



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2025

Δημητροκάλλης Ιωάννης
i.dimitrokallis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

- ΠΡΟΣ:**
1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 2. Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
 3. Τον Υπουργό Εξωτερικών

Θέμα: **«Η κυβέρνηση αφήνει ανυπεράσπιστες τις θάλασσες και τους Έλληνες ψαράδες- Αλωνίζουν οι τουρκικές μηχανότρατες.»**

Το ιδιότυπο κρυφό που παίζουν οι Τούρκοι ψαράδες με το Λιμενικό Σώμα και την Ακτοφυλακή σε ελληνικά χωρικά ύδατα , συχνά σε απόσταση μικρότερη του ενός μιλίου από τις ακτές, είναι γνωστό εδώ και χρόνια σε όσους ζουν στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου .

Ωστόσο , σύμφωνα με δημοσίευμα της ιστοσελίδας « kathimerini.gr » με τίτλο « κρυφό » Τούρκων ψαράδων με το Λιμενικό, φέτος οι Τούρκοι καπετάνιοι με τις μεγάλες ανεμότρατες αποθρασύνθηκαν εντελώς και έφτασαν να ψαρεύουν σε απόσταση αναπνοής από τις ακτές νησιών όπως το Αγαθονήσι, το ελληνικό ακριτικό νησί που βρίσκεται νοτιοανατολικά της Σάμου και ανατολικά της Πάτμου. Και μάλιστα σε μία περίοδο που το ψάρεμα με αυτόν τον τρόπο απαγορεύεται διά ροπάλου προκειμένου να προστατευθούν οι νέες γενιές ψαριών όλων των ειδών.

Συγκεκριμένα, η απαγόρευση αυτή, που στην Ελλάδα ισχύει από 24 Μαΐου έως αρχές Οκτωβρίου, φυσικά δεν ισχύει στην Τουρκία. Ναι μεν στην Ελλάδα επιτρέπεται αυτού του είδους η αλιεία στα διεθνή ύδατα και σε απόσταση μεγαλύτερη του 1,5 μιλίου από τις ακτές, πλην όμως οι Τούρκοι αδιαφορούν για τέτοιες λεπτομέρειες.

Όταν λοιπόν αντιληφθούν πως τα πλωτά μέσα του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής της Ελλάδας βρίσκονται μακριά σε κάποια άλλη αποστολή, συχνά για τον έλεγχο των παράνομων μεταναστευτικών ροών ή τη διάσωσή τους, μπουκάρουν σε ξεκάθαρα ελληνικά νερά και εξαντλούν τα ιχθυοαποθέματα αδιακρίτως. Μόλις τα ελληνικά πλωτά μέσα του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής επιστρέψουν και τους

ζητήσουν το λόγο, τότε απομακρύνονται και πάλι προς την Τουρκία, όχι πρόθυμα και σίγουρα δυσανασχετώντας.

Οι ψαράδες τονίζουν πως η Αθήνα προκειμένου να προωθήσει κορυφαία εθνικά συμφέροντα, προτιμά να αποφεύγει να δημιουργήσει εντάσεις για μικρότερης σημασίας θέματα. Εξάλλου, τα τουρκικά αλιευτικά, που δεν πραγματοποιούν αβλαβή διέλευση από τα ελληνικά χωρικά ύδατα αλλά ψαρεύουν, μπορούν να συλληφθούν και να κατασχεθούν μόνον εφόσον πιάσουν σε ελληνικό λιμάνι. Μικροεπιχειρηματίες της θάλασσας οι ίδιοι, επί των οποίων όμως ο πέλεκυς της ελληνικής νομοθεσίας πέφτει βαρύς όποτε η φουρτούνα και ο άνεμος τους οδηγήσει έστω και 50 μέτρα πιο κοντά από το ενάμισι μίλι από τις ακτές.

Και κάπως έτσι το μήκος 19 μέτρων νεότευκτο τουρκικό αλιευτικό «Kucuk Hasan F», ναυπήγησης του 2022, αφού έφτασε να ψαρεύει ανενόχλητο δίπλα στις ακτές του Αγαθονησίου, πέρασε κατόπιν στο βόρειο Αιγαίο και έκτοτε έχει κλείσει το Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισεως, ευρύτερα γνωστό ως AIS, με αποτέλεσμα να είναι άγνωστη η θέση του.

Η χώρα μας, επομένως, αντί να προστατεύει αποτελεσματικά τον θαλάσσιο πλούτο και να στηρίζει τους νησιώτες ψαράδες, αφήνει χώρο σε μια «ανεξέλεγκτη παραβατικότητα που συνιστά πράξη αμφισβήτησης της εθνικής κυριαρχίας».

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι η επίσημη κυβερνητική πολιτική και οι εντολές προς το Λιμενικό για την αντιμετώπιση του φαινομένου επανειλημμένης εισόδου τούρκικων μηχανότρατων σε απαγορευμένες περιοχές εντός ελληνικής αιγιαλίτιδας ζώνης;
2. Ποια μέτρα πρόληψης και αποτροπής έχουν ληφθεί ή εξεταστεί σε συνεργασία με άλλα υπουργεία για την προστασία των ιχθυοαποθεμάτων και την αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας που «ζηλώνει» το θαλάσσιο οικοσύστημα;
3. Τι συγκεκριμένες πρωτοβουλίες προβλέπονται για την στήριξη των Ελλήνων αλιέων ιδίως των νησιών όπως Αγαθονήσι, Σάμος, Κάλυμνος κ.ά., οι οποίοι υποφέρουν από την υποβάθμιση της θαλάσσιας ζωής και εμφανώς ανεπαρκή προστασία ή οικονομική ενίσχυση από την κυβέρνηση;
4. Σε ποιες διπλωματικές κινήσεις έχει προβεί η κυβέρνηση για να τεθεί τέλος σε αυτή την αδιανόητη αμφισβήτηση κυριαρχικών εθνικών δικαιωμάτων με τρόπο που παραπέμπει σε σύστημα ατιμωρησίας;
5. Ποια είναι η συνολική στρατηγική της κυβέρνησης, εντός και πέραν του Λιμενικού, για να διασφαλιστεί ότι φαινόμενα όπως αυτό δεν θα επαναληφθούν στο μέλλον; Σχεδιάζετε νέες νομοθετικές ρυθμίσεις, αυστηροποίηση ποινών, ή ίδρυση ειδικής μονάδας επιτήρησης;

6. Πώς προτίθεται η κυβέρνηση της ΝΔ να αναλάβει την πολιτική ευθύνη για αυτή την ολέθρια εγκατάλειψη θαλάσσιας ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας, που αφήνει ακάλυπτους τους νησιώτες και καταστρέφει το φυσικό πλούτο της χώρας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημητροκάλλης Ιωάννης
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Ανατολικής Αττικής