



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2025

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Μείωση ΦΠΑ και παρεμβάσεις για να μειωθούν οι τιμές στα αεροπορικά και ακτοπλοϊκά εισιτήρια»

Κύριοι Υπουργοί,

Στις νησιωτικές περιοχές της χώρας έχει αυξηθεί το κόστος ιδιαίτερα των αεροπορικών εισιτηρίων και σε κάποιες περιπτώσεις ένα αναγκαίο ταξίδι ενός κατοίκου των νησιών καθίσταται απαγορευτικό λόγω της τιμής του.

Η κυβέρνηση έκανε μια πρώτη προσπάθεια με τη μείωση του ΦΠΑ από το 24% (που εκ των πραγμάτων ήταν ένας ιδιαίτερα υψηλός συντελεστής) στο 13%, αλλά οι τιμές παραμένουν υψηλές.

Τα επιδοτούμενα αεροπορικά δρομολόγια έχουν λίγες διαθέσιμες θέσεις, οι θέσεις που προσφέρονται σε χαμηλές τιμές από τις εταιρείες είναι, επίσης, λίγες με αποτέλεσμα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

όταν εξαντλούνται αυτές οι θέσεις να είναι διαθέσιμοι μόνο οι υψηλότεροι ναύλοι.

Το ζήτημα για τους νησιώτες είναι ζωτικής σημασίας και πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια η κυβέρνηση προχώρησε σε μείωση του 50% των λιμενικών τελών σε μια προσπάθεια να συγκρατηθούν οι τιμές.

Προέχει, όμως, να συγκεκριμενοποιηθούν παρεμβάσεις που θα μειώσουν και τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι στην Ρόδο, που εξαιρέθηκε σε πρώτη φάση από τη μείωση των συντελεστών ΦΠΑ, οι πολίτες επιβαρύνονται σημαντικά με τις υψηλές τιμές αεροπορικών και ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για απαραίτητες μετακινήσεις τους ενώ το ίδιο ισχύει και για άλλα νησιά.

Σε αυτή τη συγκυρία η κυβέρνηση θα πρέπει να εξετάσει:

1^ο: Το περιεχόμενο της απόφασης του Ecofin, όπου για πρώτη φορά σε ένα θεσμικό, νομοθετικό κείμενο της Ευρωπαϊκής Ένωσης καταγράφηκε το δικαίωμα της Ελλάδας να έχει μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου σε μόνιμη βάση αλλά κυρίως την πρόβλεψη για υπερμειωμένο ή και μηδενικό συντελεστή ΦΠΑ σε ορισμένες κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών, που καλύπτουν βασικές ανάγκες.

Οι αεροπορικές και ακτοπλοϊκές μεταφορές στα νησιά εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία αφού καλύπτουν βασικές ανάγκες.

2^ο: Το ακριβές δημοσιονομικό κόστος παρεμβάσεων όπως:

- Η ένταξη των αεροπορικών εισιτηρίων στον υπερμειωμένο ή στο μηδενικό συντελεστή ΦΠΑ.

- Η μείωση του ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για οχήματα και μηχανές από το 24% στο 13%. Υπάρχει μάλιστα και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2022/542 που προωθεί την εναρμόνιση του ΦΠΑ που επιβάλλεται στα εισιτήρια των Ιδιωτικής Χρήσης οχημάτων



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

και στις μηχανές,

- Η ένταξη των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στο μηδενικό συντελεστή ΦΠΑ ή η αύξηση των διαθέσιμων πόρων που διατίθενται για το Μεταφορικό Ισοδύναμο προκειμένου να καλύπτονται οι βασικές ανάγκες μετακίνησης των νησιωτών με τα πλοία της ακτοπλοΐας.

Αν γνωρίζουμε το ακριβές δημοσιονομικό κόστος θα μπορούμε να υπολογίσουμε το εύρος, αλλά και την κατεύθυνση των παρεμβάσεων που θα μπορούσαν να γίνουν για να μειωθούν οι τιμές αεροπορικών και ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για τους νησιώτες.

3^{ον}: Ειδικά για τα αεροπορικά εισιτήρια θα πρέπει να εξεταστεί και μια παρέμβαση μείωσης των φόρων στην τιμή του εισιτηρίου και ειδικά της χρέωσης του τέλους τερματικού σταθμού επιβατών που για το Ελ. Βενιζέλος και τα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια (μεταξύ των οποίων της Ρόδου και της Κω) είναι ιδιαίτερα υψηλό.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός τους αναφορικά με τη μείωση του κόστους των αεροπορικών και ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στις νησιωτικές περιοχές;

2. Έχει προϋπολογίσει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών το δημοσιονομικό κόστος από μια ενδεχόμενη μείωση του ΦΠΑ στα αεροπορικά και ακτοπλοϊκά εισιτήρια;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου