



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2025

Διονύσιος Βαλτογιάννης

d.valtogiannis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Υπουργό Δικαιοσύνης

Θέμα: « Καθίζηση στην εθνική Οδό Ιωαννίνων- Αθηνών κοντά στον κόμβο της Πεδινής, χαμένος χρόνος για την αποκατάσταση της ενώ είχε ήδη εγκριθεί ποσό για αυτή ύψους 150.000 ευρώ από την Περιφέρεια Ηπείρου ».

Στην Εθνική Οδό Ιωαννίνων – Αθηνών καταγράφεται σοβαρό πρόβλημα καθίζησης του οδοστρώματος πλησίον του κόμβου της Πεδινής, η κατάσταση του καθώς περνά ο καιρός όλο και χειροτερεύει, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει επικινδυνότητα και η δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα, το epiruspost.gr αποκαλύπτει πως το φαινόμενο της καθίζησης εμφανίστηκε πρώτη φορά τον Νοέμβριο του 2024 στο ρεύμα από Αθήνα προς Ιωάννινα, με αποτέλεσμα να παραμένει κλειστή μία λωρίδα εδώ και μήνες. Όμως, τις τελευταίες ημέρες εμφανίστηκαν νέα ρήγματα που επεκτείνονται και στην άλλη λωρίδα. Οι ρηγματώσεις αυτές συνεχώς μεγαλώνουν, αυξάνοντας έτσι τον κίνδυνο για τη διέλευση οχημάτων. Αυτή η βλάβη του δρόμου προκαλεί έντονη ανησυχία στους διερχόμενους οδηγούς που διασχίζουν τον δρόμο καθώς και στους κατοίκους της περιοχής.

Η Περιφέρεια Ηπείρου τον περασμένο Ιούνιο αποφάσισε να προχωρήσει σε άμεσες παρεμβάσεις εγκρίνοντας εργασίες ύψους 150.000€ (εκατό πενήντα χιλιάδων ευρώ) περίπου. Τα έργα προέβλεπαν: Κατασκευή νέου πρανούς με ογκόλιθους, διεύρυνση της λιμνοδεξαμενής για βελτιωμένη απαγωγή ομβρίων, απομάκρυνση επιφανειακών εδαφικών υλικών βάθους έως 4 μέτρων, ανακατασκευή του οδοστρώματος με διαβαθμισμένα υλικά.

Όμως, σε δημοσιεύματα αναφέρεται πως μετά από επιθεώρηση στο συγκεκριμένο σημείο και μελέτη της συμπεριφοράς των υποδομών τους τελευταίους μήνες, κρίθηκε απαραίτητη η εκτέλεση συμπληρωματικών έργων.

Σύμφωνα με πρόσφατες καιρικές προβλέψεις αναμένεται από τον Δεκέμβριο και μετά περίοδος έντονων βροχοπτώσεων, γεγονός ιδιαίτερα ανησυχητικό για τους διερχόμενους οδηγούς της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Αθηνών. Το ζήτημα των ποιοτικών δρόμων είναι ένα ζήτημα που σχετίζεται αδιάρρηκτα με την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Εάν δεν αποκατασταθεί άμεσα η συγκεκριμένη βλάβη εγκυμονείται κίνδυνος για την διέλευση των οδηγών και από την μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Η οδική ασφάλεια είναι ένα ζήτημα ζωής, στοχεύει στη μείωση των τροχαίων περιστατικών. Ένα κράτος δικαίου έχει ευθύνη απέναντι στην κοινωνία, βαρύνεται έχοντας την ηθική υποχρέωση να προστατεύει τους πολίτες της μέσω των σωστών υποδομών.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1) Ποιος φορέας είχε αναλάβει τα συγκεκριμένα αντιπλημμυρικά έργα (διότι και σε αυτά αποδόθηκε το πρόβλημα των ρηγματώσεων); Με ποιον τρόπο θα αποδοθούν οι ευθύνες στους υπεύθυνους αυτής της ζημίας; Η αναφερόμενη καταβόθρα πόσο καιρό υφίσταται;

2) Για ποιο λόγο τα αρχικά έργα δεν ξεκίνησαν με ακολουθία των συμπληρωματικών έργων; Χάνεται πολύτιμος χρόνος από την ελλιπή μελέτη αποκατάστασης (πρόκειται για μελέτη που εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Ηπείρου τον περασμένο Ιούνιο) ποιος φέρει την ευθύνη για την εν λόγω αρχική μελέτη αποκατάστασης όπου σήμερα χρειάζεται να συμπεριληφθούν σε αυτήν συμπληρωματικά έργα ; Η αρχική ελλιπής μελέτη θα ακυρωθεί ή θα συμπληρωθούν έργα σε αυτήν;

3) Υπάρχει κάποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα στο οποίο θα εκτελεστούν τα εν λόγω απαραίτητα έργα δεδομένου ότι υπάρχει ζήτημα ασφάλειας των οχημάτων που διέρχονται από την εθνική οδό Ιωαννίνων - Αθηνών; Και έως τότε τι μέτρα θα ληφθούν για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων;

4) Προτίθεται το Υπουργείο σας να ενημερώσει τις εισαγγελικές αρχές για την διερεύνηση τυχόν ποινικών ευθυνών;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Διονύσιος Βαλτογιάννης
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Ν.Αιτωλοακαρνανίας*