



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 03 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Ποια είναι η πραγματική εικόνα του εναέριου χώρου της Ρόδου και της Καρπάθου και για ποιο λόγο αδρανεί η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας (ΥΠΑ);».

Σύμφωνα με δημοσίευμα που αναρτά στην ιστοσελίδα της η «www.dimokratiki.gr», η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας (ΕΕΕΚΕ) μέσω ενός ιδιαιτέρως καυστικού δελτίου τύπου, προειδοποιεί για τις τεράστιες ελλείψεις στα τεχνικά μέσα, το απαρχαιωμένο δίκτυο και τις πεπαλαιωμένες υποδομές σε όλα σχεδόν τα αεροδρόμια της χώρας, παρουσιάζοντας την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) να «σφυρίζει αδιάφορα».

Εκτός από το «Ελευθέριος Βενιζέλος» στο επίκεντρο των καταγγελιών βρίσκονται τα νησιά της Ρόδου και της Καρπάθου, στα οποία εδρεύουν δύο κομβικά αεροδρόμια του νοτιοανατολικού Αιγαίου, αφού το μεν ραντάρ του Αττάβυρου της Ρόδου που βρίσκεται στο ψηλότερο βουνό των Δωδεκανήσων έχει καταστραφεί (εδώ και χρόνια) από δολιοφθορά, χωρίς κανείς να ενδιαφερθεί να το αντικαταστήσει, ενώ αντίστοιχα, το ραντάρ της Καρπάθου εμφανίζει κι αυτό σοβαρές δυσλειτουργίες, γεγονός που καταδικάζει την ευρύτερη περιοχή σε ελλιπή ουσιαστικά επιτήρηση εναέριων μέσων, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τον έλεγχο και την ασφάλεια των πτήσεων, σε ένα τόσο κρίσιμο γεωμορφολογικό σημείο του Ελλαδικού χάρτη.

Το νοτιοανατολικό FIR Αθηνών, το οποίο καλύπτει τον αεροδιάδρομο από την Κρήτη έως και το Καστελλόριζο, αποτελεί σημείο μεγάλης τουριστικής και στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, με αποτέλεσμα η ενδεχόμενη αδυναμία ορθής

παρακολούθησης των αεροσκαφών, να καθιστά ιδιαίτερα δύσκολη τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, ενώ παράλληλα αυξάνει τον κίνδυνο για καθυστερήσεις, λάθη και κάθε είδους απρόοπτα.

Η Ένωση (ΕΕΕΚΕ) επισημαίνει ότι τα προβλήματα δεν είναι μεμονωμένα, αλλά εντάσσονται σε μια γενικευμένη εικόνα κακοδιαχείρισης, όπου η συντήρηση κρίσιμων υποδομών παραμελείται συστηματικά, ενώ δαπανώνται χρήματα σε έργα προβολής. Το αποτέλεσμα είναι η χώρα να εμφανίζεται αδύναμη διεθνώς και να υπονομεύεται η ασφάλεια των πτήσεων, σε μια περίοδο αυξημένης κυκλοφορίας επιβατών, αλλά και πολλών γεωπολιτικών εντάσεων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αληθεύει πως ο εναέριος χώρος της Ρόδου και της Καρπάθου θεωρείται επιεικώς μη λειτουργικός, λόγω των ακατάλληλων ή κατεστραμμένων ραντάρ; Πόσο καιρό βρίσκεται εκτός λειτουργίας το ραντάρ της Ρόδου και γιατί δεν έχετε προβεί στην αντικατάστασή του; Ποια είναι η σημερινή κατάσταση του ραντάρ της Καρπάθου; Τι μέτρα σκοπεύετε να λάβετε συνολικά, ώστε αφενός να διορθώσετε την υφιστάμενη προβληματική - κατά το δημοσίευμα - κατάσταση και αφετέρου να προχωρήσετε άμεσα σε γενικότερη ποιοτική αναβάθμιση του δικτύου, είτε αφορά επιδιόρθωση είτε αντικατάσταση όσων υποδομών δεν λειτουργούν, προκειμένου να προστατέψετε ένα από τα πιο νευραλγικά τμήματα του FIR Αθηνών;
2. Αληθεύει πως έχει κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ένα «Ολιστικό Σχέδιο Δράσης» (Action Plan) για τις Παραβάσεις και τη Συμμόρφωση με το Δίκαιο της ΕΕ στον Τομέα της Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (Α.Τ.Μ.), το οποίο περιλαμβάνει 346 σημεία και σχεδιάστηκε σε συνεννόηση με τους εμπλεκόμενους Ευρωπαϊκούς φορείς (DG MOVE, EASA EUROCONTROL κλπ), χωρίς ωστόσο η Διοίκηση της Υ.Π.Α να συμπεριλάβει κάποιον Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας στην εκπόνηση του συγκεκριμένου σχεδίου και αν ναι, γιατί; Αληθεύει επίσης πως το σχέδιο δράσης δεν έχει καν κοινοποιηθεί σε αυτούς που θα κληθούν να το «δουλέψουν», τους καθ' ύλην αρμόδιους, ήτοι τους ελεγκτές; Για ποιο λόγο δεν υπάρχει συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και ειδικοτήτων, για το καλό της Ελληνικής ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας των πτήσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας