



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Για τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στα πλοία της γραμμής Πάτρα – Ιταλία

Παρά τις δεσμεύσεις του Υπουργείου και των εταιρειών μετά τις απεργιακές κινητοποιήσεις του Ιουνίου των ναυτεργατών στη γραμμή Πάτρα – Ιταλία, οι συνθήκες εργασίας και ασφάλειας δεν έχουν αλλάξει. Ελληνικοί και ιταλικοί εφοπλιστικοί όμιλοι, με την στήριξη των κυβερνήσεων εξακολουθούν να αυξάνουν την κερδοφορία τους στην εκμετάλλευση των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Η «ιδιαιτερότητα» της γραμμής, με ταξίδια άνω των 20 ωρών, ανάλογα και το λιμάνι που «πιάνουν» κάθε φορά τα πλοία, δημιουργεί ζητήματα στις ώρες ξεκούρασης και ανάπαυσης των πληρωμάτων. Επικρατεί και στη γραμμή το καθεστώς των απολύσεων – επαναπροσλήψεων προκειμένου να συμπληρωθούν άδειες και ρεπό, χωρίς να θεωρείται ποτέ δεδομένη η επιστροφή κάποιου στο πλήρωμα και το πλοίο που ήταν. Οι ναυτεργάτες θεωρούνται ως «ελεύθεροι επαγγελματίες» που μπορεί τη μία μέρα να είναι σε μία εταιρεία και μετά την άδεια σε άλλη.

Ζητήματα υπάρχουν και με τις ώρες που κάποιος έχει στη διάθεσή του για ανάπαυση, ιδιαίτερα όταν τα πλοία δένουν το λιμάνι της Πάτρας, λόγω του μικρότερου (σε σχέση με την Ιταλία), χρόνου παραμονής τους σε αυτό. Υπάρχουν μέλη του πληρώματος που κάνουν και μέρες να «βγουν έξω» από το πλοίο, ενώ η κατάσταση είναι ακόμη πιο δύσκολη για όσους κατάγονται από μακρινότερες από την πόλη περιοχές, αφού αναγκαστικά για να δει κάποιος τους δικούς του, χρειάζεται άδεια.

Εξακολουθούν να υπάρχουν ζητήματα ασφάλειας και προστασίας εργαζομένων και επιβατών στα πλοία. Ακόμη και μετά την τραγικό θάνατο της 47χρονης ναυτικού, δεν τηρούνται όλα τα αναγκαία μέτρα ασφάλειας προσωπικού και επιβατών. Νταλίκες συνεχίζουν να μπαينوβγαίνουν στα πλοία ακόμη και χωρίς τον προειδοποιητικό ήχο ή τις αναγκαία φωτεινή σηματοδότηση.

Επίσης, η φορτοεκφόρτωση πραγματοποιείται πολλές φορές σε απαιτητικά γρήγορους χρόνους όταν από τους καταπέλτες μπορεί να κατεβαίνουν ακόμη και επιβάτες, για τους οποίους απαιτείται -κανονικά- ξεχωριστή έξοδος απ' τα οχήματα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ – συνεχίζοντας το έργο όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων – με πολύ μεγάλη ευκολία και ταχύτητα θωρακίζει την κερδοφορία του κεφαλαίου με νέα αντεργατικά μέτρα (όπως το 13ωρο), στηρίζει τους εφοπλιστικούς όμιλους με επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές κ.α, εφαρμόζει πιστά όλες τις κατευθύνσεις της Ε.Ε., δεν παίρνει κανένα μέτρο όμως για την ασφάλεια και την αξιοπρεπή διαβίωση των ναυτεργατών.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός τι μέτρα θα πάρει ώστε:

- Να διασφαλιστούν ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς των ναυτεργατών που να καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες.
- Να καταργηθεί ο αντεργατικός νόμος 4150/13, που οδηγεί σε εγκληματικές μειώσεις οργανικών συνθέσεων, στην εντατικοποίηση και την υπερεργασία.
- Να καθοριστούν οργανικές συνθέσεις που να καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες, την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.
- Να υπάρχει γιατρός σε κάθε πλοίο στα δρομολόγια της Αδριατικής.
- Να υλοποιούνται αυστηρά οι κανονισμοί φόρτωσης και εκφόρτωσης των πλοίων.

- Να θεσμοθετηθεί η παραμονή εκτός πλοίου για δύο 24ωρα, με επιθυμία του ναυτικού στο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.
- Να καθοριστεί επίδομα σε περίπτωση εξπρές δρομολογίων.
- Να γίνονται εντατικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι για την τήρηση των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Οι Βουλευτές
Καραθανασόπουλος Νίκος
Μαρίνος Γιώργος
Έξαρχος Νίκος
Κατσώτης Χρήστος
Παπαναστάσης Νίκος