

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1276
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/8/2025
Ωρα κατάθεσης: 06:08'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΛΙΑΝ ΑΧΜΕΤ

Βουλευτής Ροδόπης-

ΠΑ.ΣΟ.Κ.- Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα 29-8-2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Τα μετωπικά διόδια και η κακή κατάσταση των υποδομών και του οδικού δικτύου της Εγνατίας Οδού στην Θράκη, θέτουν σε κίνδυνο την δημόσια ασφάλεια και στοιχίζουν σε ανθρώπινες ζωές

Κύριε Υπουργέ,

Τον Απρίλιο του 2025 η χώρα μας συγκλονίστηκε από το θανατηφόρο τροχαίο στα διόδια του Πολυμύλου, όπου δύο άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους όταν φορτηγό παρέσυρε δύο Ι.Χ. μέσα σε πυκνή ομίχλη. Λίγους μήνες αργότερα, τον Αύγουστο του τρέχοντος έτους, στο τμήμα Ξάνθης – Κομοτηνής, στο ύψος των διοδίων Ιάσμου, φορτηγό συγκρούστηκε με δύο επιβατικά αυτοκίνητα. Η σφοδρότητα της σύγκρουσης είχε ως αποτέλεσμα το ένα όχημα να τυλιχθεί στις φλόγες, με τρεις επιβάτες να βρίσκουν φρικτό θάνατο. Σύμφωνα με μαρτυρίες οδηγών, στο σημείο υπήρχε ουρά οχημάτων λόγω των διοδίων, γεγονός που περιόρισε τις ταχύτητες κυκλοφορίας. Στο παρελθόν έχουν καταγραφεί και άλλα τροχαία στα μετωπικά διόδια της Εγνατίας, ενώ οι ουρές, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες αποτελούν συχνό φαινόμενο, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων.

Ταυτόχρονα έρχονται ξανά στην επιφάνεια τα διαχρονικά προβλήματα του διεθνούς αυτοκινητόδρομου, που όμως δεν πληροί διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Ενδεικτικό της κατάστασης του οδοστρώματος είναι πως κατά προσέγγιση 50 είναι τα επικίνδυνα

σημεία μεταξύ Κομοτηνής και Ξάνθης. Μάλιστα, μεγαλύτερη επικινδυνότητα εντοπίζεται στο τμήμα Ίασμος προς Ξάνθη, όπου υπάρχουν αρκετά σημεία καρμανιόλες. Παράλληλα, μείζονα παράλειψη παραμένει η απουσία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, καθώς από Έβρο έως Θεσσαλονίκη δεν υπάρχει ούτε ένας ΣΕΑ. Αποτέλεσμα είναι βαρέα οχήματα να βγαίνουν στην Εθνική Οδό για ανεφοδιασμό με καύσιμα, αλλά ακόμη κι ιδιωτικά οχήματα να μην βρίσκουν κατάλληλες στάσεις. Άλλωστε, ακόμη κι οι υποδομές υγιεινής δεν είναι πολλές, με αποτέλεσμα να παρατηρείται το φαινόμενο οδηγοί χρησιμοποιούν τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) θέτοντας σε κίνδυνο τόσο την προσωπική τους ασφάλεια όσο και την ασφάλεια των άλλων οδηγών που κινούνται στο διεθνές αυτό οδικό δίκτυο.

Μετά τα παραπάνω ερωτάσθε,

Α) Τι σκέφτεστε να κάνετε για την αντιμετώπιση των τεράστιων κινδύνων για την ανθρώπινη ζωή και ασφάλεια που ανακύπτουν από την λειτουργία των μετωπικών διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους της χώρας με αποκορύφωμα τα δύο πρόσφατα πολύνεκρα δυστυχήματα σε Πολύμυλο Κοζάνης και Ίασμο Ροδόπης επί της Εγνατίας Οδού; Ισχύει ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέπεμψε την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ζητώντας την επιβολή οικονομικών κυρώσεων, εξαιτίας του γεγονότος ότι δεν μετέφερε στο εθνικό της δίκαιο εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας την Οδηγία (ΕΕ) 2022/362, για την εφαρμογή αναλογικού συστήματος διοδίων και τελών χρήσης των εθνικών αυτοκινητοδρόμων;

Β) Γιατί έως και σήμερα η Εγνατία Οδός, παρά το υψηλός κόστος των διοδίων που καλούνται να καταβάλλουν καθημερινά όσοι την χρησιμοποιούν, παραμένει ένας ημιτελής και κατ' επέκταση επικίνδυνος αυτοκινητόδρομος, ειδικά στο τμήμα του από τον Έβρο έως και την Θεσσαλονίκη, χωρίς ΣΕΑ και με δεκάδες επικίνδυνα σημεία, ως αποτέλεσμα ελλιπούς συντήρησης και εμφανέστατων πλημμελειών που θέτουν καθημερινά σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές;

Ο ερωτών βουλευτής,

Ιλχάν Αχμέτ

