

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8230
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/8/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απαιτείται απάντηση σχετικά με τις εξαντλητικές συνθήκες εργασίας, έλλειψη ελέγχων και τους κινδύνους στις αστικές συγκοινωνίες μετά το τροχαίο στη Βούλα (4/7/2025)»

Τον μήνα Ιούλιο του 2025 σημειώθηκαν μία σειρά συμβάντων με αστικά λεωφορεία στην Αττική με σοβαρότερο εκείνο στις 4 Ιουλίου 2025. Λεωφορείο της γραμμής 122 (Σταθμός Αργυρούπολης – Σαρωνίδα) συγκρούστηκε με άλλο σταθμευμένο. Τραυματίστηκαν 47 άνθρωποι, συμπεριλαμβανομένων ανηλίκων. Τα δύο λεωφορεία που ενεπλάκησαν στο τροχαίο ανήκαν στο στόλο της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής -κοινοπραξία κυρίως εταιρειών ΚΤΕΛ και δύο τουριστικών γραφείων - στην οποία παραδόθηκε από τον ΟΑΣΑ, με τις αρ. 80/30-07-2024 και 81/30-07-2024 Συμβάσεις, η λειτουργία 63 λεωφορειακών γραμμών στην ανατολική και δυτική Αττική.

Οι εργαζόμενοι της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής αποκάλυψαν ότι η οδηγός του λεωφορείου είχε ήδη δουλέψει **47 ώρες μέσα σε 4 ημέρες**, εκ των οποίων **32 ώρες ήταν σε δύο συνεχόμενες 16ωρες βάρδιες**. Συγκεκριμένα, την 1η Ιουλίου, εργάστηκε επί 16 συνεχόμενες ώρες. Τις **επόμενες δύο ημέρες συνέχισε με βάρδιες 7 και 8 ωρών αντίστοιχα**. Και τη μοιραία ημέρα, η βάρδια της άρχιζε στις 8 το πρωί και προβλεπόταν να διαρκέσει έως τις 11 το βράδυ.

Το Σωματείο Τεχνικών και Εργαζομένων Ο.Α.Σ.Α.- Ο.ΣΥ., οι εργαζόμενοι της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής (ΚΣΑ) και συνδικαλιστική παράταξη εκπροσώπησης εργαζομένων στην Ο.Α.Σ.Θ. καταγγέλλουν ότι:

-Τα εξαντλητικά ωράρια — συχνά 16ωρες βάρδιες (ΚΣΑ), βάρδιες έως και 30 ημέρες το μήνα (ΟΣΥ), προγραμματισμένες υπερωρίες 7 ημέρες την εβδομάδα 365 μέρες το χρόνο (ΟΑΣΘ) — έχουν γίνει κανόνας και όχι εξαίρεση, θέτοντας σε κίνδυνο τη δημόσια ασφάλεια.

- Οι οδηγοί υποπληρώνονται — ή δεν πληρώνονται καθόλου τα ρεπό τους και αναλαμβάνουν ακόμη και πρόσθετα καθήκοντα καθαριότητας μετά το τέλος των βαρδιών οδήγησης λόγω έλλειψης προσωπικού υποστήριξης (ΚΣΑ).

- Η έλλειψη Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας στην Ο.Α.Σ.Θ. και στην Κοινοπραξία ενισχύει την εργοδοτική αυθαιρεσία και την εργασιακή ανασφάλεια.

- Υπάρχει **εντατικοποίηση εργασίας λόγω έλλειψης προσωπικού σε βαθμό όπου αγγίζει τα όρια της εξάντλησης**. Η διοίκηση του ΟΑΣΘ, ενώ η επάνδρωση παραμένει έως και -30% κάτω από το Οργανόγραμμα, παρά δηλαδή τις διαρκείς ελλείψεις προσωπικού, προσθέτει συνεχώς νέα δρομολόγια και απαιτεί με ανακοίνωση της προς τους εργαζόμενους «να μην χάνεται ούτε ένα». Οι προσλήψεις που εξαγγέλθηκαν (205) περιορίστηκαν τελικά στις 171, ενώ οι πραγματικές ανάγκες ξεπερνούν τους 250 οδηγούς. Οι 850 εν ενεργεία οδηγοί καλούνται να φέρουν εις πέρας το έργο 1.100. Οι τεχνίτες και άλλες κρίσιμες ειδικότητες έχουν μειωθεί δραματικά από την εποχή των μνημονίων.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας, αποτελεί πρόκληση ότι και μετά το ατύχημα στη Βούλα, υπάρχουν οδηγοί που εξακολουθούν να δουλεύουν διπλοβάρδιες.

Επιπλέον καταγγέλλεται ότι η κατάσταση είναι "εκτός ελέγχου", καθώς υπολείπονται σε συστηματικότητα και αυστηρότητα οι έλεγχοι από τον Ο.Α.Σ.Α. και από το Υπουργείο, τόσο για την τήρηση της σύμβασης με την Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής αλλά και της εργατικής νομοθεσίας όσο και για την συντήρηση, την τεχνική καταλληλότητα και επάρκεια των οχημάτων.

Επειδή, υπό τις συνθήκες αυτές οι εργαζόμενοι της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής αλλά και το Σωματείο Τεχνικών και Εργαζομένων Ο.Α.Σ.Α.- Ο.ΣΥ.

προειδοποιούν ότι δεν υπάρχει περίπτωση να μη συμβεί δυστύχημα και είναι θέμα χρόνου να θρηνήσουμε νεκρούς,

Επειδή, τα εξαντλητικά ωράρια, η μη τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, οι ελλείψεις οδηγών, η απουσία συστηματικού ελέγχου και η πίεση για κέρδος οδηγούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων,

Επειδή, το περιστατικό της Βούλας αναδεικνύει την ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων για την προστασία της ζωής των πολιτών και των εργαζόμενων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσο προσωπικό θα έπρεπε να διαθέτει ο κάθε οργανισμός σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα και πόση είναι η τρέχουσα δύναμη προσωπικού;
2. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα επαναληφθούν εξαντλητικά εργασιακά ωράρια οδηγών (16ωρες βάρδιες και απουσία ρεπό) σε Ο.ΣΥ Α.Ε., Ο.Α.Σ.Θ. και Κ.Σ.Α.;
3. Προβλέπεται η προκήρυξη διαγωνισμού για την πρόσληψη οδηγών από την Ο.Α.Σ.Θ.;
4. Τι σχεδιάζει το Υπουργείο για τη διασφάλιση της εφαρμογής της εργατικής νομοθεσίας (κανονικά διαλείμματα, συλλογικές συμβάσεις, έλεγχοι επιθεώρησης εργασίας) μετά από τις καταγγελίες των εργαζόμενων της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής, του Σωματείο Τεχνικών και Εργαζομένων Ο.Α.Σ.Α.- Ο.ΣΥ. Προτίθεται να εναντιοποιήσει τους ελέγχους;
5. Οι Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου της Κ.Σ.Α. έχουν διαπιστώσει όσα καταγγέλλονται για τις εργασιακές συνθήκες, την καταπάτηση της εργατικής νομοθεσίας και την πλημμελή συντήρηση των οχημάτων; Έχουν γίνει συστάσεις; Έχουν ληφθεί μέτρα;
6. Προτίθεται η κυβέρνηση να επανεξετάσει ή να επαναφέρει τη διαχείριση των αστικών συγκοινωνιών στον δημόσιο έλεγχο, ώστε να αποκλειστεί η κυριαρχία κερδοσκοπικών ιδιωτικών συμφερόντων σε βάρος της ασφάλειας και των εργαζομένων;

7. Για πληρέστερη εικόνα της κατάστασης, παρακαλούνται οι υπηρεσίες του Υπουργείου όπως συμπληρώσουν τον κάτωθι πίνακα ανά μήνα από 1/2025 έως και 7/2025, άλλως όπως συμπεριληφθούν τα σχετικά στοιχεία στην Απάντηση:

ΖΗΤΟΥΜΕΝΑ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΟΣΥ	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Α.Ε.	ΟΑΣΘ	ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Αριθμός (ενεργών) οδηγών με ανάλυση ανά τύπο σύμβασης (5μεροι, 6ήμεροι, ωρομίσθιοι)					
Αριθμός προγραμματισμένων βαρδιών καθημερινής					
Αριθμός προγραμματισμένων βαρδιών Σαββάτου					
Αριθμός προγραμματισμένων βαρδιών Κυριακής					
Αριθμός εκτελεσθέντων βαρδιών καθημερινής					
Αριθμός εκτελεσθέντων βαρδιών καθημερινής Σαββάτου					
Αριθμός εκτελεσθέντων βαρδιών καθημερινής Κυριακής					
% εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου					
Αρμόδιος φορέας ελέγχου της εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου					
Όργανα και μεθοδολογία ελέγχου της εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου σε σχέση με τον προγραμματισμό					
Επιβληθείσες ρήτρες για ανεπαρκή εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου					
Μέση διάρκεια βάρδιας (σε ώρες)					
Αριθμός δεδουλευμένων ημερών ανάπαυσης (είτε αποζημιώθηκαν είτε μεταφέρθηκαν)					

Οι ερωτώντες βουλευτές

**Παναγιού (Γιώτα) Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας**

**Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κέρκυρας**

**Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής**

**Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης**

**Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής**