

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8036
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/8/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 07 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Οικονομικός μαρασμός και επαγγελματική ασφυξία σε ιδιοκτήτες και οδηγούς ταξί ορεινών και ημιορεινών χωριών της Σάμου

Κύριε Υπουργέ,

Οι οδηγοί και ιδιοκτήτες ΕΔΧ οχημάτων (ταξί) με έδρα τα ορεινά και ημιορεινά χωριά της Σάμου αντιμετωπίζουν ένα εξαιρετικά σοβαρό και χρόνιο πρόβλημα, το οποίο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στον επαγγελματικό τους μαρασμό και την οικονομική τους εξαθλίωση. Σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και ειδικότερα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και επόμενων του Ν. 4070/2012, διατηρείται η απαγόρευση στα ΕΔΧ οχήματα να εκτελούν μισθώσεις και προμισθώσεις εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

Με δεδομένο ότι τα περισσότερα ταξί υπάγονται διοικητικά σε έδρες που κατ' ουσίαν αποτελούν εγκαταλελειμμένα χωριά της νήσου Σάμου με ελάχιστους κατοίκους, γίνεται κατανοητό ότι το νομοθετικό αυτό πλαίσιο έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία συνθηκών πλήρους επαγγελματικής ασφυξίας για τους επαγγελματίες των απομακρυσμένων περιοχών της Σάμου, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες, όπου η δραστηριότητά τους είναι σχεδόν ανύπαρκτη λόγω της περιορισμένης ζήτησης στις ελάχιστες κατοικημένες κοινότητες τους.

Ακόμη όμως και κατά τη θερινή περίοδο, όπου η Σάμος υποδέχεται χιλιάδες επισκέπτες, οι εν λόγω επαγγελματίες αδυνατούν να συμβάλλουν στην κάλυψη των αυξημένων αναγκών μεταφοράς στις τουριστικές περιοχές, λόγω της ισχύουσας απαγόρευσης δραστηριοποίησης εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας τους, με αποτέλεσμα την υπέρμετρη ταλαιπωρία των επισκεπτών του νησιού.

Η εφαρμογή του εν λόγω νομοθετικού πλαισίου, επομένως, τους στερεί τη δυνατότητα νόμιμης επαγγελματικής δραστηριότητας, τους εξωθεί στην αναγκαστική παρανομία και υπονομεύει την επιβίωσή τους.

Δεδομένου ότι το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των ιδιαιτεροτήτων ενός νησιού όπως είναι η Σάμος.

Δεδομένου ότι το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο θεσμοθετήθηκε προ 60 ετών, όταν τα δεδομένα της ελληνικής επαρχίας και παραμεθορίου ήταν εντελώς διαφορετικά.

Δεδομένου ότι η εξακολούθηση της απαγόρευσης ανάληψης μισθώσεων και προμισθώσεων εκτός έδρας συνιστά ρύθμιση αντισυνταγματική καθώς θίγει τον πυρήνα του δικαιώματος της ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητας – υπό το πρίσμα της οικονομικής ελευθερίας – και της ισότητας (Σ4,5 παρ. 1 και 22) αλλά και ρύθμιση αντίθετη με το ενωσιακό δίκαιο, εφόσον έρχεται σε ευθεία αντίθεση με τους ίδιους τους σκοπούς της ΕΕ (αρ. 3 ΣΕΕ, ενώ παράλληλα παραβιάζει πρόδηλα την ερειδομένη στο άρθρο 26, παρ. 2 και 60 ΣΛΕΕ την κοινοτική ελευθερία της απρόσκοπτης διακίνησης υπηρεσιών υπό το πρίσμα της προβλεπόμενης στο άρθρο 5 παρ. 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση αρχής της αναλογικότητας.

Δεδομένου ότι προκαλείται σημαντικό πλήγμα στους ιδιοκτήτες και οδηγούς ταξί που δραστηριοποιούνται σε ορεινά και ημιορεινά χωριά.

Δεδομένου ότι η διατήρηση του ισχύοντος καθεστώτος οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στον οικονομικό αφανισμό τους.

Δεδομένου ότι στα περισσότερα μέρη της επαρχίας έχουν ενοποιηθεί οι έδρες των ΕΔΧ οχημάτων με βάση τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου σε κάθε Νομό.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεστε να αναλάβετε και με βάση ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την αντιμετώπιση των σοβαρών ανισοτήτων και του οικονομικού μαρασμού που βιώνουν οι ιδιοκτήτες και οδηγοί ταξί των ορεινών και ημιορεινών περιοχών της Σάμου;
2. Πότε αναμένεται να γίνει η σχετική ενοποίηση των εδρών;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας