

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8420
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/9/2025



ΜΠΟΥΡΧΑΝ ΜΠΑΡΑΝ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Ξάνθης

Αθήνα, 5.09.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα

Θέμα: Αναστάτωση και εύλογες διαμαρτυρίες πολιτών για το αδιέξοδο του Προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3»

Κύριε Υπουργέ,

Το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» παρουσιάστηκε ως βασικό εργαλείο ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης και της πράσινης μετάβασης, με στόχο την ανανέωση του στόλου και τη μείωση των εκπομπών ρύπων. Ωστόσο, η εφαρμογή του προκάλεσε έντονη αναστάτωση, απογοήτευση και δικαιολογημένες καταγγελίες χιλιάδων πολιτών.

Συγκεκριμένα ενώ με βάση την αρχική ΚΥΑ προβλεπόταν ρητά η επιλεξιμότητα δαπανών από 1/5/2024, με δυνατότητα αιτήσεων έως 30/6/2025, πολλοί πολίτες που προχώρησαν καλόπιστα σε αγορά ηλεκτρικού οχήματος, δεν μπόρεσαν να ολοκληρώσουν τις αιτήσεις τους αν και υπήρχαν πόροι «μετά βεβαιότητας από το Υπερταμείο» καθώς το πρόγραμμα δεν τροφοδοτήθηκε έγκαιρα. Επιπλέον, οι αιτήσεις των πολιτών ακυρώθηκαν χωρίς να πρωτοκολληθούν όπως ορίζει ο νόμος.

Με τη μεταγενέστερη ΚΥΑ (31/7/2025), αντί να δοθεί λύση στις εκκρεμείς αιτήσεις, θεωρήθηκαν επιλέξιμες μόνο οι αγορές μετά τις 7/6/2025, με αποτέλεσμα να αποκλειστούν αυθαίρετα οι προηγούμενες, παραβιάζοντας την αρχή της χρηστής διοίκησης. Όσοι αγόρασαν ηλεκτρικό αυτοκίνητο από την αρχή του συγκεκριμένου κύκλου του Προγράμματος και έως και το τέλος του Φεβρουαρίου του 2025 έλαβαν κανονικά έως 9.000 ευρώ επιδότηση. Όσοι αγόρασαν από τις 7-6-2025 και μετά θα πάρουν μόνο 3.000 ευρώ ενώ όσοι αγόρασαν ηλεκτρικό αυτοκίνητο από 17-2-2025 έως και 6-6-2025 δεν προβλέπεται να πάρουν ούτε ένα ευρώ επιδότηση, ούτε ένα ευρώ για την απόσυρση του παλαιού οχήματος και ούτε ένα ευρώ για την εγκατάσταση σταθμού φόρτισης.

Σύμφωνα με καταγγελίες και δημοσιεύματα, ο τρόπος με τον οποίο τροποποιήθηκε το πρόγραμμα χαρακτηρίζεται από ειδικούς και πολίτες ως «μεγάλη απάτη», καθώς άφησε χιλιάδες δικαιούχους εκτός επιδότησης, παρά το ότι είχαν συμμορφωθεί πλήρως με τους όρους της αρχικής απόφασης. Ιδιοκτήτες ηλεκτρικών αυτοκινήτων καταγγέλλουν ότι η κυβέρνηση τους έσπρωξε να επενδύσουν σε οχήματα μηδενικών ρύπων, για να τους αποκλείσει εκ των υστέρων, πλήττοντας καίρια την αξιοπιστία του κράτους απέναντι στους πολίτες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς δικαιολογεί το Υπουργείο τον αποκλεισμό χιλιάδων πολιτών που προχώρησαν σε αγορές ηλεκτρικών οχημάτων εντός της περιόδου επιλεξιμότητας που όριζε η αρχική ΚΥΑ; Και γιατί το Υπουργείο Μεταφορών δεν έληξε επισήμως τη Δράση «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» , εφόσον σταμάτησαν να υπάρχουν κονδύλια; Γιατί το Υπουργείο έχει δημιουργήσει 3 κατηγορίες πολιτών, ενώ όλοι πληρούν τις προϋποθέσεις επιδότησης;
2. Προτίθεται να λάβει άμεσα μέτρα ώστε να αποκατασταθεί η αδικία και να ενταχθούν οι εκκρεμείς αιτήσεις στο πρόγραμμα, όπως προβλεπόταν αρχικά;
3. Τι μέτρα σκοπεύει να λάβει ώστε στο μέλλον προγράμματα που αφορούν την πράσινη μετάβαση να εφαρμόζονται με διαφάνεια, συνέπεια και αξιοπιστία, χωρίς να κλονίζεται η εμπιστοσύνη των πολιτών προς την Πολιτεία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μπουρχάν Μπαράν