

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8588
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/9/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 15/9/2025

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Λόγω του χάσματος των τιμών πωλήσεως καυσίμων μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδος και της εισόδου της πρώτης στη Ζώνη Ελεύθερης Κυκλοφορίας Σέγκεν, υπάρχει πρόβλημα αθέμιτου ανταγωνισμού στα πρατήρια καυσίμων των παραμεθόριων περιοχών των νομών Σερρών, Δράμας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου. Οι εναπομείναντες πλέον πρατηριούχοι υγρών καυσίμων και η ΠΟΠΕΚ ζητούν τη μείωση του Ε.Φ.Κ., πριν οδηγηθούν και αυτοί σε οριστικό κλείσιμο»

Κύριε Υπουργέ,

Από τις αρχές του έτους, όταν εισήλθε η Βουλγαρία στη Ζώνη Ελεύθερης Κυκλοφορίας Σέγκεν, εντάθηκε το ήδη προϋπάρχον πρόβλημα του αθέμιτου ανταγωνισμού που δημιουργείται στις παραμεθόριες περιοχές λόγω του φθηνότερων τιμών στα πρατήρια καυσίμων της γείτονας χώρας. Το αυτό βεβαίως συμβαίνει και στις παραμεθόριες περιοχές με τα Σκόπια και την Τουρκία αλλά δεν είναι της παρούσης.

Οι Έλληνες οδηγοί των νομών Σερρών, Δράμας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου χάρη στη δυνατότητα ελεύθερης διελεύσεως προμηθεύονται καύσιμα από τα συνοριακά πρατήρια της Βουλγαρίας με αποτέλεσμα τα πρατήρια πωλήσεων υγρών καυσίμων στην ελληνική παραμεθόρια περιοχή να διακόπτουν τη λειτουργία τους το ένα κατόπιν του άλλου. Η απόκλιση των τιμών στην π.χ. αμόλυβδη βενζίνη υπερβαίνει το 0,50 €/λίτρο με αποτέλεσμα να καθίσταται συμφέρουσα η αγορά από τα βουλγάρικα πρατήρια. Από δε τις αρχές του έτους που ισχύει το νέο καθεστώς διελεύσεως σε περιοχές, όπως η Κομοτηνή, έκλεισε κατά την Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπορίας Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.) το 50% των πρατηρίων και εξ αυτού η ανωτέρω Ομοσπονδία είχε ζητήσει με επιστολή προς το Υπουργείο σας να διασφαλίσει κίνητρα για την παραμονή των επαγγελματιών στον κλάδο, για να μη βουλιάξει η οικονομία των ακριτικών περιοχών ("insider", 03.09.2025, 07:45). Ως δε μέτρο ανακουφίσεως είχε προτείνει τη θέσπιση ειδικού φορολογικού καθεστώτος σε παραμεθόριες περιοχές, όπως κατά την Ομοσπονδία εφαρμόζεται σε αντίστοιχες περιπτώσεις σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη. Ως γνωστόν, η τελική της π.χ. βενζίνης περιλαμβάνει 60% φόρους (Ε.Φ.Κ., ΦΠΑ 24%, τέλη και άλλες επιβαρύνσεις και περιθώριο κέρδους), ενώ η τιμή της βενζίνης στη Βουλγαρία επιβαρύνεται με Ε.Φ.Κ. 0,35%/λίτρο, πού είναι ο ήμισυς σε σχέση με τη χώρα μας, Φ.Π.Α. 20% τέλη και άλλες επιβαρύνσεις. Ως εκ τούτου, οι

πρατηριούχοι και η Π.Ο.Π.Ε.Κ. θέτουν εκ νέου θέμα δοκιμαστικής εφαρμογής της μειώσεως του Ε.Φ.Κ. για ένα έτος.

Με δεδομένα όλα τα ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να ικανοποιήσετε το ανωτέρω αίτημα των πρατηριούχων και της Π.Ο.Π.Ε.Κ. περί δοκιμαστικής εφαρμογής μειώσεως του Ε.Φ.Κ. για ένα έτος στις παραμεθόριες περιοχές των νομών Σερρών, Δράμας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου; Θα προσθέταμε δε να συμπεριληφθούν και οι παραμεθόριες περιοχές των νομών Κιλκίς, Πέλλας και Φλώρινας, οι οποίοι συνορεύουν με τα Σκόπια, τα οποία διαθέτουν εξίσου φθηνά καύσιμα, καθώς και όλη η παραμεθόριος περιοχή του νομού Έβρου, η οποία συνορεύει με την Τουρκία που τα διαθέτει και αυτή σε χαμηλότερες τιμές.

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ