



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 07 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Αναγκαία η ολοκλήρωση του έργου «Ανάπτυξη και Βελτίωση του Νέου Αεροδρομίου Πάρου»

Κύριε Υπουργέ,

Το έργο «Ανάπτυξη και Βελτίωση του Νέου Αεροδρομίου Πάρου» αποτελεί ένα έργο κομβικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πάρου και της Αντιπάρου, την ενίσχυση του τουρισμού, τη βελτίωση της συνδεσιμότητας του νησιού με την ηπειρωτική χώρα και το εξωτερικό, καθώς η υλοποίησή του είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Συγκεκριμένα, το έργο είχε ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» με την με αριθμό πρωτοκόλλου ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 9716/10-11-2025 απόφαση (ΑΔΑ: Ψ9ΤΠ46ΜΤΛΡ-ΛΜΣ), με προϋπολογισμό 43.014.842,03€ και συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

Ωστόσο, σύμφωνα με την με αριθμό πρωτοκόλλου 125330 ΕΞ 15-07-2025 απόφαση ανάκλησης (ΑΔΑ: 6ΜΝΒΗ-Θ0Ν), το έργο απεντάχθηκε από το Πρόγραμμα καθώς δεν ήταν εφικτό να ολοκληρωθεί εντός του προβλεπόμενου χρονικού πλαισίου. Ειδικότερα, η απόφαση ορίζει «Την ανάκληση της με αριθ. πρωτ. 9716 10/11/2020 Απόφασης Ένταξης της πράξης “ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ” με κωδικό ΟΠΣ “5056685” διότι, η Πράξη δεν ολοκληρώνεται στο χρονικό πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος ήτοι έως την υποβολή της τελικής έκθεσης τον Φεβρουάριο του 2026 ώστε να συμπεριληφθεί σε αυτήν ως ολοκληρωμένη και λειτουργική πράξη και δεν μπορεί να παραμείνει στο πρόγραμμα χαρακτηρισμένη ως “ημιτελής”, καθώς σύμφωνα με την νέα αιτούμενη παράταση, η σύμβαση της εργολαβίας κατασκευής (Υποέργα 1,2 & 3) ολοκληρώνεται την 10η.01.2028 ημερομηνία που υπερβαίνει την κανονιστική ημερομηνία ολοκλήρωσης των ημιτελών πράξεων (02.2027)».

Μάλιστα, ενώ είχε δοθεί πρόσφατα παράταση εννέα μηνών, δηλαδή έως την Άνοιξη του 2026, η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ζήτησε νέα παράταση έως το 2028, τη στιγμή που όλα τα ενταγμένα έργα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τον Φεβρουάριο του 2027.

Δεδομένου ότι η μη ολοκλήρωση του έργου θα επιφέρει σοβαρές συνέπειες στην αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

Δεδομένου ότι η διακοπή της υλοποίησης δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα στην τουριστική ανάπτυξη της Πάρου, όπου πραγματοποιούνται σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις, οι οποίες κινδυνεύουν να μείνουν μετέωρες.

Δεδομένου ότι το νέο αεροδρόμιο αποτελεί προϋπόθεση για την τουριστική, οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιού η δε εικόνα του ημιτελούς αεροδρομίου δεν εκθέτει μόνο το νησί της Πάρου αλλά τον ελληνικό τουρισμό γενικότερα.

Δεδομένου ότι το έργο είναι απολύτως αναγκαίο για την κάλυψη των αναγκών των νησιών της Πάρου και της Αντιπάρου και την ενίσχυση του τουρισμού.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Δεδομένου ότι, από την ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα μέχρι την απένταξή του μεσολαβούν 5 έτη στο διάστημα αυτό:
 - 1.1 Ποιες ενέργειες έκανε το Υπουργείο για την υλοποίηση του έργου αυτού;
 - 1.2 Ποια υπηρεσία ανέλαβε την ανάθεση και επίβλεψη των μελετών και εργασιών;
 - 1.3 Γενικά, έχουν απορροφηθεί κονδύλια από το συγκεκριμένο πρόγραμμα;
2. Από τη συγκεκριμένη απένταξη χρεώνεται στο Ελληνικό Δημόσιο επιστροφή χρημάτων από δημόσιους πόρους για μελέτες ή ενέργειες που έχουν πραγματοποιηθεί;
3. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση για την υλοποίηση του έργου «Ανάπτυξη και Βελτίωση του Νέου Αεροδρομίου Πάρου», ώστε αυτό να υλοποιηθεί άμεσα και χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση;
4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας