



Αθήνα 6 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Τραγική υποστελέχωση του ΕΚΑΒ στα νησιά και προβλήματα με τις αεροδιακομιδές»

Την τελευταία εβδομάδα υπάρχει σωρεία διαμαρτυριών απ' όλη την Ελλάδα για τη λειτουργία του ΕΚΑΒ. Στην Βιάννο διαμαρτύρεται ο Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Καλαμίου για καθυστέρηση σχεδόν δυο ωρών σε ατύχημα σε αγωνιστικό χώρο της τουριστικής περιοχής Ψαρή Φοράδα. Ήδη διεξάγεται ΕΔΕ στην Ροδόπη για το ασθενοφόρο του ΚΥ Σαπών (4η ΥΠΕ) που το συντονίζει και εποπτεύει το ΕΚΑΒ και διαπιστώθηκε ότι το έσπρωχναν για να ξεκινήσει αφού παρέλαβε το περιστατικό πνιγμού 11χρονης στον Ίμερο Ροδόπης. Ταυτόχρονα, ο δήμαρχος Φολεγάνδρου διαμαρτυρήθηκε ευλόγως για την πολύωρη καθυστέρηση μιας αναγκαίας αεροδιακομιδής καρδιοπαθούς που ολοκληρώθηκε τελικά μετά από 13 ώρες.

Η υποστελέχωση του ΕΚΑΒ με μόνιμους διασώστες στα νησιά των Κυκλάδων συνεχίζεται κι επιδεινώνεται. Βάσει των ανακοινώσεων, φιλικών προς εσάς, συνδικαλιστών στη μέση της τουριστικής περιόδου, αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα, καθώς λόγω έλλειψης διασωστών δεν λειτουργούν σε 24ωρη βάση τα ασθενοφόρα σε Μύκονο, Σαντορίνη, Νάξο, Πάρο ενώ πολλά μικρότερα νησιά δεν διαθέτουν καν ασθενοφόρο (συνέντευξη στην εφημερίδα Καθημερινή). Στην Μύκονο υπηρετούν μόλις δύο μόνιμοι διασώστες, στη Νάξο που είναι το μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων ο σταθμός ΕΚΑΒ λειτουργεί με 8 διασώστες, που θεωρείται αριθμός οριακός για τις ανάγκες του νησιού, στη Σαντορίνη υπηρετούν μόλις 5 διασώστες, στην Τήνο 3, στην Ίο υπηρετεί μόλις 1 άτομο ως μόνιμο προσωπικό, κλπ. Αυτό οδηγεί στην ύπαρξη πολλών κενών βαρδιών δεδομένου ότι η πλήρης κάλυψη όλων των βαρδιών απαιτεί 10-11 υπαλλήλους και άρα στην δημιουργία κινδύνων για τους πολίτες. Οι πολίτες συχνά πλέον στρέφονται δικαστικά εναντίον όσων υπαλλήλων, διοικητών κλπ υπογράφουν αυτά τα ελλιπή κι επικίνδυνα προγράμματα που ωστόσο τελούν σε πλήρη γνώση σας.

Προβλήματα τέλος παρουσιάζονται και σε περιστατικά που χρήζουν αεροδιακομιδής. Όχι μόνο δεν επεκτάθηκαν οι βάσεις αεροδιακομιδών στο Βόρειο Αιγαίο και την Θεσσαλονίκη όπου λειτουργούσαν παλιότερα, όχι μόνο η βάση Ακτίου που ιδρύθηκε το 2019 για τα Επτάνησα υπολειτουργεί πλέον συστηματικά αλλά τώρα εμφανίζονται σχετικές αρρυθμίες και στα νησιά των Κυκλάδων όπου λειτουργεί από το 2016 η βάση της Σύρου. Πρόσφατα, το βράδυ της 31ης Ιουλίου 2025 και ώρα 22:33, υπήρξε πολύωρη καθυστέρηση αεροδιακομιδής σοβαρού περιστατικού καρδιολογικής φύσεως στη Φολέγανδρο. Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, ο ασθενής περίμενε για ώρες χωρίς κατάλληλη φροντίδα και παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις, το ελικόπτερο έφτασε με οκτώ ώρες καθυστέρηση, ενώ το πλήρως εξοπλισμένο ελικοδρόμιο του νησιού δεν χρησιμοποιήθηκε. Το ελικόπτερο το οποίο ερχόταν από τη Μήλο (λόγω

καιρικών συνθηκών) δεν προσγειώθηκε και επέστρεψε το πρωί της επομένης στις 10:10, δηλαδή σχεδόν 13 ώρες μετά την πρώτη ειδοποίηση. Σύμφωνα δε με το ίδιο το ΕΚΑΒ φαίνεται ότι έχει δίκιο ο καταγγέλλων δήμαρχος δεδομένου ότι ανάμεσα στην κλήση στις αεροδιακομιδές και στην σχετική ειδοποίηση του ΓΕΑ, ώστε να διαθέσει πτητικό μέσο μεσολάβησαν άνω των 3 ωρών, με αποτέλεσμα, όταν τελικώς αυτό ζητήθηκε, να μην είναι πλέον εφικτή η προσγείωση του λόγω κακοκαιρίας και έτσι να μείνει για πολλές ώρες ο καρδιοπαθής ακάλυπτος δεδομένου ότι οδηγίες στο μεταξύ έδινε στην Φολέγανδρο εφημερεύουσα χειρουργός του κέντρου του ΕΚΑΒ.

Πίσω λοιπόν από τις φωτογραφίες και τις δηλώσεις του Υπουργού Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη κατά την επίσκεψη του στο Κέντρο Υγείας Μυκόνου, στις 3 του περασμένου Μαΐου για την παράδοση 16 νεόδμητων διαμερισμάτων στην 2η ΥΠΕ Πειραιώς & Αιγαίου (δωρεά της οικογένειας Δακτυλίδη για τη στέγαση ιατρών και νοσηλευτών), κρύβεται η πικρή αλήθεια της υποστελέχωσης του ΕΚΑΒ και της μειωμένης δυνατότητας αντίδρασης κατά την αντιμετώπιση σοβαρών περιστατικών. Οι εμβολωματικές λύσεις έχουν εξαντλήσει τα περιθώρια τους σε αυτό το χρονίζον πρόβλημα που επιπλέον εκθέτει την χώρα και ως τουριστικό προορισμό ενώ η τελευταία ανακάλυψη της κυβέρνησης σας είναι η διολίσθηση προς σταδιακή ιδιωτικοποίηση των αεροδιακομιδών με σοβαρές εκπτώσεις στα υψηλά standards με τα οποία λειτουργεί το συγκεκριμένο τμήμα.

Επειδή, ο διαγωνισμός του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη 250 μόνιμων διασωστών, που προκηρύχθηκε το 2024, παραμένει σε εκκρεμότητα, καθυστερώντας την αναγκαία ενίσχυση του συστήματος υγείας και η προσωρινή λύση δίνεται από επικουρικούς εργαζόμενους κι από εθελοντικές θερινές μετακινήσεις από άλλες περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας καθώς και την επιτήρηση από τις ΕΔ, την Πυροσβεστική, δημοτικούς υπαλλήλους κοκ.

Επειδή, το ΕΚΑΒ χρειάζεται άμεσα μόνιμες και ουσιαστικές λύσεις για να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες των νησιών για να διασφαλιστεί η υγεία των κατοίκων τους, είναι φανερό ότι χρειάζεται μια πολιτική αυξημένων κινήτρων για όσους διασώστες προσληφθούν στα νησιά όπου πέρα του αυξημένου κόστους ζωής αντιμετωπίζουν και σοβαρό κόστος μετεγκατάστασης δεδομένου ότι δεν υπάρχουν εκπαιδευμένοι διασώστες καταγόμενοι από αυτές τις περιοχές,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιες είναι οι ενέργειες του Υπουργείου προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα της υποστελέχωσης του ΕΚΑΒ και συνολικά του ΕΣΥ στην περιοχή των νησιών των Κυκλάδων καθώς και στις άλλες νησιωτικές, άγονες και παραμεθόριες περιοχές; Παρακαλώ να μου γνωρίσετε πόσοι διασώστες υπηρετούν σε κάθε νησιωτικό τομέα σε όλο το Αιγαίο (παράρτημα Μυτιλήνης του ΕΚΑΒ), πόσοι εξ αυτών είναι μόνιμοι, πόσοι επικουρικοί και πόσοι βρίσκονται εκεί με το καθεστώς της προσωρινής εθελοντικής μετακίνησης στα πλαίσια της θερινής τους άδειας; Σε ποια νησιά βάσει του περιορισμένου αριθμού τους προκύπτουν κενά στις βάρδιες και πως αντιμετωπίζονται οι σχετικοί κίνδυνοι που προκύπτουν; Ποιος φέρει την ποινική ευθύνη για τυχόν διώξεις;
2. Ποια είναι τα ουσιαστικά κίνητρα που προτίθεστε να νομοθετήσετε προκειμένου να γίνουν μόνιμες προσλήψεις στελέχωσης του ΕΚΑΒ και συνολικά του ΕΣΥ στις νησιωτικές, άγονες και παραμεθόριες περιοχές;

3. Γιατί ο διαγωνισμός του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη 250 μόνιμων διασωστών, που προκηρύχθηκε το 2024, παραμένει σε εκκρεμότητα, καθυστερώντας την αναγκαία ενίσχυση του ΕΚΑΒ και του συστήματος υγείας στη χώρα;
4. Δεδομένου ότι έχουν παραληφθεί προ πολλού τα μέσα που προέβλεπε η σύμβαση του 2019 με το ΙΣΝ (Νιάρχος), ποιες επιπλέον επικουρικές ενέργειες του Υπουργείου υπήρξαν προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση διαθεσιμότητα επαρκών πτητικών μέσων κι η διαρκής ετοιμότητα του συστήματος αεροδιακομιδών που ειδικά για τα νησιά που αποτελεί μια καθημερινή ανάγκη;
5. Γιατί δεν έχει υπάρξει στελέχωση με ιατρό και διασώστη των πλωτών ασθενοφόρων που διατίθενται με ειδικό εξοπλισμό, υποχρησιμοποιούνται προς ωφέλεια ιδιωτικών σκαφών που ενοικιάζονται και κυρίως δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να υποκαταστήσουν την ποιότητα της αεροδιακομιδής κατά την στιγμή που τα πλωτά ασθενοφόρα συνεχίζει να συνοδεύει ανεκπαίδευτος αγροτικός ιατρός, ο οποίος τυχαίνει να εφημερεύει εκείνη την ημέρα κι όχι ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό που να είναι προγραμματισμένα διαθέσιμο για το σκοπό αυτό; Για ποιο λόγο δεν υλοποιήθηκε ποτέ η σχετική υπογεγραμμένη ήδη από το 2019 συμφωνία μεταξύ ΕΚΑΒ και 2ης ΥΠΕ με αποτέλεσμα ο ακριβός αυτός εξοπλισμός των πλωτών ασθενοφόρων να παραμένει σχεδόν αναξιοποίητος;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκη

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου