

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1282
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/9/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:33'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να ακυρωθεί η εγκατάσταση του ραντάρ του νέου αεροδρομίου στον λόφο της Παπούρας στο Καστέλλι Πεδιάδας Ηρακλείου Κρήτης, να μελετηθεί και να βρεθεί άλλη θέση τοποθέτησής του και να προστατευτούν τα αρχαιολογικά ευρήματα.

Αποφασιστικό μήνυμα για την προστασία του μοναδικού αρχαιολογικού ευρήματος στον λόφο της Παπούρας, μαζί με τα άλλα αρχαιολογικά λείψανα στα πρανή του λόφου, στέλνουν, με τις συνεχείς πολύμορφες κινητοποιήσεις τους, αρχαιολόγοι, σωματεία εργαζομένων, μαζικοί φορείς, κάτοικοι της περιοχής, ο λαός της Κρήτης, συλλογικά όργανα της Τοπικής – Περιφερειακής διοίκησης, εκπρόσωποι της Εκκλησίας, κτλ. Διεκδικούν την ανάκληση της απόφασης τοποθέτησης ραντάρ και άλλων συνοδών έργων στον λόφο της Παπούρας, που θα προκαλέσει καταστροφή στο μνημείο και στον περιβάλλοντα χώρο του, τη στιγμή, μάλιστα, που η ανασκαφή δεν έχει ολοκληρωθεί. Απαιτούν να μην θυσιάσει το μνημείο στον βωμό των συμφερόντων των μονοπωλιακών ομίλων που θα εκμεταλλεύονται το νέο αεροδρόμιο.

Ειδικότερα, καταγγέλλουν την ατεκμηρίωτη επιστημονικά θέση ότι ο λόφος Παπούρα είναι η μόνη τεχνικά εφικτή λύση για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου, όταν η προμελέτη του Υπ. ΥΠ.ΜΕ. περιορίστηκε μόνο στις δύο από τις κορυφές που ήταν απαλλοτριωμένες, ώστε να μην υπάρξουν αλλαγές στον σχεδιασμό των ομίλων, μολονότι οι αρχικές προτάσεις έδειχναν 200 διαφορετικά εναλλακτικά σημεία για εγκατάσταση Ραντάρ. Επιπλέον, δεν εξετάστηκε ποτέ και άλλη μια εναλλακτική λύση, για παράδειγμα η εγκατάσταση δύο Ραντάρ -όπως στον αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος- σε δύο διαφορετικά σημεία, για την επιδιωκόμενη κάλυψη περιοχής, εάν κριθεί απαραίτητο, που επίσης καταρρίπτει τον ισχυρισμό της μοναδικής λύσης της Παπούρας. Επιπρόσθετα, επιστήμονες και φορείς τονίζουν ότι είναι αποπροσανατολιστικά και αστήρικτα τα περί διασφάλισης της επισκεψιμότητας του μνημείου με την τοποθέτηση RADAR, αφού είναι γνωστό ότι η κυκλοφορία απαγορεύεται περιμετρικά τέτοιων συστημάτων. Αλλά ακόμη κι αν επιτραπεί η κυκλοφορία, στην ουσία το μνημείο θα έχει ήδη επισκιαστεί από το ραντάρ και θα έχει αλλοιωθεί ανεπανόρθωτα ολόκληρος ο λόφος με τις ταπεινώσεις και διάφορες άλλες εργασίες για τα συνοδά έργα.

Και με την περίπτωση της Παπούρας αποδεικνύεται πως η «ανάπτυξη», την οποία υλοποιούν διαχρονικά οι κυβερνήσεις, υπηρετεί με συνέπεια και σταθερότητα την κερδοφορία των ομίλων και είναι ασυμβίβαστη με τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα, τις λαϊκές ανάγκες και στον Πολιτισμό, την προστασία των μνημείων που είναι δημόσια λαϊκή περιουσία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση, για: Να ακυρωθεί η εγκατάσταση του ραντάρ του ιδιωτικού αεροδρομίου στον λόφο «Παπούρα», να μελετηθεί και να βρεθεί άλλη θέση τοποθέτησής του, όπως είναι τεχνικά εφικτό, και να καταστεί το μνημείο και όλος ο λόφος αρχαιολογικός χώρος, ασφαλής και προσβάσιμος για κατοίκους, επισκέπτες, μελετητές.

Ο Βουλευτής
Συντυχάκης Μανώλης