



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05 Σεπτεμβρίου 2025

Προς: 1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο
Πιερρακάκη

Θέμα: «Λουκέτο στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.” – Στον αέρα έργα, μελέτες και
εργαζόμενοι»

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 29.03.2024 το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε¹ ότι είχε πραγματοποιηθεί η υπογραφή της σύμβασης για την **παραχώρηση της Εγνατίας Οδού**, μεταξύ, αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και του Ταμείου και αφετέρου της εταιρείας ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ως Παραχωρησιούχου και των αρχικών μετόχων ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και EGIS PROJECTS S.A., έναντι προσφοράς ύψους 1.496.100.000 ευρώ, η οποία είχε συμφωνηθεί να επαναυπολογιστεί με βάση τις προβλέψεις της σύμβασης κατά την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης.

Η παραπάνω Σύμβαση Παραχώρησης αφορά την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων. Ο Παραχωρησιούχος, με τις εγγυήσεις των αρχικών μετόχων και την **εποπτεία του Ελληνικού Δημοσίου**, συμφωνήθηκε να αναλάβει για 35 έτη το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ, στις συμβατικές υποχρεώσεις της Παραχωρησιούχου περιλαμβάνονται η βαριά συντήρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων, οι οποίες έχουν συνολικό μήκος 225 χιλιόμετρα και συνδέουν την Ελλάδα με τις γείτονες χώρες. Επίσης, η ολοκλήρωση επενδύσεων εντός πέντε ετών από την έναρξη της παραχώρησης ποσού άνω των 420 εκατ. ευρώ για την

¹ <https://hradf.com/taiped-ypografi-symvasis-parachorisis-tis-egnatias-odoy/>



ανάταξη του οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρα – Εύζωνοι, ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητόδρομου. Κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται, επίσης, να εκτελεστούν εργασίες βαριάς συντήρησης συνολικού κόστους 1,8 δισ. ευρώ. Οι εργασίες αυτές αφορούν, κυρίως, αντικαταστάσεις ασφαλικών και οδοστρωμάτων, βαριά συντήρηση τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες), αντικαταστάσεις οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (πινακίδες, διαγράμμιση) και αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας. Η Σύμβαση προβλέπει, επίσης, την κατασκευή και 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και 12 σύγχρονων χώρων στάθμευσης και αναψυχής κατά μήκος του οδικού άξονα.

Οι εκκρεμότητες που υπάρχουν για την έναρξη της σύμβασης παραχώρησης², σύμφωνα με κυβερνητικές εκτιμήσεις, αναμένεται να ολοκληρωθούν, **κατόπιν διαρκών παρατάσεων**, έως το τέλος του 2025.

Είναι ξεκάθαρο ότι όλα αυτά τα έργα, για να ολοκληρωθούν από τον Παραχωρησιούχο, **χρειάζονται εποπτεία του Ελληνικού Δημοσίου**. Και η πλέον αρμόδια και εξειδικευμένη εταιρία να παρέχει αυτήν την εποπτεία είναι η «Εγνατία Οδός Α.Ε.»³, διότι η εταιρεία που μελέτησε, κατασκεύασε, λειτουργεί και συντηρεί τον αυτοκινητόδρομο από το 1996 έως σήμερα είναι σε θέση να αντιμετωπίσει και να διαχειρισθεί από καλύτερες αφετηρίες και βάσει της πολύτιμης εμπειρίας και γνώσης της, όλα τα θέματα της παραχώρησης σε ό,τι αφορά νομικά, οικονομικά και, πρωτίστως, τεχνικά ζητήματα.

Σήμερα η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαχειρίζεται μέσω υπογεγραμμένων συμβάσεων, μελέτες ύψους 18,6 εκ.€ (με Φ.Π.Α.) με βασικότερες:

- Οδικός άξονας 30, «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι/ Παράκαμψη Ηγουμενίτσας», μήκους 24km

² <https://www.insider.gr/epiheiriseis/369325/ekkremotites-kai-orosima-ston-dromo-gia-tin-paradosi-tis-egnatias-odoy-sti-gek>

³

<https://syllagosseteo.wordpress.com/2025/05/13/%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%b5%cf%87%ce%b9%cf%83%ce%b7-%cf%84%ce%b7%cf%82-%cf%83%ce%b7%ce%bc%ce%b1%ce%bd%cf%84%ce%b9%ce%ba%ce%b7%cf%82-%cf%80%cf%81%ce%bf%cf%83%cf%86%ce%bf%cf%81%ce%b1%cf%82-%ce%b5%cf%84/#more-959>



- Οδικός άξονας 50, «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», μήκους 50km • Γέφυρα Έβρου, 2η Διασυνοριακή γέφυρα «Κήπων – Υψάλων»
- Περιμετρική οδός Καβάλας, μήκους 8km
- Εξωτερικός οδικός Δακτύλιος Θεσσαλονίκης, άξονας 59, μήκους 29km
- Ανατολική Παράκαμψη Ξάνθης, μήκους 8,5km
- Αποκατάσταση φυσικών καταστροφών στη νήσο Σαμοθράκη στα οδικά τμήματα Φονιάς- Κήποι και Δάφνες-Παχιά Άμμος 3.2. Έργα υπό κατασκευή Υπό κατασκευή βρίσκονται έργα κατά βάση στην βόρεια Ελλάδα, ύψους 222,5εκ.€ (με Φ.Π.Α.) και συγκεκριμένα:
- Κάθετος άξονας 70, τμήμα «Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», προϋπολογισμού 32,5εκ.€
- Κάθετος Άξονας 70, Υποτμήμα «Παράκαμψη Μελιβοίων - Δημάριο» (70.2.1 & 70.2.2) (έχει δημοπρατηθεί),
- εργασίες ολοκλήρωσης του υποτμήματος «Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», προϋπολογισμού 11,7εκ.€
- Ολοκλήρωση Συνδέσεων 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με ΠΑΘΕ & Ε.Ο., προϋπολογισμού 39,5εκ.€
- Κάθετος άξονας 61, τμήμα «Δράμα – Καβάλα» (61.5), υποτμήμα «Α/Κ Κρηνίδων – Ι/Κ Σταυρού», προϋπολογισμού 52,4εκ.€
- Κάθετος Άξονας «Αρδάνιο – Ορμένιο», Εργασίες ολοκλήρωσης Παράκαμψης Προβατών, προϋπολογισμού 9,5εκ.€
- Κατασκευή Επαρχιακής Οδού «Καστοριάς – Πτολεμαΐδας», Άξονας: «Τμήμα ρέμα Κώτουρη – όρια Νομού Κοζάνης» με σήραγγα στην Κλεισούρα, προϋπολογισμού 59,2εκ.€
- Δίκτυα αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου, προϋπολογισμού 4,5εκ.€

Σε συνάντηση την προηγούμενη εβδομάδα μεταξύ του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Σωματείου Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ανακοινώθηκε ότι το Υπουργείο αποφάσισε το οριστικό κλείσιμο της εταιρίας στις 31/12/2025 και τη μετάβαση αυτής σε καθεστώς οικονομικής εκκαθάρισης, λόγω της επικείμενης παραχώρησης της Εγνατίας οδού σε ιδιώτη



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

επενδυτή για τα επόμενα 35 έτη, αφήνοντας μετέωρο το μέλλον ενός φορέα, που σχεδίασε, υλοποίησε και διαχειρίστηκε το μεγαλύτερο οδικό έργο της χώρας.

Για μια ακόμη φορά, φαίνεται η εμμονή της κυβέρνησης για στήριξη αποκλειστικά του ιδιωτικού τομέα. Δυστυχώς, και οι εργαζόμενοι της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», αλλά και όλη η Βόρεια Ελλάδα, μένει χωρίς κανένα οριστικό και ρεαλιστικό σχεδιασμό, με τις αποφάσεις να λαμβάνονται ως συνήθως, εν αγνοία πολιτών και εργαζομένων από την Αθήνα.

Με δεδομένα τα παραπάνω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια εταιρία θα αναλάβει την εποπτεία του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο;
2. Γιατί δεν αναλαμβάνει την εποπτεία η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που έχει την τεχνογνωσία, την εξειδίκευση και το εξειδικευμένο προσωπικό;
3. Γιατί αποφασίσατε το οριστικό κλείσιμο της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», στις 31.12.2025 και τη μετάβασή της σε καθεστώς οικονομικής εκκαθάρισης;
4. Τι θα γίνει με τους 100 εργαζόμενους της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.»; Πώς θα εξασφαλιστούν τα εργασιακά τους δικαιώματα;
5. Ποια είναι αναλυτικά η εξέλιξη του κάθε ενός από τα προαναφερόμενα έργα που διαχειρίζεται η «Εγνατία Οδός Α.Ε.»;
6. Ποιος είναι αναλυτικά ο προϋπολογισμός του κάθε ενός από τα παρακάτω έργα και πόσα χρήματα έχει εισπράξει η εταιρία ανά έργο;
7. Ποια εταιρία θα αναλάβει τα παραπάνω έργα, όταν κλείσετε την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στις 31.12.2025;
8. Ποιο είναι – αν βέβαια υπάρχει – το σχέδιο της Κυβέρνησης για την εποπτεία και τον σχεδιασμό οδικών έργων στη Βόρεια Ελλάδα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώτα Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής