

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ

Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων
Αντιπρόεδρος της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων

Λευκάδα, 2 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

1. Εσωτερικών
κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
2. Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Διακοπή εργασιών στην υπό κατασκευή Περιφερειακή Οδό της πόλης της Λευκάδας

Κύριοι Υπουργοί,

Τον Νοέμβριο του 2020, έπειτα από αλληπάλληλες συναντήσεις με τους τότε Υπουργούς Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, και τους αντίστοιχους Υφυπουργούς, κ. Γιάννη Τσακίρη και κ. Γιώργο Καραγιάννη, η Κυβέρνηση δέσμευσε 3.674.800 ευρώ για την υλοποίηση της περιφερειακής οδού της πόλης της Λευκάδας, δίνοντας έτσι το πράσινο φως για την υλοποίηση ενός από τα σημαντικότερα έργα που έχουν γίνει στην πόλη μας, το οποίο παρέμενε ημιτελές επί 30 σχεδόν χρόνια.

Το ποσό εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με απόφαση του τότε Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Ιωάννη Τσακίρη, τον Νοέμβριο του 2021, στη συνέχεια ο Δήμος Λευκάδας επικαιροποίησε παλαιότερη μελέτη και τον Μάρτιο του 2022 ενέκρινε τη μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου, στο πλαίσιο του οποίου προβλεπόταν η διάνοιξη της οδού μήκους 930 μέτρων, η ανακατασκευή τμημάτων υφιστάμενων οδών μήκους περίπου 200 μέτρων και η κατασκευή συναφών έργων υποδομής, όπως πεζοδρόμια, όμβρια, ηλεκτροφωτισμός κλπ.

Ακολούθησε η διαγωνιστική διαδικασία και τον Νοέμβριο του 2022 ξεκίνησαν οι εργασίες με προθεσμία ολοκλήρωσης την 2 Ιουλίου 2024, πλην όμως έχουν δοθεί μέχρι στιγμής 3 παρατάσεις από το Δήμο Λευκάδας, αρχικά μέχρι τις 30-10-2024, στη συνέχεια μέχρι τις 30 Απριλίου 2025, και η τελευταία μέχρι τις 31-12-2025, ωστόσο αυτήν τη στιγμή, τρία χρόνια από την έναρξη του έργου, ο δρόμος παραμένει ημιτελής και οι εργασίες εδώ και περίπου 6 μήνες έχουν σταματήσει.

Ο δρόμος, όταν ολοκληρωθεί θα παρακάμπτει το κέντρο της πόλης, διοχετεύοντας τα οχήματα περιφερειακά, και θα αποσυμφορήσει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες που η κατάσταση γίνεται ανυπόφορη για τους κατοίκους, αλλά και για

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ

Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων
Αντιπρόεδρος της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων

τους επισκέπτες. Αξίζει να επισημάνω ότι φέτος, που οι ουρές των οχημάτων στην πλωτή γέφυρα έφτασαν τα 14 χιλιόμετρα, ο χρόνος που χρειάζονταν τα οχήματα για να εισέλθουν στο νησί και να διασχίσουν την πόλη ξεπερνούσε τις 2 ώρες.

Επειδή η πόλη μας διένυσε ένα ακόμη καλοκαίρι με αυξημένη κυκλοφοριακή επιβάρυνση, με προφανείς επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, αλλά και στην εμπειρία που αποκομίζουν οι επισκέπτες μας,

Επειδή το έργο παραμένει ημιτελές χωρίς να εξυπηρετεί τον σκοπό του, που είναι η ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στο κέντρο της πόλης της Λευκάδας, αλλά και γενικότερα η βελτίωση της οδικής λειτουργικότητας της και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και της αισθητικής στην πόλη,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο, εδώ και αρκετό καιρό, έχουν σταματήσει οι εργασίες στην περιφερειακή οδό της Λευκάδας;
2. Σε τι ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να επανεκκινήσει και να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα το έργο της Κατασκευής της Περιφερειακής Οδού Πόλης Λευκάδας;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**