



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για τις ρατσιστικές πρακτικές της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" και το νέο «σκάνδαλο» με τη σύμβαση της

Η πρόσφατη καταγγελία για άρνηση έκδοσης εισιτηρίου σε πολίτη αφρικανικής καταγωγής από την "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", όπως και οι αποκαλύψεις για «ειδικά δρομολόγια» και εσωτερικές οδηγίες με ρατσιστικό περιεχόμενο προς το προσωπικό, φανερώνουν ότι δεν πρόκειται για «μεμονωμένο περιστατικό». Αντίθετα, αποτυπώνουν μια επικίνδυνη και καταδικαστέα πολιτική διακρίσεων, που φτάνει στο σημείο να ζητά από εργαζόμενους να λειτουργούν ως «ελεγκτικοί μηχανισμοί» και «ντετέκτιβ», έξω από τα καθήκοντά τους, προκειμένου να «διαφυλάξουν το εμπόρευμα» των εργοδοτών, δηλαδή τα κέρδη τους.

Ενώ συμβαίνουν αυτά, η εργοδοσία της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" απολαμβάνει τις παροχές που της εξασφάλισε η κυβέρνηση της ΝΔ με τη νέα προκλητική παραχώρηση σε αυτήν, γραμμών του ΟΑΣΘ με σύμβαση της 10/4/2025 (ΟΣΕΘ – ΚΤΕΛ), αυξάνοντας την αποζημίωση ανά όχημα το χιλιόμετρο κατά 17,1% (2,014 € αντί 1,72 €), χωρίς καμία αιτιολόγηση, ούτε ρήτρα μείωσης σε περίπτωση πτώσης του κόστους καυσίμων, όπως ίσχυε στην προηγούμενη σύμβαση. Το αποτέλεσμα είναι να καρπωθούν τα ΚΤΕΛ επιπλέον πάνω από 4 εκατομμύρια ευρώ, φτάνοντας τα 30 εκατομμύρια μέχρι το τέλος του 2025, την ίδια στιγμή που οι μισθοί των εργαζομένων μένουν καθηλωμένοι και το εισιτήριο παραμένει σταθερό για το επιβατικό κοινό.

Παράλληλα, η εργοδοσία της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" συνεχίζει το όργιο τρομοκρατίας σε βάρος των εργαζομένων. Μετά τις απολύσεις μελών του ΔΣ του νεοσύστατου σωματείου στην επιχείρηση, όπου εξαναγκάστηκε στην επαναπρόσληψη τους με απόφαση δικαστηρίου κάτω από τον αγώνα των εργαζομένων και την στήριξη της κοινωνίας, συνεχίζεται το καθεστώς της μη μετατροπής των συμβάσεων τους σε αορίστου χρόνου, η διαρκής πίεση και ανασφάλεια, ακόμα και προσπάθειες δημιουργίας «αντισωματείου».

Όλα τα παραπάνω είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης των συγκοινωνιών, που ακολούθησαν όλες οι κυβερνήσεις με βάση τον κανονισμό της Ε.Ε. 1370/2007 και τους εφαρμοστικούς νόμους που ακολούθησαν.

Με βάση τα παραπάνω, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

- Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για την άμεση ανάκληση όλων των ρατσιστικών οδηγιών της "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ" και για την εξασφάλιση ότι οι εργαζόμενοι δεν θα υποχρεωθούν σε παράνομες πρακτικές διακρίσεων.
- Πώς δικαιολογεί η κυβέρνηση την προκλητική αύξηση της αποζημίωσης ανά όχημα το χιλιόμετρο κατά 17,1% για την "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", χωρίς καμία αντίστοιχη αύξηση στους μισθούς των εργαζομένων ή μείωση στην τιμή του εισιτηρίου.
- Τι μέτρα θα ληφθούν για να μπει τέλος στο καθεστώς τρομοκρατίας και εργασιακής ανασφάλειας στην "ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ", με τη μετατροπή όλων των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου και την εξασφάλιση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς.

Οι Βουλευτές

Στολτίδης Λεωνίδας

Δελής Γιάννης

Έξαρχος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος