



Αθήνα, 03 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Συνεχιζόμενο έλλειμμα ασφάλειας στις αερομεταφορές. Νέες καταγγελίες για ελλείψεις & απαρχαιωμένο εξοπλισμό στην ΥΠΑ

Η ασφάλεια των αερομεταφορών αποτελεί ύψιστη υποχρέωση της Πολιτείας, ιδίως σε μια χώρα σαν την Ελλάδα, με αυξημένη τουριστική κίνηση και γεωγραφικά χαρακτηριστικά που καθιστούν τις αερομεταφορές κρίσιμο πεδίο για την οικονομική συνοχή.

Από τον Φεβρουάριο, με την με Αρ. Πρωτ. 3085-04.02.2025 κοινοβουλευτική Ερώτησή μας, θέσαμε υπ' όψιν του Υπουργείου τις καταγγελίες της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για την υποστελέχωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τον απαρχαιωμένο εξοπλισμό επιτήρησης και επικοινωνιών και τις μονομερείς πρακτικές αύξησης ωραρίου.

Παρά τη σοβαρότητα των ζητημάτων και την αυταπόδεικτη κρισιμότητα του ζητήματος της ασφάλειας των αερομεταφορών, το Υπουργείο τηρεί «σιγή ιχθύος» για τα όσα κρίσιμα καταγγέλλονται.

Έξι (6) μήνες μετά την κοινοβουλευτική παρέμβαση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, η κατάσταση στις αερομεταφορές της χώρας βαίνει επιδεινούμενη.

Δημοσιογραφικά ρεπορτάζ, που μεταφέρουν δημόσιες καταγγελίες ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, αναφέρουν ότι στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και στην Τερματική Περιοχή Αθηνών εντοπίζονται «μαύρες τρύπες στα ραντάρ», ενώ παρατηρούνται δυσλειτουργίες στις εφεδρικές συχνότητες επικοινωνίας.

Ο εξοπλισμός, ηλικίας άνω των 25 ετών, παρουσιάζει αστοχίες που αφήνουν τους ελεγκτές χωρίς αξιόπιστα τεχνολογικά εργαλεία και αναγκάζουν την ασφάλεια των πτήσεων να βασίζεται αποκλειστικά στην προσωπική τους εμπειρία και ετοιμότητα.

Σύμφωνα με όσα καταγγέλλονται, σοβαρά τεχνικά προβλήματα παρουσιάστηκαν πριν από λίγες μέρες σε τερματικό ραντάρ που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπως και στις εφεδρικές συχνότητες της Προσέγγισης Αθηνών.

Ενδεικτικό της οριακής κατάστασης στο πεδίο του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας της χώρας είναι το γεγονός ότι, στην κορύφωση της τουριστικής περιόδου, ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας έμεινε με μόλις ένα τερματικό ραντάρ από τα τρία που εξυπηρετούν την τερματική περιοχή Αθηνών, καθώς και το ραντάρ που βρίσκεται στο Ελληνικό είναι μονίμως εκτός λειτουργίας εδώ και σχεδόν τρία χρόνια.

Η ίδια η αεροπορική αγορά επιβεβαιώνει τους κινδύνους. Γνωστή low-cost αεροπορική εταιρεία που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα έχει διατυπώσει επανειλημμένα καταγγελίες για σοβαρά ζητήματα καθυστερήσεων, έλλειψης προσωπικού και υποδομών, αλλά και για κίνδυνο συμβάντων που σχετίζονται με τη δυσλειτουργία του εναέριου ελέγχου.

Τα παραπάνω κατατάσσουν πλέον την χώρα μας στην πέμπτη χειρότερη θέση στην Ευρώπη στον συγκεκριμένο τομέα.

Η ανοιχτή αμφισβήτηση της αξιοπιστίας του ελληνικού συστήματος από έναν κορυφαίο ευρωπαϊκό αερομεταφορέα δεν μπορεί να αγνοηθεί, καθώς θίγει ευθέως την εικόνα και την ασφάλεια της χώρας.

Την ίδια στιγμή και ενώ το Υπουργείο εξακολουθεί να αποφεύγει να απαντήσει θεσμικά στα όσα έχουμε κοινοβουλευτικά καταγγείλει, ο Υπουργός προχώρησε δημοσίως σε εξαγγελίες περί «ολιστικού σχεδίου δράσης (Action Plan) στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας».

Πρόκειται για αντίφαση που αφενός υπονομεύει τη διαφάνεια και τον θεσμικό διάλογο και αφετέρου δεν παρέχει καμία τεκμηριωμένη απάντηση για το πώς θα αντιμετωπιστούν τα άμεσα προβλήματα που απειλούν την ασφάλεια στις αερομεταφορές.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται επιτέλους να απαντήσει θεσμικά και με σαφήνεια στα όσα ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είχε, από 3 Φεβρουαρίου 2025, καταγγείλει σχετικά με τα ελλείμματα ασφάλειας στις αερομεταφορές;
2. Ποια είναι η ακριβής τεχνική κατάσταση των ραντάρ και των συστημάτων επικοινωνίας της ΥΠΑ; Ισχύουν τα όσα καταγγέλλουν δημόσια οι εκπρόσωποι των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας; Αν ναι, πώς διασφαλίζεται η επιχειρησιακή ασφάλεια μέχρι την αναγκαία αναβάθμιση των συστημάτων;
3. Υπάρχει και αν ναι ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα άμεσης αντικατάστασης ή εκσυγχρονισμού του απαρχαιωμένου εξοπλισμού, πέραν γενικόλογων αναφορών σε «action plan»;
4. Τι απαντά το Υπουργείο στις καταγγελίες της γνωστής αεροπορικής εταιρείας για σοβαρά ζητήματα καθυστερήσεων, έλλειψης προσωπικού και υποδομών, αλλά και για κίνδυνο συμβάντων που σχετίζονται με τη δυσλειτουργία του εναέριου ελέγχου;
5. Πώς προτίθεται να παρέμβει για να αντιμετωπίσει άμεσα την επιβεβαιωμένη υποστελέχωση της ΥΠΑ σε προσωπικό ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας;
6. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη στην ΥΠΑ και η αξιοπιστία των ελληνικών αερομεταφορών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσης

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Καραμέρος Γιώργος

Κασιμάτη Νίνα

Κεδίκογλου Συμεών

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κων/νος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος