

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8090
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/8/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 11/8/2025

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Θεσμικό κενό στη διαδικασία αδειοδότησης ιδιοκατασκευών ρυμουλκούμενων οχημάτων ενέχει κινδύνους για την οδική ασφάλεια»

Κύριε Υπουργέ,

Το Επαγγελματικό Σωματείο Ελλήνων Κατασκευαστών Ρυμουλκούμενων (Σ.Ε.ΚΑ.Ρ.) εκφράζει για ακόμη μία φορά την έντονη ανησυχία του αναφορικά με την πάγια και συνεχιζόμενη πρακτική χορήγησης εγκρίσεων τύπου σε ρυμουλκούμενα οχήματα βάσει δηλώσεων μηχανολόγων μηχανικών, χωρίς την πλήρη εφαρμογή των προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2018/858. Η εν λόγω Οδηγία, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, θεσπίζει ενιαίες και αυστηρές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων, διασφαλίζοντας την οδική ασφάλεια, τη συμμόρφωση με τα ενιαία ευρωπαϊκά πρότυπα και την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Ωστόσο, στην Ελλάδα, η εφαρμογή της Οδηγίας έχει παρακαμφθεί με σειρά κανονιστικών διατάξεων και εγκυκλίων που νοθεύουν την προβλεπόμενη διαδικασία. Ενδεικτικά, απόφαση ΑΔΑ: ΒΕΔΘ1-Γ13 (2013), απόφαση ΑΔΑ: 6ΚΣΔ1-ΗΕΡ (2015), υπουργική Απόφαση 2805/2021, ΥΑ 2309 και τροποποιήσεις της (κατάργηση υποχρέωσης αποδείξεων αγοράς εξαρτημάτων), εγκύκλιοι ΑΔΑ 9ΗΖΘ465ΧΘΞ-ZOB & ΨΑΓΜ465ΧΘΞ-BΛΝ (2022), Ν. 5039/2023 (Άρθρο 81), Ν. 5031/2024 (Άρθρο 51).

Οι παραπάνω ρυθμίσεις, όπως έχει επανειλημμένως επισημανθεί, δημιουργούν σοβαρά ζητήματα που επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια, την αγορά και το δημόσιο συμφέρον.

Αναλυτικότερα: α) υποβαθμίζεται η οδική ασφάλεια, καθώς παρακάμπτονται τα απαιτούμενα πρότυπα ποιότητας και συμμόρφωσης, β) ενισχύεται ο αθέμιτος ανταγωνισμός, εις βάρος των κατασκευαστών που λειτουργούν νόμιμα και έχουν επενδύσει σημαντικούς πόρους σε πιστοποιήσεις και διαδικασίες, γ) διακυβεύεται η συμμόρφωση της χώρας με την ενωσιακή νομοθεσία, με κίνδυνο προσφυγής ενώπιον των ευρωπαϊκών οργάνων, δ) χάνονται σημαντικά δημόσια έσοδα, λόγω της καταχρηστικής αποφυγής του τέλους ταξινόμησης με τεχνητή απόδοση «παλαιότητας» στα οχήματα και μη καταγραφή της πραγματικής αξίας τους.

Τέλος, το αρμόδιο υπουργείο οφείλει να ενεργήσει άμεσα για την αποκατάσταση της νομιμότητας, τη διασφάλιση της ισότητας στην αγορά, την προστασία του καταναλωτή και τη διατήρηση της φήμης της χώρας μας έναντι των ευρωπαϊκών θεσμών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Προτίθεται το Υπουργείο να σταματήσει την πρακτική έκδοσης εγκρίσεων τύπου με βάση απλές δηλώσεις μηχανικών, χωρίς την προσκόμιση τεχνικής τεκμηρίωσης που προβλέπει η Οδηγία 2018/858;
- 2.** Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο, ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης ενσωμάτωση και εφαρμογή της Οδηγίας 2018/858 στο Ελληνικό Δίκαιο;
- 3.** Θα υπάρξει επανεξέταση και κατάργηση των διοικητικών και νομοθετικών πράξεων (όπως οι προαναφερόμενες εγκύκλιοι και ΥΑ) που αντιβαίνουν ευθέως στην ενωσιακή νομοθεσία;
- 4.** Υπάρχει πρόθεση συντονισμού με την ΑΑΔΕ για την αποτροπή φαινομένων καταστρατήγησης του τέλους ταξινόμησης και της μη ορθής τιμολόγησης λόγω επίπλαστης παλαιότητας οχημάτων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ