



Αθήνα, 7 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα από την προσάραξη σε ύφαλο του φέρι μποτ της γραμμής Νέα Στύρα–Αγία Μαρίνα για την ασφάλεια των επιβατών και την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού»

Μεγάλη αναστάτωση προκάλεσε η προσάραξη σε ύφαλο κοντά στη βραχονησίδα Γλάρος, το απόγευμα της Τρίτης 05/08, του επιβατηγού–δρομολογιακού πλοίου «Παναγία Παραβουνιώτισσα», το οποίο πραγματοποιεί το δρομολόγιο Νέα Στύρα–Αγία Μαρίνα, τόσο στους 105 επιβάτες του, όσο και γενικότερα στην τοπική κοινωνία της νότιας Εύβοιας που χρησιμοποιεί σε καθημερινή βάση το συγκεκριμένο πορθμείο.

Το περιστατικό ήταν αρκετά επικίνδυνο, αφού σημειώθηκε εισροή υδάτων στο πλοίο, ενώ αποκάλυψε σημαντικά κενά στη διαδικασία έγκαιρης ενημέρωσης των αρμόδιων Αρχών και διάσωσης των επιβατών σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων. Συγκεκριμένα, οι επιβάτες καταγγέλλουν πως ουσιαστικά αφέθηκαν στην τύχη τους, καθώς δεν υπήρξε ενημέρωση και καθοδήγηση από το προσωπικό του πλοίου κατά την φάση της εκκένωσής του, ενώ οι λιμενικές αρχές ήταν απύσες κατά τη διάσωση και έφτασαν στο σημείο με μεγάλη χρονική καθυστέρηση. Σύμφωνα με τις μαρτυρίες των επιβατών, αλλά και το ίδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας, ο πλοίαρχος δεν ενημέρωσε, ως όφειλε, τις αρμόδιες αρχές για την προσάραξη, ενώ το «Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης» κατάφερε να επικοινωνήσει μαζί του δέκα λεπτά μετά το συμβάν.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο κατηγορεί την πλοιοκτήτρια εταιρεία για τους χειρισμούς της μετά το συμβάν, ενώ έχει ήδη γίνει προσαγωγή του πλοίαρχου από την αρμόδια λιμενική αρχή, η οποία διενεργεί την προβλεπόμενη προανάκριση. Επίσης, σύμφωνα με σχετική [ανακοίνωση](#) του Υπουργείου, ενημερώθηκε ο αρμόδιος Εισαγγελέας για τη «μη ανταπόκριση της πλοιοκτήτριας εταιρείας στις προβλεπόμενες ενέργειες αποκόλλησης και ναυαγιαίρεσης, παρότι έχουν ήδη παρέλθει περισσότερες από 14 ώρες από τη στιγμή του συμβάντος». Επιπλέον, έως τις πρώτες πρωινές ώρες της Τετάρτης, δεν είχε ανατεθεί σε εξειδικευμένη εταιρεία η εκπόνηση και κατάθεση «Σχεδίου Αποκόλλησης και Ναυαγιαίρεσης» προς έγκριση, γεγονός που εγείρει σοβαρό ζήτημα για τη διασφάλιση των περιουσιών των πολιτών αλλά και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Πράγματι, το πλοίο παραμένει κολλημένο, ενώ αυτοκίνητα και προσωπικά αντικείμενα είναι «εγκλωβισμένα» μέσα σε αυτό.

Συνοψίζοντας:

Επειδή η ασφάλεια των ακτοπλοϊκών μεταφορών πρέπει να αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για την Πολιτεία και οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Εύβοιας έχουν δικαίωμα να ταξιδεύουν από και προς αυτήν χωρίς να εκτίθενται σε κινδύνους,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1. Ποια είναι τα συγκεκριμένα αίτια και σε ποιον ανήκει η ευθύνη για την προσάραξη του επιβατηγού-δρομολογιακού πλοίου «Παναγία Παραβουνιώτισσα»;**
- 2. Ακολουθήθηκε το προβλεπόμενο πρωτόκολλο εκκένωσης του πλοίου και διάσωσης των επιβατών στη συγκεκριμένη περίπτωση; Αν όχι, γιατί συνέβη αυτό και ποιος ευθύνεται;**
- 3. Είχε πραγματοποιηθεί έλεγχος στο συγκεκριμένο πλοίο για την συνδρομή όλων των προϋποθέσεων που προβλέπει η νομοθεσία για την αδειοδότηση των επιβατηγών-δρομολογιακών πλοίων; Αντίστοιχα, έχουν πραγματοποιηθεί παρόμοιοι έλεγχοι και στα υπόλοιπα πορθμεία της Εύβοιας, Γλύφα-Αγιοκάμπος, Αιδηψός-Αρκίτσα, Ωρωπός-Ερέτρια, Ραφήνα-Μαρμάρι;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών