

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2989
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/9/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΣΗΜΙΝΑ ΣΚΟΝΔΡΑ
Βουλευτής Ν. Καρδίτσας – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα 5.9.2025

Προς:

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών (κοινοποίηση αρμόδιο υφυπουργό κ. Νίκο Ταχιάο)
- Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (κοινοποίηση αρμόδιο υφυπουργό κ. Κώστα Κατσαφάδο)

Θέμα: Αίτηση κατοίκων της κοινότητας Οξυάς Καρδίτσας.

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Η υπογράφουσα Βουλευτής κ. Ασημίνα Σκόνδρα καταθέτει ως αναφορά προς τα αρμόδια Υπουργεία (άρθρο 125 του ΚτΒ) την αίτηση του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου Ι.Ν. Αγίας Τριάδας Μοναστηρίου Οξυάς, του Λαογραφικού – Αρχαιολογικού – Πολιτιστικού Συλλόγου Οξυάς «Το Μοναστήρι της Αγίας Τριάδας» καθώς και εκατοντάδων κατοίκων των ανατολικών οικισμών της Οξυάς Καρδίτσας, με την οποία ζητούν την άμεση και οριστική αποκατάσταση των σοβαρών προβλημάτων στις υποδομές της περιοχής τους, που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες ΙΑΝΟΣ (2020), Daniel και Elias (2023).

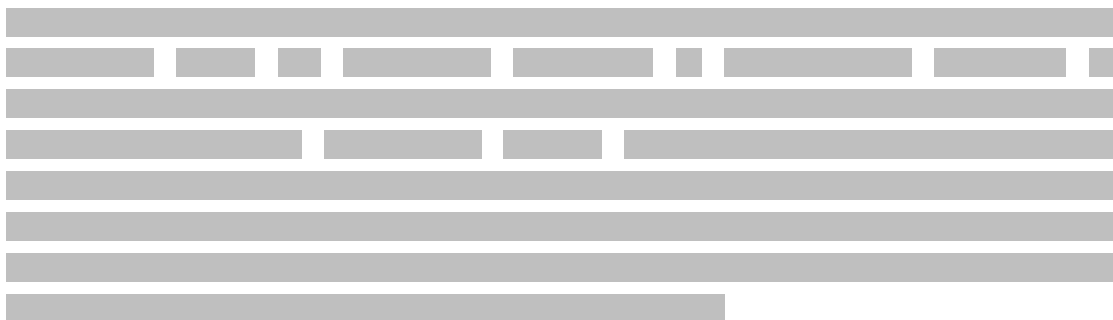
Σας επισυνάπτεται η σχετική επιστολή και παρακαλώ όπως με ενημερώσετε σχετικά.

Η αναφέρουσα Βουλευτής-+

Ασημίνα Σκόνδρα

ΑΙΤΗΣΗ

Εκκλησιαστικό Συμβούλιο Ι.Ν. Αγίας Τριάδας Μοναστηρίου Οξυάς,
Λαογραφικός- Αρχαιολογικός – Πολιτιστικός Σύλλογος Οξυάς «το μοναστήρι
της Αγίας Τριάδας» (478 μέλη), [redacted]



ΠΡΟΣ

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (αρμόδιο υφυπουργό κο Ταχιάο)
- Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (αρμόδιο για θέματα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών)
- Περιφέρεια Θεσσαλίας
- ΠΕ Καρδίτσας
- Δήμο Μουζακίου Καρδίτσας
- Κοινότητα Οξυάς Καρδίτσας
- Δασαρχείο Μουζακίου
- Βουλευτές του νομού

Οι αιτούντες είμαστε όλοι μας κάτοικοι των (οκτώ σε αριθμό) ανατολικών οικισμών του χωριού της Οξυάς, είτε μόνιμοι είτε με κατοικίες στις οποίες διαμένουμε κατά το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου μαζί με τα μέλη της οικογένειάς μας, μετακινούμενοι το χειμώνα στη γειτονική έδρα του Δήμου (Μουζάκι) και στη γύρω απ' αυτό περιοχή, με άμεση, όμως, και συχνότατη επαφή με το χωριό, όπου διατηρούμε αποθήκες, σταύλους και μαντριά, καλλιέργειες ή και διάφορες άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες. Πολλοί απ' όλους εμάς αντιμετωπίζουμε και προβλήματα υγείας, σοβαρότερα ή μη, που σε κάθε περίπτωση χρήζουν συχνής επαφής με γιατρούς ή ανάγκης για προμήθεια φαρμάκων.

Η συγκεκριμένη περιοχή του χωριού μας (ανατολικοί οικισμοί του) έχει χτυπηθεί άγρια τόσο από το καταστρεπτικό πέρασμα της θεομηνίας του ΙΑΝΟΥ, το Σεπτέμβριο του έτους 2020, όσο και, ακόμη περισσότερο, απ' αυτές του Daniel και του Elias το Σεπτέμβριο του 2023.

Οι καταστροφικές συνέπειες του ΙΑΝΟΥ αντιμετωπίστηκαν τότε με πρόχειρες επεμβάσεις των αρμοδίων αρχών (Δήμος και Περιφέρεια, κατ' αρμοδιότητα) και τις προσωρινού χαρακτήρα αποκαταστάσεις, οι οποίες, παρά τις διάφορες εξαγγελίες αρμοδίων της πολιτείας, ουδέποτε είχαν αποκατασταθεί οριστικά και όπως έπρεπε.

Πλήρως αποδυναμωμένο, επομένως, ως προς τις υποδομές και την ασφάλειά του, το χωριό της Οξυάς βρέθηκε, τρία χρόνια μετά τον ΙΑΝΟ, στο

έλεος των, επίσης, καταστροφικών κυκλώνων Daniel και Elias (Σεπτέμβριος 2023), που προκάλεσαν σ' αυτό τεράστιες καταστροφές και, σε ότι αφορά τους ανατολικούς οικισμούς του, εξαφάνισαν σχεδόν ολοκληρωτικά κάθε υποδομή του.

Ειδικότερα και σε ότι αφορά το οδικό δίκτυο, βασικό στοιχείο τόσο για την εξωτερική όσο και για τη μεταξύ μας επικοινωνία, ιδιαίτερα σοβαρές ζημιές έχει υποστεί ο κεντρικός οδικός άξονας «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση», το εσωτερικό μεταξύ των οικισμών μας οδικό δίκτυο αλλά και η κυρίως χρησιμοποιούμενη οδική πρόσβαση προς τη δυτική πλευρά του χωριού μέσω της (ακόμα υφιστάμενης) γέφυρας στη θέση «Σερίφη».

Μετά από οδικό αποκλεισμό επτά και πλέον μηνών και ενώπιον της δηλωμένης οικονομικής αδυναμίας του Δήμου Μουζακίου να άρει τούτη, ακολούθησε, κατόπιν και δικού μας αιτήματος, η παρέμβαση της Περιφέρειας Θεσσαλίας που, μετά από σύμφωνη γνώμη και του Δήμου, παρείχε προσωρινή πρόσβαση στους αποκλεισμένους οικισμούς μας, μέσω της πρόχειρης αποκατάστασης του προαναφερόμενου κεντρικού οδικού άξονα «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση».

Ωστόσο :

- Ο κεντρικός αυτός και βασικός για την επικοινωνία μας οδικός άξονας «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση» εξακολουθεί, παρά τις όποιες (και πάντως ελάχιστες) βελτιωτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις, να φέρει τον πρόχειρο χαρακτήρα της αρχικής αποκατάστασής του, με τη διέλευσή του να έχει καταστεί ιδιαίτερα επικίνδυνη ακόμα και για ανθρώπινες ζωές, εξαιτίας κατακρημνίσεων του οδοστρώματος, κινδύνου κατολισθήσεων αλλά και του ανωμάλου οδοστρώματος (λακκούβες, σαμαράκια, κ.λ.π.). Να σημειωθεί πως, με εξαίρεση τους χειμερινούς μήνες, η περιοχή μας είναι γεμάτη από κόσμο όλους τους υπόλοιπους μήνες του χρόνου, με πλήθος επισκεπτών και διάφορες δραστηριότητες και με όλους αυτούς να έρχονται αντιμέτωποι με τους ανωτέρω κινδύνους. Μάλιστα, σύμφωνα με μαρτυρίες ειδικών που έχουν επισκεφθεί τον τόπο μας, ιδιαίτερα δυσχερής θεωρείται, σε περίπτωση αντίστοιχης ανάγκης, ακόμα και η πρόσβαση ασθενοφόρου ενώ εταιρίες οδικής βοήθειας αρνήθηκαν την προσέλευση, όταν τούτο απαιτήθηκε.

- Η χρησιμοποιούμενη απ' όλους εμάς και τους οικείους μας πρόσβαση προς τη δυτική πλευρά του χωριού μας μέσω της γέφυρας στη θέση «Σερίφη» εξακολουθεί να αποτελεί εγχείρημα άκρως επικίνδυνο για οχήματα και τους.

- Παραποτάμιες κατοικίες, όπως αυτές στους οικισμούς Μεσοράχη,

Ζουγκρίτσα και Μελίσσι, εξακολουθούν να κινδυνεύουν με παράσυρση με την πρώτη δυνατή βροχόπτωση από τα νερά ρεμάτων και ποταμών.

Επιπλέον, αυτό που μέχρι σήμερα, δυστυχώς, έχουμε διαπιστώσει είναι η απουσία οποιουδήποτε σχεδιασμού για παρεμβάσεις που θα στοχεύουν στην οριστική αποκατάσταση του κεντρικού για το χωριό μας οδικού άξονα «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση», με εξαίρεση ορισμένες επεμβάσεις, που σχεδιάζονται για τη διόρθωση αστοχιών σε ρέματα κατά μήκος τμήματος (και μόνο) της πορείας του. Αντίθετα, πληροφορούμαστε για σχεδιασμό παρεμβάσεων σε άλλους, δευτερεύοντες δρόμους του χωριού, που χρησιμοποιούνται ελάχιστα και από λιγοστούς διερχόμενους (όπου, μάλιστα, την τελευταία τριετία έχουν σκανδαλωδώς και χωρίς κανένα αποτέλεσμα κατασπαταληθεί και ευρωπαϊκά προγράμματα) ή διαπιστώνουμε παρεμβάσεις αμφίβολης χρησιμότητας σε σημεία δυσπρόσιτα, με τις τελευταίες, μάλιστα, να βρίθουν κακοτεχνιών, επικίνδυνων για τη διέλευση οχημάτων ή και την ασφάλεια γειτονικών κατοικιών και λοιπών υποδομών, με ότι όλα τούτα συνεπάγονται για την ορθή και προς όφελος των κατοίκων αξιοποίηση των όποιων πιστώσεων της πολιτείας.

Προς επιβεβαίωση όσων αναφέρουμε για την απουσία σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων στον κεντρικό για το χωριό μας οδικό άξονα «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση» επικαλούμαστε και τις απαντήσεις που έδωσε σε αντίστοιχα ερωτήματά μας και ο αρμόδιος υφυπουργός υποδομών και μεταφορών (κος Ταχιάος), ένα χρόνο πριν και ενώπιον κοινού, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου Μουζακίου, προτρέποντάς μας να απευθυνθούμε στην δημοτική αρχή, η οποία, βέβαια, ένα χρόνο μετά κάθε άλλο παρά επιλήφθηκε σχετικά.

Κατόπιν τούτων ζητάμε να ενεργήσετε κατ' αρμοδιότητα για την άρση των ανωτέρω περιγραφόμενων προβλημάτων και συγκεκριμένα :

- Επανεξέταση των μέχρι σήμερα σχεδιασμένων παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο του χωριού, που κατευθύνονται κυρίως σε αποκαταστάσεις δρόμων δευτερεύουσας σημασίας (προσπαθώντας, ίσως, να καλύψουν υποσχέσεις ορισμένων, που έμειναν ανεκπλήρωτες από την κακοδιαχείριση, κατασπατάληση και μη υλοποίηση, τελικά, των στόχων ευρωπαϊκών προγραμμάτων στα αντίστοιχα σημεία;) και διοχέτευση των οποιων διατιθέμενων οικονομικών πόρων της πολιτείας βάσει προτεραιοτήτων και με σκοπό την εξυπηρέτηση κύριων αναγκών των κατοίκων.

- Οριστική και πλήρη αποκατάσταση των καταστροφών στον κεντρικό οδικό άξονα «Νησιά - Μοναστήρι Αγίας Τριάδας – Μεσοράχη – Μεγάλη Βρύση».

- Την αποκατάσταση κάθε αντίστοιχου προβλήματος (π.χ. κάκιστη και

επικίνδυνη βατότητα) στο εσωτερικό οδικό δίκτυο, που συνδέει τις κατοικίες μας με τον προαναφερόμενο κεντρικό δρόμο αλλά και τους οικισμούς μας μεταξύ τους.

- Καθαρισμό ρεμάτων και ποταμών και προστασία των παραποτάμιων κατοικιών σε οικισμούς «Μεσοράχη», "Ζουγρίτσα" και «Μελίσσι», που κινδυνεύουν με παράσυρση σε περίπτωση έντονων μελλοντικών βροχοπτώσεων.

- Πλήρη αποκατάσταση της οδικής πρόσβασης προς τη δυτική πλευρά του χωριού μας μέσω της υφιστάμενης ακόμα γέφυρας Σερίφη.

Εκπροσώπους μας ορίζουμε

_____).