

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2925
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/9/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (Ο.Τ.Υ.Ε.) για τις υπερωρίες β' εξαμήνου του 2025, των τελωνειακών υπαλλήλων»

Ο Βουλευτής του νομού Ηρακλείου, **ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία, Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ως αναφορά, την από 12-08-2025 με αρ. πρωτ. 49 ανακοίνωση, της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (Ο.Τ.Υ.Ε.) αναφορικά με την απόφαση της Διοίκησης ΑΑΔΕ που αφορά τις υπερωρίες τελωνειακών υπαλλήλων του β' εξαμήνου του 2025, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις υφίστανται δραστικές περικοπές σε σχέση με αυτές της προηγούμενης χρονιάς.

Η Ομοσπονδία επισημαίνει το γεγονός ότι οι ώρες απασχόλησης αφορούν και την τουριστική περίοδο και ότι ουσιαστικά είναι δεδουλευμένες από το προσωπικό λόγω της φύσης των τελωνειακών υπηρεσιών, αρκετές από τις οποίες λειτουργούν σε 24ωρη βάση, καταγγέλλοντας τόσο τη διαχρονική ανεπάρκεια χρηματοδότησης, όσο και το στρεβλό τρόπο υπολογισμού των ωριαίων αποζημιώσεων και καλώντας τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ και την Διοίκηση της ΑΑΔΕ να επιληφθούν του ζητήματος.

Επισυνάπτεται η σχετική Ανακοίνωση.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2025

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

Αριθ. Πρωτ.: 49

Αθήνα 12.08.2025

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την ώρα που οι συνάδελφοι εν μέσω κορύφωσης των τουριστικών ροών σ' όλες τις τελωνειακές υπηρεσίες αγωνιούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντά τους η ΑΑΔΕ προχωρά σε έκδοση απόφασης κατανομής των υπερωριών η οποία επιφέρει σε πολλά σημεία δραστική περικοπή των ωρών υπερωριακής απασχόλησης.

Παρά τις δεσμεύσεις η κατανομή των υπερωριών για το Β' εξάμηνο του 2025 άργησε περισσότερο από κάθε άλλη φορά, με αποτέλεσμα να μην έχουν δεσμευτεί ποσά για τις υπερωρίες του Ιουλίου. **Μπορεί να μας απαντήσει κάποιος από την διοίκηση της ΑΑΔΕ τι πρόκειται να γίνει με τις δεδουλευμένες ώρες εργασίας του Ιουλίου;**

Επιπλέον, η αναντιστοιχία μεταξύ των αναγκών που υπάρχουν στις τελωνειακές υπηρεσίες και των κατανεμηθέντων ποσών, μετατρέπεται σε εμπαιγμό, όταν παρατίθεται ο πίνακας κατανομής των ωρών ανά Υπηρεσία.

Η Διοίκηση είτε δεν κατανόησε την υφιστάμενη πραγματικότητα στα Τελωνεία, εφόσον πρότεινε τη μείωση των ωρών υπερωριακής απασχόλησης, είτε για μια ακόμη φορά επέλεξε την απλήρωτη εργασία των τελωνειακών υπαλλήλων.

Δεν μπορεί να γίνει κατανοητό πώς ανελαστικά σε μεγάλο βαθμό μεγέθη όπως οι προς συμπλήρωση ώρες των **βαρδιών** (Νυχτερινή απασχόληση εργασίων ημερών & πρωινή, απογευματινή και νυχτερινή απασχόληση Κυριακών & εξαιρέσιμων) **μειώνονται περίπου κατά το ήμισυ** σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή απόφαση!! Διερωτόμαστε πως προέκυψε η συγκεκριμένη μείωση. Θα ήταν δυνατό να μειωθούν οι συγκεκριμένες ώρες εάν υπήρχε μια αντίστοιχη αύξηση των ωρών πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου (νυχτερινών και εξαιρέσιμων) αλλά και εκεί υπάρχει μείωση! Διερωτόμαστε αν οι τελωνειακοί υπάλληλοι στις υπηρεσίες 24/7 λειτουργίας θα δουλέψουν τις μισές ώρες νυχτερινών και εξαιρέσιμων σε σχέση με πέρυσι αφήνοντας αφύλακτα σύνορα, λιμάνια, αεροδρόμια, εγκαταστάσεις ενεργειακών, ή έχει υιοθετηθεί το μοντέλο της απλήρωτης εργασίας εντός του μεγαλύτερου κρατικού ελεγκτικού φορέα.

Κύρια αιτία του προβλήματος αποτελεί η διαχρονική ανεπάρκεια χρηματοδότησης με συνέπεια να υφίσταται αδυναμία πληρωμής δεδουλευμένων ωρών εργασίας των συναδέλφων. Είναι χαρακτηριστικό πως ενώ οι ανάγκες στις Τελωνειακές μονάδες είναι ιδιαιτέρως αυξημένες το συνολικό ποσό που αφορά στην πρόσφατη απόφαση κατανομής υπολείπεται κατά 130.000 ευρώ του αντίστοιχου περσινού ποσού το οποίο και αυτό ήταν ιδιαιτέρως μειωμένο.

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω προβλήματα προστίθεται και ο τρόπος με τον οποίο υπολογίζεται το ύψος της ωριαίας αποζημίωσης των συγκεκριμένων ωρών αφού είναι

παντελώς στρεβλός και εν τέλει οδηγεί στο παράδοξο αποτέλεσμα **η υπερωριακή εργασία να αποζημιώνεται με ποσό πολύ χαμηλότερο από εκείνο που αντιστοιχεί στην 8ωρη πρωινή καθημερινή εργασία**. Ενδεικτικά αναφέρουμε πως με βάση τις προϋπολογισθείσες ώρες και τα προϋπολογισθέντα ποσά που αφορούν στην τρέχουσα απόφαση κατανομής (ΦΕΚ 4225 Β/04.08.2025) **η μέση ωριαία αποζημίωση** για μία ώρα απογευματινής εργασίας πέραν του οχταώρου αντιστοιχεί **σε μικτό ποσό ύψους 5,69 ευρώ**. Τα συγκεκριμένα ποσά ωριαίων αποζημιώσεων ούτε αποτελούν κίνητρο, ούτε αντέχουν σε καμία λογική. Εντούτοις ακόμη και αυτές οι τόσο χαμηλές αποζημιώσεις δεν καταβάλλονται πλήρως στους δικαιούχους τελωνειακούς υπαλλήλους.

Οι φήμες που διαρρέουν ότι τα ποσά της υπερωριακής απασχόλησης θα συναρτώνται με τη βαρύτητα των εργασιών ανά τελωνειακή μονάδα, εκτός της διχαστικής αντίληψης που επιχειρούν να εδραιώσουν, συνδυαστικά με την εφαρμογή των ΠΘΕ, **έρχονται σε πλήρη αντίθεση με την έννοια της υπερωρίας**.

« Υπερωρία ή υπερωριακή απασχόληση ή υπερωριακή εργασία θεωρείται εκείνη η οποία παρέχεται πέραν του ανωτάτου νομίμου ωραρίου εργασίας. Βάση για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής λόγω υπερωριακής απασχόλησης είναι ο νόμιμος μηνιαίος μισθός ή το ημερομίσθιο».

Εφόσον,

1. Η τρέχουσα απόφαση κατανομής **καθυστέρησε να εκδοθεί 36 ολόκληρες μέρες αφήνοντας ακάλυπτο το αντίστοιχο χρονικό διάστημα,**
2. η λειτουργία του ΤΕΚ Αττικής δεν έχει ομαλοποιηθεί, αντιθέτως, **οι συνάδελφοι τόσο στο ΤΕΚ όσο και στα Τελωνεία που έχουν ενταχθεί καταβάλλουν διαρκή αγώνα για να ολοκληρωθούν οι τελωνειακές διαδικασίες,**
3. οι τουριστικές ροές σε όλα τα σημεία εισόδου – εξόδου **είναι σε πολύ υψηλά επίπεδα** ενώ πολύ συχνά **οι συνάδελφοι καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες υπό αντίξοες συνθήκες εργασίας,**
4. **ο εκσυγχρονισμός και απλούστευση των διατάξεων δεν είναι δυνατόν να υλοποιηθούν από τη μία ημέρα στην άλλη,** παρά τις φιλότιμες προσπάθειες των συναδέλφων στην Κ.Υ., οι οποίοι έχουν επιφορτιστεί με την υποστήριξη της λειτουργίας του ΤΕΚ και των λοιπών αλλαγών,
5. το πληροφοριακό σύστημα δεν ανταποκρίνεται,

καλούμε τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ και την Διοίκηση της ΑΑΔΕ να εκδώσει άμεσα **συμπληρωματική απόφαση** που να καλύπτει τις **ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ**.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους ότι η ΑΑΔΕ επιλέγοντας σταθερά την αμφισβήτηση των συλλογικών διαδικασιών εκπροσώπησης εξέδωσε την ΔΔΑΔ Α 1060445/22.5.2025 Οδηγία του Διοικητή η οποία έχει χαρακτήρα ψευδο - ερμηνευτικής εγκυκλίου, επιδιώκοντας να διαμορφώσει ένα αντεργατικό πλαίσιο λειτουργίας των συλλογικών Οργάνων, σε αντίθεση με τα ισχύοντα στον υπόλοιπο Δημόσιο Τομέα, με άμεση συνέπεια την αδυναμία συγκρότησης των καταστατικών Οργάνων της ΟΤΥΕ. Η ΟΤΥΕ έχει κινηθεί δικαστικά, καταδικάζοντας κάθε ενέργεια περιστολής της συνδικαλιστικής δράσης που συνεπάγεται την εχθρική αντιμετώπιση

της διεκδίκησης των δικαιωμάτων των τελωνειακών υπαλλήλων.

Επιφυλασσόμαστε να προβούμε σε κάθε ενέργεια, συνδικαλιστική και νομική για την προστασία των μελών μας και των δικαιωμάτων τους, μόλις καταστεί δυνατό για το καινούριο Γενικό Συμβούλιο να συνεδριάσει.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ ΚΑΤΣΙΚΑ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΣΧΑΛΗΣ