



Αθήνα, 05.09.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Άμεση ανάγκη μονιμοποίησης του κυκλικού κόμβου στην Επισκοπή Ρεθύμνης για την αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων.

Ο κόμβος της Επισκοπής Ρεθύμνης στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) έχει καταστεί ένα από τα πλέον επικίνδυνα σημεία του εθνικού οδικού δικτύου. Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές» του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης – ΟΑΚ Α.Ε η υφιστάμενη εγκεκριμένη μελέτη προβλέπει τη δημιουργία δύο ασύμμετρων ισόπεδων κόμβων με STOP και αριστερές στροφές σε απόσταση μόλις 90 μέτρων. Η λύση αυτή που τέθηκε ήδη σε λειτουργία, αποδείχτηκε στην πράξη πως είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, καθώς σε συνθήκες μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου καθιστά σχεδόν αδύνατη την ασφαλή οδική διέλευση, αυξάνοντας δραματικά την πιθανότητα τροχαίων ατυχημάτων.

Η προσωρινή – προ μηνών-τοποθέτηση κυκλικού κόμβου στην Επισκοπή Ρεθύμνου απέδειξε στην πράξη την αποτελεσματικότητά της: αποφεύχθηκαν συγκρούσεις, η κυκλοφορία αυτορυθμίστηκε ομαλά και η ασφάλεια βελτιώθηκε αισθητά. Παρά τα αδιάψευστα αυτά στοιχεία, η επιμονή στην εφαρμογή της υφιστάμενης μελέτης ενέχει τον κίνδυνο να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Ο κίνδυνος γίνεται ακόμη μεγαλύτερος λόγω της τουριστικής ανάπτυξης που γνωρίζει η Κρήτη. Κάθε καλοκαίρι, το νησί δέχεται εκατομμύρια παραθεριστές από ξένες χώρες, οι οποίοι οδηγούν χιλιάδες ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα. Οι οδηγοί αυτοί, περνώντας για πρώτη φορά από άγνωστους δρόμους αιφνιδιάζονται από το επικίνδυνο σημείο της Επισκοπής για να κατευθυνθούν προς την πιο διάσημη παραλία του νομού Ρεθύμνου. Σίγουρα, όπως και οι

ντόπιοι εκτίθενται σε συνθήκες που δεν μπορούν να προβλέψουν ή να χειριστούν με ασφάλεια. Αυτοκίνητα τρέχουν με υψηλές ταχύτητες στον ΒΟΑΚ όταν ξαφνικά βλέπουν στοπ και από τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας γεγονός που καθιστά το συγκεκριμένο σημείο «παγίδα θανάτου» .

Υπογραμμίζεται πως και οι τοπικές εμπλεκόμενες αρχές και θεσμικοί φορείς έχουν κατ' επανάληψη προειδοποιήσει για τον άμεσο και υπαρκτό κίνδυνο που δημιουργεί η προτεινόμενη επιλογή χάραξης του ΒΟΑΚ με το αιφνιδιαστικό στοπ στο δρόμο υψηλής ταχύτητας.

Επειδή ο ΟΑΚ Α.Ε. έχει ήδη ζητήσει από τον μελετητή την τροποποίηση της μελέτης (αρ. πρωτ. 11062/14-08-2024 και 10691/13-08-2025).

Επειδή η νομοθεσία (άρθρο 144 παρ. 2 του Ν.4412/2016) επιτρέπει την τροποποίηση της μελέτης λόγω απρόβλεπτων συνθηκών και για λόγους οδικής ασφάλειας.

Επειδή υπάρχουν προηγούμενα παραδείγματα στον ΒΟΑΚ (Μοχός–Σταλίδα, 2012) και στον κάθετο άξονα Αγίας Βαρβάρας–Μοιρών, όπου προσωρινοί κόμβοι μονιμοποιήθηκαν επειδή αποδείχθηκαν ασφαλέστεροι.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1).** Θα προβεί το Υπουργείο σε άμεσες ενέργειες ώστε να τροποποιηθεί η μελέτη και να μονιμοποιηθεί ο κυκλικός κόμβος στην Επισκοπή Ρεθύμνου προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος θανατηφόρων τροχαίων;
- 2).** Δεδομένου ότι το σημείο αυτό εξυπηρετεί χιλιάδες τουρίστες καθημερινά, αλλά και ντόπιους οδηγούς από όλη την ανατολική και δυτική Κρήτη, πώς σκοπεύει να διασφαλίσει την οδική ασφάλεια στο μεσοδιάστημα έως την ολοκλήρωση της τελικής λύσης;
- 3).** Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την έγκριση της απαραίτητης τροποποίησης από τη Διαχειριστική Αρχή του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ώστε να προχωρήσει χωρίς καθυστέρηση η κατασκευή - ασφαλέστερου -μόνιμου κυκλικού κόμβου;

Ο ερωτών βουλευτής
Ευάγγελος Αποστολάκης