



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Περικλής Π. Μαντάς**  
Βουλευτής Μεσσηνίας  
Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 22/09/2025

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:** Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

**Θέμα:** *«Τεράστιες καθυστερήσεις στον εκτελωνισμό οχημάτων -  
Βαριές επιπτώσεις στην αγορά»*

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Το τελευταίο διάστημα έχουν έλθει στο φως της δημοσιότητας σοβαρές καταγγελίες από επαγγελματίες του κλάδου, σχετικά με τις μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στις διαδικασίες εκτελωνισμού οχημάτων. Προς αυτή την κατεύθυνση έχει κινηθεί επίσης και ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ), ο οποίος με τη σειρά του έχει προχωρήσει σε συγκεκριμένες αναφορές και παρεμβάσεις για το πραγματικά μεγάλο πρόβλημα που έχει ανακύψει.

Ειδικότερα, σύμφωνα με επιστολή του ΣΕΕΑΕ από τις 12/09/2025, οι διαδικασίες που αναμενόταν να απλοποιηθούν και να επιταχύνουν τον εκτελωνισμό των οχημάτων και κατά συνέπεια να ενισχύσουν τη διαφάνεια και τη λειτουργία της αγοράς, έχουν στην πραγματικότητα καταστεί ιδιαίτερα χρονοβόρες και δυσλειτουργικές. Είναι χαρακτηριστικό δε ότι η ολοκλήρωση του εκτελωνισμού μπορεί να καθυστερεί από δύο έως και τρεις μήνες, γεγονός που προκαλεί σοβαρά προβλήματα τόσο στις



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Περικλής Π. Μαντάς**  
Βουλευτής Μεσσηνίας  
Νέα Δημοκρατία

επιχειρήσεις όσο και στους πελάτες τους, τη στιγμή μάλιστα που σύμφωνα με όσα καταγγέλλονται, η προηγούμενη διαδικασία ολοκληρωνόταν εντός λίγων ημερών.

Η υφιστάμενη κατάσταση δυστυχώς είναι προφανές ότι έχει προκαλέσει αστάθεια, έλλειψη αξιοπιστίας και σημαντικές αρρυθμίες στην αγορά, με τα κυριότερα προβλήματα να εντοπίζονται στους εξής τομείς:

- **Ακινητοποίηση των οχημάτων** που έχουν ήδη εισαχθεί, με αποτέλεσμα την απώλεια εσόδων και την υποβάθμιση της αξιοπιστίας των εμπόρων, που θεωρούνται υπόλογοι από τους πελάτες τους, αλλά και συνολικά της ελληνικής αγοράς.
- **Αχρείαστη επιβάρυνση των επιχειρήσεων** με επιπλέον κόστη (αποθήκευσης, χρηματοδότησης, ασφάλισης), δημιουργώντας ασφυκτικές συνθήκες στη ρευστότητά τους.
- **Μείωση της ανταγωνιστικότητας** της ελληνικής αγοράς έναντι άλλων ευρωπαϊκών αγορών, αφού πλέον η Ελλάδα παρουσιάζει εικόνα έντονης γραφειοκρατίας και καθυστερήσεων.
- **Πρόκληση οικονομικής ζημιάς στο Δημόσιο**, αφού οι καθυστερήσεις μειώνουν τα κρατικά έσοδα που θα μπορούσαν να εισπραχθούν έγκαιρα.
- **Πρόκληση δυσλειτουργιών και σε άλλους κλάδους της οικονομίας**, λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων και για τα επαγγελματικά οχήματα που είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία τους.

Τέλος είναι απαραίτητο να σημειωθεί ότι οι νέες οργανωτικές δομές που τέθηκαν σε εφαρμογή για την απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών εκτελωνισμού, όπως είναι τα **Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα (ΤΕΚ)**, αντί να απλοποιήσουν τις διαδικασίες έχουν οδηγήσει σε επιπλέον γραφειοκρατικά εμπόδια, αφήνοντας ανικανοποίητους τόσο τους επαγγελματίες όσο και τους πολίτες. Κατά συνέπεια,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Περικλής Π. Μαντάς**  
Βουλευτής Μεσσηνίας  
Νέα Δημοκρατία

δεδομένης της σοβαρότητας του προβλήματος και της άμεσης ανάγκης για αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να υπάρξει άμεση δραστηριοποίηση από την πλευρά της Πολιτείας, με στόχο τον εντοπισμό των δυσλειτουργιών και την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους.

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:**

- 1. Για ποιους λόγους εντοπίζονται σημαντικές καθυστερήσεις στις διαδικασίες εκτελωνισμού οχημάτων (π.χ. υποστελέχωση, ανεπαρκής εκπαίδευση προσωπικού, προβλήματα ψηφιακών συστημάτων, καθυστερήσεις τεχνικών ελέγχων);**
- 2. Ποιος είναι ο μέσος χρόνος ολοκλήρωσης του εκτελωνισμού οχημάτων (νέων και μεταχειρισμένων) σήμερα στα τελωνεία και τα ΤΕΚ που λειτουργούν στη χώρα, και πώς συγκρίνεται με τον αντίστοιχο χρόνο πριν την ίδρυση των ΤΕΚ;**
- 3. Με ποιον τρόπο αξιολογείται η λειτουργία των ΤΕΚ και εφόσον τεκμηριώνεται ότι δεν επιτελούν αποτελεσματικά τον σκοπό τους, σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί το υπουργείο σας για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου;**
- 4. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για να μειωθεί άμεσα ο χρόνος εκτελωνισμού σε εύλογα όρια, να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη στην αγορά και να στηριχθεί η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Περικλής Π. Μαντάς**  
Βουλευτής Μεσσηνίας  
Νέα Δημοκρατία

- 5. Υπάρχει πρόθεση θέσπισης συγκεκριμένων χρονικών ορίων απάντησης από τις τελωνειακές υπηρεσίες για τις αιτήσεις εκτελωνισμού, με αντίστοιχες ρήτρες λογοδοσίας;**
  
- 6. Εξετάζει η κυβέρνηση τη δυνατότητα περαιτέρω ψηφιοποίησης και απλοποίησης των διαδικασιών (π.χ. ηλεκτρονική αναγνώριση πιστοποιητικών συμμόρφωσης εντός ΕΕ, ενοποίηση εγγράφων, διαλειτουργικότητα με άλλες βάσεις δεδομένων), ώστε να μειωθεί η άσκοπη γραφειοκρατία;**

Ο ερωτών βουλευτής

**Περικλής Π. Μαντάς**  
Βουλευτής Μεσσηνίας