

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8498
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/9/2025



ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τετάρτη, 10 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- 1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη,**
- 2. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια**

Θέμα: «Τι μέλλει γενέσθαι με τις μεταγωγές κρατουμένων με πλοία; Πώς εξασφαλίζονται και από ποιόν διασφαλίζονται ασφαλείς χώροι κράτησης εν πλώ;».

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως πληροφορηθήκαμε από την ανακοίνωση της ΕΛΑΣ, τις πρώτες πρωινές ώρες της 31 Αυγούστου 2025, κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης μεταγωγής κρατουμένων με πλοίο, ένας εκ των μεταγόμενων κρατουμένων, εξήλθε στο κατάστρωμα και έπεσε στη θάλασσα, ενώ το πλοίο έπλεε μεταξύ Χίου και Μυτιλήνης.

Άμεσα, οι αστυνομικοί – συνοδοί ενημέρωσαν τον πλοίαρχο, ο οποίος ακινητοποίησε το πλοίο και ξεκίνησαν οι διαδικασίες έρευνας και διάσωσης. Παράλληλα, ειδοποιήθηκε το Λιμενικό Σώμα, το οποίο κινητοποίησε σκάφη για τον εντοπισμό και τη διάσωση του κρατουμένου.

Ειδικότερα, ο συγκεκριμένος κρατούμενος είχε συλληφθεί την 7η Ιουλίου 2025 από τις Λιμενικές Αρχές Λέσβου για υπόθεση διακίνησης μεταναστών στο νησί. Η μεταγωγή του στη Μυτιλήνη πραγματοποιούνταν προκειμένου να παραστεί ενώπιον δικαστικής Αρχής.

Επειδή το παραπάνω συμβάν αναδεικνύει ζητήματα που άπτονται στην εφαρμογή πρωτοκόλλων μεταγωγής δια θαλασσίων μέσων ως και δυσλειτουργίες και επιχειρησιακά κενά κατά τις μεταγωγές κρατουμένων,

Επειδή τίθενται μείζονα ζητήματα για την υφιστάμενη ασφάλεια του χώρου παραμονής των κρατούμενων που μεταγονται κάθε φορά με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο κατά τον χρόνο διάρκειας της μεταγωγής, ως επίσης και λόγω της προφανούς ιδιαιτερότητας της μεταγωγής δια θαλάσσης και στον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό αστυνομικών και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται, σε σχέση πάντα με την ασφάλεια της μεταγωγής.

Επειδή το συγκεκριμένο συμβάν της μεταγωγής, έχει προκαλέσει εντυπώσεις και παράλληλα αναστάτωση στο επιβατικό κοινό για την όλη διαδικασία μεταγωγής κρατουμένων δια θαλάσσης.

Επειδή οι συνορεύοντες φρουροί, εκτελούν τις εντολές μεταγωγής έχοντας την πλήρη ευθύνη φύλαξης, χωρίς να λαμβάνονται υπόψιν από τον αρμόδιο εντολέα, οι υφιστάμενες πραγματικές συνθήκες στο διαφορετικό κάθε φορά πλοίο, ειδικότερα δε εάν ο χώρος κράτησης – φύλαξης πληροί όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ασφάλειας της μεταγωγής.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί,

- 1.- Ποιά τα μέτρα που λαμβάνονται στο πλαίσιο μιας μεταγωγής, όταν αυτή διενεργείται από τη νησιωτική Ελλάδα στην ηπειρωτική χώρα με ή χωρίς ενδιάμεση στάση σε άλλο νησί; Τηρείται συγκεκριμένο πρωτόκολλο μεταγωγής;
- 2.- Στη συγκεκριμένη μεταγωγή, τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα στο ισχύον πρωτόκολλο και είχε ελεγχθεί εάν το συγκεκριμένο πλοίο, ως μεταφορικό μέσο, πληρούσε τις προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς κρατουμένων, ως προς την ύπαρξη ασφαλών χώρων φύλαξης;
- 3.- Για την μεταγωγή της 31-8-2025 πώς είχε διασφαλιστεί ότι το πλοίο είχε κατάλληλο χώρο ή προβλεπόμενο χώρο κράτησης των μεταγόμενων ατόμων; Προβλέπεται η παραμονή των μεταγόμενων σε κοινούς χώρους με τους επιβάτες του πλοίου;
- 4.- Γιατί η υπηρεσία αποδέχθηκε να εκτίθενται σε πλείστους κινδύνους τα στελέχη που είχαν λάβει εντολή μεταγωγής, με το συγκεκριμένο πλοίο στις 31-8-2025, χωρίς να είχε διασφαλιστεί ότι υπήρχε κατάλληλος χώρος για παραμονή των κρατουμένων;
- 5.- Ιδιαίτερα σε ένα πολύωρο και δύσκολο ταξίδι όπως είναι το δρομολόγιο Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη, διατίθεται ικανοποιητικός αριθμός αστυνομικών, έτσι που αφενός να διασφαλίζονται τα βασικά εργασιακά δικαιώματα, όπως το ωράριο εργασίας τους, αλλά αφετέρου και η σωματική ακεραιότητα των κρατουμένων;
- 6.- Διατίθενται καμπίνες όπου οι κρατούμενοι να φυλάσσονται με ασφάλεια και διακριτά από τους άλλους επιβάτες του πλοίου ή η παραμονή τους σε αυτό λαμβάνει χώρα σε μη ασφαλές σημείο, σε κοινή θέα και μάλιστα, όπως στην προκείμενη περίπτωση της 31-8-2025, κοντά σε έξοδο που οδηγεί στο κατάστρωμα, δημιουργώντας έτσι ανασφάλεια στους επιβάτες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Β. Μουλκιώτης