



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για τα προβλήματα που δημιουργεί η αναγκαία συντήρηση της Υψηλής Γέφυρας της Χαλκίδας στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως έχει γίνει γνωστό το επόμενο διάστημα επίκειται συντήρηση της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας και οι σχετικές εργασίες, όπως έχει δημοσιευθεί στον τύπο, θα συνοδευθούν με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Υψηλή Γέφυρα διάρκειας 30 ημερών, ενώ θα κλείσει τελείως για διάστημα 10 ημερών.

Αδιαμφισβήτητα η συντήρηση της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας, 31 χρόνια μετά τα εγκαίνια της, είναι απόλυτα αναγκαία.

Παρόλα αυτά, ήδη υπάρχει μεγάλη ανησυχία στους εργαζόμενους και το λαό της Χαλκίδας και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Εύβοιας καθώς μια τέτοια εξέλιξη θα οξύνει πάρα πέρα το ήδη υπαρκτό πρόβλημα του κυκλοφοριακού και θα κάνει ασφυκτική την κατάσταση. Με κανονική λειτουργία και των δύο γεφυρών της Χαλκίδας υπάρχει καθημερινό μποτιλιάρισμα στην Υψηλή Γέφυρα το πρωί και το μεσημέρι καθώς χιλιάδες εργαζόμενοι μετακινούνται από την Εύβοια για την εργασία τους από και προς στην βιομηχανική περιοχή Οινόφυτων Σχηματαρίου. Επίσης, μποτιλιάρισμα δημιουργείται Παρασκευές και Κυριακές όπου χιλιάδες επισκέπτες μεταβαίνουν στην Εύβοια μέσω της Υψηλής Γέφυρας.

Μάλιστα, αυτή την περίοδο πραγματοποιούνται εργασίες ανάπλασης της οδού Βενιζέλου στο κέντρο της Χαλκίδας, μίας εκ των βασικών οδικών αρτηριών που οδηγούν στην Παλαιά Γέφυρα πράγμα που ήδη οδηγεί σε πρόσθετη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Το τι μπορεί να επικρατήσει στους δρόμους της Χαλκίδας αν κλείσει η μια εκ των δύο γεφυρών για την κυκλοφορία σε εργάσιμη μέρα και ώρα το έζησαν χιλιάδες κάτοικοι και επισκέπτες της Χαλκίδας στις 4 Αυγούστου 2025, όταν υπέστη βλάβη η Παλαιά Γέφυρα της Χαλκίδας και έμεινε ανοιχτή για περίπου 24 ώρες.

Για όλα αυτά δεν έχει γίνει καμία επίσημη ενημέρωση από το Υπουργείο, την εργολήπτρια εταιρία ή κάποιον άλλο αρμόδιο κρατικό φορέα. Πολύ περισσότερο δεν έχουν ανακοινωθεί μέτρα για την αποσυμφόρηση και την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, αλλά και των προβλημάτων στη ναυσιπλοΐα, καθώς κατά την περίοδο εργασιών στην Υψηλή Γέφυρα, όπως λέγεται, δε θα ανοίγει η Παλαιά Γέφυρα για τη ναυσιπλοΐα.

Φυσικά, όλα αυτά θα μπορούσαν να αποφευχθούν αν έγκαιρα είχε σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύγχρονη 3^η Γέφυρα δύο ρευμάτων ανά κατεύθυνση στην ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας, όπου θα συνδέονταν με τον υποκατασκευή περιφερειακό της Χαλκίδας, οδηγώντας όλη την κίνηση έξω από την πόλη, ανακουφίζοντας καθημερινά χιλιάδες εργαζόμενους, αποσυμφορίζοντας το κέντρο της Χαλκίδας, εξασφαλίζοντας ασφάλεια και ταχύτητα στις μεταφορές ανθρώπων και εμπορευμάτων και ευκολότερη πρόσβαση στους επισκέπτες της Εύβοιας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση ώστε να εκτελεστούν οι αναγκαίες εργασίες συντήρησης στην Υψηλή Γέφυρα της Χαλκίδας χωρίς να επιβαρυνθεί η κοινωνική και οικονομική ζωή της περιοχής.

Οι Βουλευτές
Μαρίνος Γιώργος
Παφίλης Θανάσης
Μανωλάκου Διαμάντω