



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Παρασκευή, 19 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κ. Πιερρακάκη

Θέμα: «Οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα στις Τελωνειακές Υπηρεσίες εξαντλούν τις αντοχές των εργαζομένων και του εμπορίου»

Ενάμιση μήνα μετά την ψήφιση του νέου Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Φ.Ε.Κ. Α' 134), με την παρούσα Ερώτηση επανέρχομαι στα προβλήματα των Τελωνειακών Υπηρεσιών, καθώς η κατάσταση φαίνεται ότι συνεχώς **επιδεινώνεται** ιδίως όσον αφορά τις χρονικές καθυστερήσεις.

Υπενθυμίζω ότι έχουν προηγηθεί:

Α) Η αριθμ. 2786/31.7.2025 Αναφορά που σας κατέθεσα για την αριθμ. 46/28.7.2025 Ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (Ο.Τ.Υ.Ε) αναφορικά με τα προβλήματα λειτουργίας των Τελωνειακών Υπηρεσιών. Ενδεικτικά, η Ο.Τ.Υ.Ε. εγκαίρως και επανειλημμένως είχε προειδοποιήσει «**ότι η λειτουργία των ΤΕΚ θα οδηγούσε νομοτελειακά τα Τελωνεία της Αττικής στην κατάρρευση. Δυστυχώς, επαληθευτήκαμε. Η δραματική κατάσταση που επικρατεί στα Τελωνεία της Αττικής σήμερα, είναι γεγονός**».

Β) Η αριθμ. 1016/5.2.2025 Αναφορά που σας κατέθεσα για την αριθμ. 2/31.1.2025 Ανακοίνωση της Ο.Τ.Υ.Ε., με αντικείμενο την **κεντριοποίηση** του τελωνειακού ελέγχου. Από τότε η Ο.Τ.Υ.Ε. προειδοποιούσε ότι «**χωρίς απλουστευμένες και εκσυγχρονισμένες τελωνειακές διαδικασίες, επάρκεια στελέχωσης, σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα, η διάσπαση του τελωνειακού ελέγχου και η ψηφιακή γραφειοκρατία που θα παραχθεί από την εμπλοκή περισσότερων τελωνειακών μονάδων είναι σχεδόν βέβαιο πως θα δημιουργήσει καθυστερήσεις στις εμπορευματικές ροές**».

Ενώ η ανωτέρω (Α) Αναφορά παραμένει **αναπάντητη**, στη (Β) Αναφορά μου είχατε απλώς διαβιβάσει την από 19.3.2025 απάντηση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης **Επικοινωνίας** της ΑΑΔΕ, η οποία υποστήριζε ότι «**Μέσω των νέων Τελωνειακών Ελεγκτικών Κέντρων (Τ.Ε.Κ.) επιταχύνονται οι τελωνειακές διαδικασίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου και του επιχειρείν (...)** Το νέο αυτό **κεντριοποιημένο** ψηφιακό σύστημα τελωνειακών ελέγχων υποστηρίζει τη λειτουργία των ΤΕΚ και **διευκολύνει** περισσότερους από 80.000 συναλλασσόμενους για σχεδόν 1.000.0000 συναλλαγές ετησίως, **ενισχύοντας την ταχύτητα, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών**».

Τα **προβλήματα** και οι **διαμαρτυρίες** που έχουν ανακύψει, επ' ουδενί δεν επιβεβαιώνουν την απάντηση της ΑΑΔΕ περί επιτάχυνσης και διευκόλυνσης.



Το αντίθετο μάλιστα, είναι χαρακτηριστικό ότι η **“Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας” (ΕΣΕΕ)** στις 3.9.2025 εξέδωσε το Δελτίο Τύπου «Συνάντηση ΕΣΕΕ- ΟΕΤΕ για τις συνεχιζόμενες **καθυστερήσεις στα τελωνεία**». Ενδεικτικές φράσεις από το ΔΤ είναι αποκαλυπτικές: **«συνεχιζόμενες και πρωτοφανείς** δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις στις διαδικασίες εκτελωνισμού των προϊόντων», **«έντονο προβληματισμό του επιχειρηματικού κόσμου»**, **«η διαμορφωθείσα κατάσταση στα τελωνεία αποτελεί τροχοπέδη για το ελεύθερο εμπόριο»**, **«το πρόβλημα επιβαρύνει τις επιχειρήσεις με αχρείαστα κόστη και δυσχεραίνει συνολικά τη λειτουργία της αγοράς»**.

Η υφιστάμενη κατάσταση, με έμφαση ειδικά στον τομέα των αυτοκινήτων, αποτυπώνεται γλαφυρά στο **15.9.2025 ρεπορτάζ** της ιστοσελίδας carandmotor.gr με θέμα **«Τεράστιες καθυστερήσεις στους εκτελωνισμούς αυτοκινήτων -Τι έχει συμβεί;»**. Εκεί αναλύονται οι πολύ μεγάλες καθυστερήσεις και εντάσεις μεταξύ εισαγωγέων αυτοκινήτων, εκτελωνιστών και τελωνειακών υπαλλήλων. Αναφέρεται ότι οι καθυστερήσεις στους εκτελωνισμούς, κυρίως εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και φορτηγών, μπορεί **να ξεπεράσουν ακόμη και τους δύο μήνες**, με εμπόρους να βρίσκονται αντιμέτωποι με **χρεοκοπία**, καθώς η ρευστότητα στα καταστήματά τους έχει μειωθεί σε πολύ μεγάλο ποσοστό εξαιτίας των καθυστερήσεων, ενώ την ίδια στιγμή τα πάγια έξοδα τρέχουν χωρίς να υπάρχουν έσοδα. Όπως επισημαίνεται, η κατάσταση των ΤΕΚ δεν απασχολεί μόνο τον κλάδο του αυτοκινήτου, αλλά και τον κλάδο των **πολυκαταστημάτων**, καθώς τα προϊόντα τους - μερικά εκ των οποίων είναι **εποχιακά**- κινδυνεύουν να εκτελωνιστούν **μετά το τέλος της εποχής τους!**

Δεδομένων των ανωτέρω και δεδομένων των θέσεων που ανέπτυξα ως Εισηγητής του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής κατά την κοινοβουλευτική επεξεργασία του Νομοσχεδίου **«Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και άλλες διατάξεις - συνταξιοδοτικές διατάξεις»** (πλέον ν. 5222/2025).

Δεδομένου ότι σε **μειζονος βαρύτητας** ζητήματα με επιπτώσεις στη λειτουργία της οικονομίας, η **πολιτική ηγεσία** του Υπουργείου δεν γίνεται απλώς να περιορίζεται σε ρόλο **“ταχυδρόμου”**, **διαβιβάζοντας** υπηρεσιακά έγγραφα της ΑΑΔΕ, αλλά έχει **χρέος** να αναλαμβάνει **πρωτοβουλίες**, εφόσον χρειαστεί **και νομοθετικές**, για την **άμεση επίλυση** των προβλημάτων. Πολύ περισσότερο, όταν οι υπηρεσιακές απαντήσεις που διαβίβασε στη Βουλή περί **«επιτάχυνσης»** και **«διευκόλυνσης»**, αποδεικνύονται στην πράξη **εσφαλμένες**.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Ποιες πρωτοβουλίες έχετε αναλάβει για την επίλυση των δυσλειτουργιών και καθυστερήσεων στις Τελωνειακές Υπηρεσίες, που αναλυτικά περιγράφονται από Φορείς και ρεπορτάζ;
- 2) Γιατί οι ανωτέρω πρωτοβουλίες σας δεν τελεσφόρησαν και η κατάσταση -βάσει των περιγραφών- **συνεχώς επιδεινώνεται;**



- 3) Ποια είναι τα ακριβή αριθμητικά δεδομένα ως προς τους **χρόνους ολοκλήρωσης** των τελωνειακών διαδικασιών, **πριν και μετά** την έναρξη λειτουργίας της οργανωτικής δομής των “Τελωνειακών Ελεγκτικών Κέντρων” (ΤΕΚ) ;
- 4) Σε ποιες **νέες ενέργειες** θα προβείτε **άμεσα** για την **εξομάλυνση** της κατάστασης, την **επίλυση** των δυσλειτουργιών, το **σεβασμό** των δικαιωμάτων των εργαζομένων και τη **θωράκιση** του εμπορίου και της επιχειρηματικότητας, προφανώς πάντοτε με προτεραιότητα την πλήρη διαφάνεια του τελωνειακού ελέγχου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)