

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΤΡΙΤΗ 02/09/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου

ΘΕΜΑ: Απουσία στρατηγικής και έργων για την αξιοποίηση του υδρογόνου ως καυσίμου στην Ελλάδα

Η κατάσταση με το υδρογόνο ως καύσιμο στην Ελλάδα βρίσκεται ακόμη σε αρχικά και αποσπασματικά στάδια, παρά τις ευρωπαϊκές συστάσεις και τις τεράστιες δυνατότητες της χώρας μας στον τομέα της πράσινης παραγωγής. Το υδρογόνο έχει αναγνωριστεί σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο ως βασικός πυλώνας για τη μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για το Υδρογόνο (2020), η χρήση πράσινου υδρογόνου είναι αναγκαία για την απανθρακοποίηση της βαριάς βιομηχανίας, των μεταφορών και της αποθήκευσης ενέργειας. Ήδη δεκάδες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαθέτουν εγκεκριμένα εθνικά σχέδια, λειτουργικά έργα και υποδομές, ενώ χρηματοδοτούνται μέσω των προγραμμάτων ICPEI (Important Projects of Common European Interest) και Horizon Europe.

Αντίθετα, η Ελλάδα δεν διαθέτει εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο για το Υδρογόνο, δεν έχει θεσπίσει θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για την παραγωγή, αποθήκευση, μεταφορά και χρήση υδρογόνου. Επιπλέον, δεν διαθέτει ούτε έναν σταθμό ανεφοδιασμού υδρογόνου (HRS), δεν υπάρχει κανένα πιλοτικό ή βιομηχανικής κλίμακας έργο υδρογόνου σε λειτουργία και δυστυχώς το εμβληματικό έργο White Dragon έχει παγώσει, καθώς δεν χρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του IPCEI, ενώ καμία εναλλακτική στρατηγική δεν έχει ανακοινωθεί. Εν τω μεταξύ, άλλες ευρωπαϊκές χώρες λειτουργούν Hydrogen Valleys (Πορτογαλία, Ολλανδία, Ισπανία, Γαλλία), χρησιμοποιούν υδρογόνο στις δημόσιες μεταφορές και κατασκευάζουν εθνικά και διακρατικά δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου (π.χ. HyPerLink, H2Med). Επιπροσθέτως, παράγουν υδρογόνο με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, προωθώντας την εξαγωγή του σε χώρες της Κεντρικής Ευρώπης.

Η Ελλάδα αν και διαθέτει υψηλό δυναμικό Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, στρατηγική γεωγραφική θέση και ενεργειακές υποδομές, παραμένει ουραγός σε έναν τομέα που αποτελεί κρίσιμο τμήμα του ευρωπαϊκού ενεργειακού σχεδιασμού και της Πράσινης Συμφωνίας. Η ενεργειακή μετάβαση απαιτεί στρατηγικό σχεδιασμό και έγκαιρη δράση. Η Ελλάδα δεν μπορεί να παραμείνει παρατηρητής των εξελίξεων.

ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται το Υπουργείο να εκπονήσει και να θέσει σε διαβούλευση Εθνική Στρατηγική για το Υδρογόνο; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα;
2. Προβλέπεται η θέσπιση ρυθμιστικού πλαισίου για την αδειοδότηση, διανομή και χρήση υδρογόνου;
3. Ποια είναι η πορεία του έργου White Dragon και των λοιπών σχετικών προτάσεων;
4. Υπάρχει σχέδιο για την ανάπτυξη σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου στις μεγάλες πόλεις και οδικούς άξονες της χώρας;
5. Υπάρχει πρόβλεψη για την πιλοτική ένταξη υδρογονοκίνητων οχημάτων στον δημόσιο τομέα;
6. Πώς σκοπεύει το Υπουργείο να εξασφαλίσει χρηματοδότηση από ευρωπαϊκούς πόρους (IPCEI, InvestEU, Horizon Europe) για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου;

Αθήνα, 02/09/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

**Αδαμάντιος Καραναστάσης
Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**