



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Η βλάβη της 19ης Αυγούστου που έθεσε εκτός λειτουργίας το Τερματικό Radar του Αεροδρομίου ‘Ελευθέριος Βενιζέλος’ στο λόφο Μερέντας, προκάλεσε σημαντικές καθυστερήσεις πτήσεων και περιορισμούς στον εναέριο χώρο, καθώς και διάχυτη ανησυχία για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της αεροναυτιλίας».

Το περιστατικό της 19^{ης} Αυγούστου 2025 με τη βλάβη που σημειώθηκε στο Τερματικό Ραντάρ προσέγγισης (Terminal Radar) του λόφου «Μερέντα» του Δήμου Μαρκοπούλου, γεγονός που το έθεσε εκτός λειτουργίας και περιόρισε την ικανότητα των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας να διαχειριστούν τις προσεγγίσεις των αεροσκαφών στο μεγαλύτερο διεθνές αεροδρόμιο της χώρας, το «Ελευθέριος Βενιζέλος», φέρνει για ακόμη μια φορά στο προσκήνιο τις σοβαρές και διαχρονικές ελλείψεις στα συστήματα αεροναυτιλίας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των πτήσεων, την προστασία των επιβατών, αλλά και την απρόσκοπτη διατήρηση της ομαλής ζωής των τοπικών κοινωνιών.

Παρόλο που το μεσημέρι της 20^{ης} Αυγούστου υπήρξε αποκατάσταση του τεχνικού προβλήματος στο ραντάρ προσέγγισης, εντούτοις παρουσιάστηκαν αρκετές καθυστερήσεις πτήσεων, περιορισμοί κίνησης στον εναέριο χώρο και μεγάλη αναστάτωση στις αεροπορικές εταιρείες, όπως πχ στη Ryanair η οποία ειρήσθω εν παρόδω, δήλωσε πως ταλαιπωρήθηκαν πάνω από 2.000 επιβάτες - πελάτες της.

Η συγκεκριμένη βλάβη δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ένα τυχαίο και μεμονωμένο γεγονός, αλλά - αντιθέτως - αποτελεί ένδειξη ενός διαχρονικά ευάλωτου και ενδεχομένως ανεπαρκώς συντηρημένου συστήματος [που περιλαμβάνει τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Control - ATC), τις επικοινωνίες, την πλοήγηση (Navigation), την επιτήρηση (Surveillance), τη διαχείριση εναέριου χώρου (Airspace Management), τις υποδομές και τον εξοπλισμό κλπ], ενώ οι κάτοικοι των γειτονικών δήμων Σπάτων - Αρτέμιδος, Πικερμίου - Ραφήνας και Μαρκοπούλου, εκφράζουν σε σταθερή πλέον βάση την έντονη ανησυχία και προβληματισμό τους για τη γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων, μιας και όλες οι διελεύσεις αεροσκαφών διεξάγονται πάνω από τις προαναφερθείσες κατοικημένες περιοχές.

Ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) Δρ. Χρήστος Τσίτουρας, έχει εκφράσει στο παρελθόν σοβαρές επιφυλάξεις, υπογραμμίζοντας την αδήριτη ανάγκη άμεσων και ουσιαστικών παρεμβάσεων για την ενίσχυση της αεροπορικής ασφάλειας. Υπενθυμίζεται, πως κατά την κατάθεσή του ενώπιον της Εξεταστικής Επιτροπής της Βουλής για τη σιδηροδρομική τραγωδία στην κοιλάδα των Τεμπών που σημειώθηκε το μοιραίο βράδυ της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2023 οδηγώντας στο θάνατο 57 αθώες ψυχές, είχε δηλώσει την εξής χαρακτηριστική φράση: *«Η λέξη που χρησιμοποιώ πολλές φορές είναι ‘προς Θεού να προχωρήσουμε γρήγορα σε κάποιους τομείς, να μην έχουμε τα αεροπορικά Τέμπη»*.

Ας μη λησμονούμε επίσης, πως προειδοποιητικά σημάδια έχουν ήδη δοθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μετά από έρευνα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), η οποία εντόπισε ελλείψεις ασφαλείας σε 14 αεροδρόμια (που στερούνταν τα απαραίτητα ευρωπαϊκά πιστοποιητικά), γεγονός που οδήγησε την Κομισιόν (τον Ιούλιο του 2023) να κινηθεί διαδικασία εναντίον της Ελλάδας για τις συγκεκριμένες παραλήψεις/παραβάσεις, ενώ ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της χώρας με επίκεντρο την επαρκή εποπτεία ασφάλειας.

Σε μία άλλη διάσταση του ίδιου προβλήματος, η ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ) έχει επίσημα καταγγείλει πως οι εξειδικευμένοι μηχανικοί - ελεγκτές, προκειμένου να εκπαιδευτούν στα νέα συστήματα ασφάλειας καλούνται συχνά να προκαταβάλουν οι ίδιοι τα έξοδα εκπαίδευσής τους, δαπανώντας ποσά που αγγίζουν ακόμα και τις 7.500 ευρώ, γεγονός

που προκαλεί ζητήματα οικονομικής ασφυξίας και άνισης μεταχείρισης μεταξύ των διαφόρων ειδικοτήτων των εργαζομένων του αερολιμένα.

Υπενθυμίζεται πως πέραν όλων των άλλων ζητημάτων, στο Πρωτοδικείο Αθηνών έχει κατατεθεί δικόγραφο αγωγής και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, τόσο από τους Δήμους Μαρκοπούλου, Ραφήνας - Πικερμίου και Σπάτων - Αρτέμιδος, όσο και από σωματεία, αλλά και από δεκάδες μεμονωμένους κατοίκους κατά των αρμόδιων κρατικών αρχών, αναφορικά με τις επιπτώσεις από την ηχορύπανση που προκαλείται από τη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ζητώντας παράλληλα την εγκατάσταση συστημάτων μέτρησης θορύβου και επιβολή κυρώσεων σε όσους ευθύνονται για συστηματικές και αναίτιες παραβάσεις.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αληθεύει ότι το δίκτυο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΑΤΗ), το οποίο επιφορτίζεται με την ομαλή οργάνωση, αποτελεσματική διαχείριση και ασφαλή λειτουργία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, παραμένει στοιχειωδώς ευάλωτο λόγω πεπαλαιωμένων υποδομών και παρωχημένων τεχνικών συστημάτων; Τι άμεσες ενέργειες σκοπεύετε να πραγματοποιήσετε, προκειμένου να υπάρξει ουσιαστική, καθολική και πλήρης αναβάθμιση των συστημάτων;
2. Αληθεύει πως κρίσιμοι τομείς της αεροναυτιλίας του βασικού αεροδρομίου της χώρας, είναι ιδιαίτερα υποστελεχωμένοι και στερούνται επαρκώς εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού; Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να καλύψετε τις κενές θέσεις, πως και πότε θα προχωρήσετε σε πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού;
3. Επειδή η ασφάλεια των πτήσεων δεν είναι πολυτέλεια, αλλά αναφαίρετο δικαίωμα των επιβατών που μετακινούνται καθημερινά αεροπορικάς ή όσων ζουν και εργάζονται κοντά στις περιοχές που γειτνιάζουν με το «Ελευθέριος Βενιζέλος» (πχ Σπάτα, Παιανία, Αρτέμιδα, Ραφήνα, Πικέρμι, Μαρκόπουλο, Πόρτο Ράφτη, Βραυρώνα κλπ), καθώς και ύψιστη υποχρέωση της πολιτείας και επειδή η χώρα δεν αντέχει ένα νέο (απευκταίο) δυστύχημα σαν τα 'Τέμπη', με ποιό τρόπο και πότε σκοπεύετε να εναρμονίσετε ή έστω να βελτιώσετε τις συνθήκες ασφαλείας του κεντρικού Αερολιμένα Αθηνών με τα διεθνή πρότυπα και τους σύγχρονους παγκόσμιους κανονισμούς;

4. Μπορεί η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου να μας εγγυηθεί πως σήμερα (Αύγουστος 2025) υπάρχει καθολική και αδιαπραγμάτευτη ασφάλεια πτήσεων στα Ελληνικά αεροδρόμια και ειδικά στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», χωρίς αστερίσκους & προϋποθέσεις και πως τόσο ο κόσμος της Ανατολικής Αττικής που ζει και εργάζεται στους όμορους δήμους, όσο και οι πολίτες (Έλληνες και αλλοδαποί) που ταξιδεύουν κατά εκατοντάδες χιλιάδες καθημερινά, είναι απόλυτα ΑΣΦΑΛΕΙΣ;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας