ότι δεν υπάρχει ασυμβίβαστο για το διορισμό της κας Δεμερούτη και τη θέση της ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ;

Οι ερωτώντες Βουλευτές,
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αχτσιόγλου Ευτυχία (Εφη)
Ζεϊμπέκ Χουσεΐν
Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)
Τζανακόπουλος Δημήτριος
Τζούφη Μερόπη
Τσακαλώτος Ευκλείδης
Φερχάτ Οζγκιούρ
Φωτίου Θεανώ