

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1350
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/9/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:52'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για το νέο «σκάνδαλο» με τη σύμβαση της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" και την μετατροπή των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου

Η πρόσφατη καταγγελία για άρνηση έκδοσης εισιτηρίου σε πολίτη αφρικανικής καταγωγής από την "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", όπως και οι αποκαλύψεις για «ειδικά δρομολόγια» και εσωτερικές οδηγίες με ρατσιστικό περιεχόμενο προς το προσωπικό, φανερώνουν ότι δεν πρόκειται για «μεμονωμένο περιστατικό». Αντίθετα, αποτυπώνουν μια επικίνδυνη και καταδικαστέα πολιτική διακρίσεων, που φτάνει στο σημείο να ζητά από εργαζόμενους να λειτουργούν ως «ελεγκτικοί μηχανισμοί» και «ντετέκτιβ», έξω από τα καθήκοντά τους, προκειμένου να «διαφυλάξουν το εμπόρευμα» των εργοδοτών, δηλαδή τα κέρδη τους.

Ενώ συμβαίνουν αυτά, η εργοδοσία της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" απολαμβάνει τις παροχές που της εξασφάλισε η κυβέρνηση της ΝΔ με τη νέα προκλητική παραχώρηση σε αυτήν, γραμμών του ΟΑΣΘ με σύμβαση της 10/4/2025 (ΟΣΕΘ – ΚΤΕΛ), αυξάνοντας την αποζημίωση ανά όχημα το χιλιόμετρο κατά 17,1% (2,014 € αντί 1,72 €), χωρίς καμία αιτιολόγηση, ούτε ρήτρα μείωσης σε περίπτωση πτώσης του κόστους καυσίμων, όπως ίσχυε στην προηγούμενη σύμβαση. Το αποτέλεσμα είναι να καρπωθούν τα ΚΤΕΛ επιπλέον πάνω από 4 εκατομμύρια ευρώ, φτάνοντας τα 30 εκατομμύρια μέχρι το τέλος του 2025, την ίδια στιγμή που οι μισθοί των εργαζομένων μένουν καθηλωμένοι και το εισιτήριο παραμένει σταθερό για το επιβατικό κοινό.

Παράλληλα, η εργοδοσία της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" συνεχίζει το όργιο τρομοκρατίας σε βάρος των εργαζομένων. Μετά τις απολύσεις μελών του ΔΣ του νεοσύστατου σωματείου στην επιχείρηση, όπου εξαναγκάστηκε στην επαναπρόσληψη τους με απόφαση δικαστηρίου κάτω από τον αγώνα των εργαζομένων και την στήριξη της κοινωνίας, συνεχίζεται το καθεστώς της μη μετατροπής των συμβάσεων τους σε αορίστου χρόνου, της διαρκής πίεσης και ανασφάλειας, ακόμα και προσπάθειες δημιουργίας «αντισωματείου».

Όλα τα παραπάνω είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης των συγκοινωνιών, που ακολούθησαν όλες οι κυβερνήσεις με βάση τον κανονισμό της Ε.Ε. 1370/2007 και τους εφαρμοστικούς νόμους που ακολούθησαν.

Με βάση τα παραπάνω, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

- Πώς δικαιολογεί η κυβέρνηση την προκλητική αύξηση της αποζημίωσης ανά όχημα το χιλιόμετρο κατά 17,1% για την "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", χωρίς καμία αντίστοιχη αύξηση στους μισθούς των εργαζομένων ή μείωση στην τιμή του εισιτηρίου.
- Τι μέτρα θα ληφθούν για να μπει τέλος στο καθεστώς τρομοκρατίας και εργασιακής ανασφάλειας στην "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", με τη μετατροπή όλων των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου και την εξασφάλιση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς.

Ο Βουλευτής
Στολτίδης Λεωνίδας