



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Πάυλος Χρηστίδης
Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β' Αθήνας

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό
Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: “Ανάγκη άμεσης επανεκκίνησης κατασκευής του Φράγματος Τσικαλαριού στη Νάξο”

κ. Υπουργέ,

Η αδικαιολόγητη καθυστέρηση της κατασκευής του Φράγματος του Τσικαλαριού στη Νάξο καθώς και των δικτύων άρδευσης απειλούν στο μέγιστο βαθμό τον πρωτογενή τομέα της Νάξου, την τοπική οικονομία και γενικότερα την καθημερινότητα των κατοίκων του νησιού.

Παρά τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις της Κυβέρνησης και την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης νέων εργασιών- ποσού 3 εκατομμυρίων ευρώ περίπου- τα οποία απαιτήθηκαν για την επανεκκίνηση του έργου του Φράγματος- το έργο, αφενός εξακολουθεί να καθυστερεί, αφετέρου ένα εξίσου σημαντικό σκέλος του παραμένει απραγματοποίητο. Ειδικότερα, η χρηματοδότηση και η κατασκευή των δικτύων διανομής του νερού δεν προβλέπεται ούτε στην αρχική αλλά ούτε και στη συμπληρωματική σύμβαση.

Επισημαίνεται ότι το πολύπαθο έργο είχε αρχικά ενταχθεί στις 30/7/2009 στο «Πρόγραμμα 2007-2013» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 37,5 εκατ. ευρώ (εκ των οποίων τα 25 εκ. περίπου προορίζονταν για τα δίκτυα και τα 12,5 εκ. για τη υδατολεκάνη- ενώ διατέθηκαν 1,2 και 2,4 εκατομμύρια, σύμφωνα με τις δηλώσεις της Κυβέρνησης).

Δεδομένου ότι την Άνοιξη του 2022 η Κυβέρνηση διαβεβαίωσε ότι το έργο θα ήταν έτοιμο το 2023, εν συνεχεία, αναιρώντας την αρχική δήλωση, διαβεβαίωσε ότι θα ολοκληρωθεί το 2024, ενώ εν τέλει τον Ιούλιο 2024 σε ανακοίνωσή του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών- στον οποίο πέρασε πλέον η αρμοδιότητα από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης- δήλωσε ότι το έργο θα ολοκληρωθεί σε δύο χρόνια.

Δεδομένου ότι όσο καθυστερεί η κατασκευή του Φράγματος και των δικτύων ύδρευσης, το νησί της Νάξου κινδυνεύει σοβαρά σύμφωνα με τα προαναφερθέντα όχι μόνο να διψάσει, αλλά και να πεινάσει με την κατάρρευση του πρωτογενούς τομέα και της τοπικής οικονομίας του,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ή θα προβείτε, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες επανεκκίνησης του έργου κατασκευής του Φράγματος και ποιο το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου, κατόπιν της υπογραφής της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης ;
2. Ποιο είναι το οικονομικό αντικείμενο (αρχικό ποσό και ποσά που έχουν απορροφηθεί έως σήμερα) και τι είδους εργασίες έχουν εκτελεστεί; Αντιστοιχεί η ως άνω απορρόφηση στο μέχρι σήμερα εκτελεσθέν τεχνικό αντικείμενο του έργου ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

