



Αθήνα 8 Σεπτεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ Υπουργό

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Άγρα πελατών σε τουρίστες κρουαζιέρας από την ΚΤΕΛ ΑΕ»

Οι ανεξάρτητοι βουλευτές κκ Θεοδώρα Τζάκρη, Αλέξανδρος Αυλωνίτης, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου, καταθέτουν ως αναφορά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την Ανακοίνωση των Συλλογικών Φορέων των Τουριστικών Πρακτόρων (**HATTA και FedHATTA**) με την οποία ζητούν την παρέμβαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ώστε να αποκατασταθούν φαινόμενα άγρας πελατών των επιβατών κρουαζιέρας στα λιμάνια της χώρας από την ΚΤΕΛ ΑΕ, τα οποία προκαλούν σοβαρό πλήγμα στην τουριστική μεταφορά, η οποία πραγματοποιείται νόμιμα μόνο με τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία, και προσβάλλουν βάνανυσα το τουριστικό προϊόν της χώρας μας. Η πρακτική αυτή δεν αποτελεί συγκοινωνία, καθώς τα δρομολόγια δεν είναι προγραμματισμένα για το ευρύ κοινό, αλλά πραγματοποιούνται αποκλειστικά όταν καταπλέουν μεγάλα κρουαζιερόπλοια και αφορούν μόνο τους συγκεκριμένους επιβάτες. Αντίθετα, πρόκειται ξεκάθαρα για άγρα πελατών, η οποία απαγορεύεται ρητά εντός της Χερσαίας Ζώνης των λιμανιών, και για παράνομη τουριστική μεταφορά, η οποία επιτρέπεται μόνο σε τουριστικά γραφεία με ειδικά τουριστικά λεωφορεία σύμφωνα με τον Ν. 711/1977.

Οι HATTA και FedHATTA, καλούν το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αναλάβει άμεσα δράση προκειμένου:

- να πραγματοποιήσει ελέγχους στα λιμάνια της χώρας για την τήρηση της νομιμότητας
- να αναζητήσει ευθύνες όπου αυτές αναλογούν
- να απαλλάξει τον θαλάσσιο τουρισμό από το τοξικό φαινόμενο της ΚΤΕΛ ΑΕ, η οποία με τη χρόνια ατιμωρησία και την ανοχή των αρχών έχει καταλήξει να δρα ως «κράτος εν κράτει».

Επισυνάπτεται η Ανακοίνωση των Συλλογικών Φορέων των Τουριστικών Πρακτόρων (HATTA και FedHATTA)

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες, την ενημέρωση της Βουλής και των Συλλογικών Φορέων των Τουριστικών Πρακτόρων (HATTA και FedHATTA)

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
(FedHATTA και HATTA)

ΘΕΜΑ: «Άγρα πελατών σε τουρίστες κρουαζιέρας από την ΚΤΕΛ ΑΕ»

«Η ΚΤΕΛ Α.Ε. επιβιβάζει παράνομα τουρίστες-επιβάτες κρουαζιέρας εντός της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Κατάκολου, από προσωρινή στάση του ΚΤΕΛ σε αυθαίρετο σημείο, με σκοπό τη μεταφορά τους στον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας. Άτομα δε, που λειτουργούν ως πωλητές της ΚΤΕΛ ΑΕ, πλησιάζουν αποκλειστικά τους τουρίστες που αποβιβάζονται από κρουαζιερόπλοια για να τους πουλήσουν επιτόπου την συγκεκριμένη μεταφορά.

Η πρακτική αυτή δεν αποτελεί συγκοινωνία, καθώς τα δρομολόγια δεν είναι προγραμματισμένα για το ευρύ κοινό, αλλά πραγματοποιούνται αποκλειστικά όταν καταπλέουν μεγάλα κρουαζιερόπλοια και αφορούν μόνο τους συγκεκριμένους επιβάτες. Αντίθετα, πρόκειται ξεκάθαρα για άγρα πελατών, η οποία απαγορεύεται ρητά εντός της Χερσαίας Ζώνης των λιμανιών, και για παράνομη τουριστική μεταφορά, η οποία επιτρέπεται μόνο σε τουριστικά γραφεία με ειδικά τουριστικά λεωφορεία σύμφωνα με τον Ν. 711/1977.

Ως εκ τούτου, πρόκειται για υποκλοπή του έργου των τουριστικών γραφείων-ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων, οι οποίοι έχουν αποκλειστικά νόμιμο δικαίωμα να πραγματοποιούν αυτές τις μεταφορές.

Στο πλαίσιο αυτό, οι FedHATTA και HATTA θέτουν δύο εύλογα ερωτήματα:

- Τι αποδείξεις εκδίδει η ΚΤΕΛ ΑΕ προς τους τουρίστες για τις συγκεκριμένες μεταφορές;

- Πώς αποδίδει στο MyDATA τον ΦΠΑ που αναλογεί στην συγκεκριμένη πώληση, την οποία δεν έχει δικαίωμα να πραγματοποιεί;

Περαιτέρω, οι δύο φορείς, ως εκπρόσωποι του κλάδου των ελληνικών τουριστικών γραφείων, καλούν το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αναλάβει άμεσα δράση προκειμένου:

- να πραγματοποιήσει ελέγχους στα λιμάνια της χώρας για την τήρηση της νομιμότητας

- να αναζητήσει ευθύνες όπου αυτές αναλογούν

- να απαλλάξει τον θαλάσσιο τουρισμό από το τοξικό φαινόμενο της ΚΤΕΛ ΑΕ, η οποία με τη χρόνια ατιμωρησία και την ανοχή των αρχών έχει καταλήξει να δρα ως «κράτος εν κράτει».

Επισημαίνεται ότι η ΚΤΕΛ ΑΕ εδώ και πολλά χρόνια έχει το δικαίωμα να ιδρύει τουριστικά γραφεία και να εκτελεί το έργο τους με ειδικά τουριστικά λεωφορεία που μπορεί να διαθέτει. Εξακολουθεί ωστόσο να παρανομεί συστηματικά σε όλους τους τύπους τουριστικής μεταφοράς και να τις πραγματοποιεί με λεωφορεία που είναι

χαρακτηρισμένα ως υπεραστικά συγκοινωνιακά μέσα (και τα οποία θα πρέπει να αποχαρακτηριστούν πρώτα ως τέτοια, για να μπορούν να χρησιμοποιούνται ως τουριστικά λεωφορεία στη συνέχεια)».

Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδίων & Τουρισμού (FedHATTA)

Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA)