

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1327
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/9/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:52'



8.9.2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Ρατσιστική μεταχείριση επιβατών στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης με την ανοχή ή τη συνεννόηση της Ελληνικής Αστυνομίας»

Το σοκαριστικό περιστατικό που αποκαλύφθηκε στη Θεσσαλονίκη, όπου επιβάτες αλλοδαποί υποχρεώθηκαν να ταξιδέψουν με ξεχωριστά δρομολόγια του ΚΤΕΛ, συνιστά μια κατάφωρη παραβίαση θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων, καταστρατηγώντας μάλιστα το άρθρο 11 του ν.4443/2016 που ενσωματώνει τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2000/43 και 2000/78. Ακόμα πιο ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι, σύμφωνα με δηλώσεις του διευθυντή του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, η πρακτική αυτή εφαρμόζεται «τηρώντας τον νόμο» και «σε συνεννόηση με την αστυνομία». Εάν ισχύουν τα παραπάνω, τότε η Ελληνική Αστυνομία όχι μόνο γνώριζε, αλλά συναίνεσε και συνεργάστηκε σε μια πρακτική που παραπέμπει σε καθεστώτα απαρτχάιντ, όπου ο ρατσιστικός διαχωρισμός πολιτών επιβαλλόταν θεσμικά, όπως στις ΗΠΑ πριν εβδομήντα χρόνια. Η ανοχή ή η συνενοχή επίσημων αρχών σε τέτοιες μεθοδεύσεις αποτελεί ευθεία προσβολή του κράτους δικαίου, το οποίο σε καμία περίπτωση δε νοείται να εγείρει διακρίσεις μόνο και μόνο επειδή στο πλαίσιο του δημόσιου μεταφορικού έργου διατυπώνονται παντελώς υποκείμενικά "αμφιβολίες" σχετικά με το καθεστώς νομιμότητας αλλοδαπών συνανθρώπων μας. Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη φέρουν ακέραη την ευθύνη να απαντήσουν: πώς είναι δυνατόν, στην Ελλάδα του 2025, να εφαρμόζονται διαχωριστικά μέτρα σε βάρος επιβατών με βάση την εθνικότητά τους ή την καταγωγή τους, και γιατί η ΕΛ.ΑΣ. φέρεται να «νομιμοποιεί» τέτοιες πρακτικές αντί να τις αποτρέπει, σε πλήρη δυσαρμονία με τις οικείες υπηρεσίες και τα τμήματα αντιμετώπισης ρατσιστικής βίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Σε ποιο βαθμό ήταν ενήμερη η Ελληνική Αστυνομία για την πρακτική διαχωρισμού των επιβατών στα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και αν επιβεβαιώνει ότι υπήρξε «συνεννόηση» της ΕΛ.ΑΣ. με τη διοίκηση του ΚΤΕΛ για την επιβολή αυτής της πρακτικής; Αν ναι, με ποια νομική βάση και με ποια εντολή;

Ποιες πειθαρχικές και διοικητικές ενέργειες έχουν δρομολογηθεί για να διερευνηθούν οι ευθύνες στελεχών της Αστυνομίας που φέρονται να ανέχθηκαν ή συναίνεσαν σε αυτό το απαράδεκτο καθεστώς και πως θα διασφαλίσει η κυβέρνηση ότι δεν θα επαναληφθεί ποτέ ξανά τέτοιο περιστατικό ρατσιστικού διαχωρισμού σε δημόσιες ή ιδιωτικές συγκοινωνίες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος