

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8610
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/9/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 15/9/2025

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας και ελλείψεις σε προσωπικό και εξοπλισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα παρουσιάστηκαν σοβαρά τεχνικά προβλήματα σε τερματικό ραντάρ που εξυπηρετεί το Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», καθώς και στις εφεδρικές συχνότητες της Υπηρεσίας Προσέγγισης Αθηνών. Το περιστατικό αυτό ανέδειξε με τον πλέον emphaticό τρόπο την οριακή και δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί τα τελευταία χρόνια στον τομέα του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC) της χώρας. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας έχουν επανειλημμένα προειδοποιήσει για τους κινδύνους που απορρέουν από την υφιστάμενη κατάσταση, εκφράζοντας φόβους ακόμη και για την πιθανότητα επανάληψης τραγικών ατυχημάτων, εάν δε ληφθούν άμεσα μέτρα. Σύμφωνα με καταγγελίες τους, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αντιμετωπίζει σημαντικές ελλείψεις σε εξειδικευμένο προσωπικό, διαθέτει απαρχαιωμένο εξοπλισμό επιτήρησης και επικοινωνιών, ηλικίας τουλάχιστον 25 ετών και δεν έχει προβεί σε επαρκείς επενδύσεις εκσυγχρονισμού των συστημάτων, παρά τη συνεχή αύξηση της εναέριας κυκλοφορίας και τις αυξημένες απαιτήσεις ασφάλειας. Προκύπτουν εύλογες ανησυχίες για την επάρκεια της χώρας να διασφαλίσει την ασφαλή και απρόσκοπτη διαχείριση των πτήσεων, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Τέλος, οι πολίτες, οι ταξιδιώτες και οι εργαζόμενοι στον χώρο των αερομεταφορών απαιτούν σαφείς απαντήσεις και, κυρίως, άμεσες και ουσιαστικές λύσεις για την ασφάλεια των πτήσεων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιες είναι οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί το Υπουργείο για την άμεση αποκατάσταση των τεχνικών προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο τερματικό ραντάρ και στις εφεδρικές συχνότητες της Προσέγγισης Αθηνών;
2. Ποιο είναι το σχέδιο του Υπουργείου για την κάλυψη των σοβαρών ελλείψεων σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και άλλο απαραίτητο προσωπικό;

3. Με ποιο χρονοδιάγραμμα προβλέπεται ο συνολικός εκσυγχρονισμός των υποδομών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης συμμόρφωση με τα πρότυπα ασφάλειας της EASA και του Eurocontrol;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ