



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Παύλος Χρηστίδης
Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β' Αθήνας

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

- Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. **Κωνσταντίνο Τσιάρα**

- Υποδομών και Μεταφορών
κ. **Χρίστο Δήμα**

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης επανεκκίνησης της κατασκευής του Φράγματος του Τσικαλαριού Νάξου, συμπεριλαμβανομένων και των συνοδών δικτύων»

κ. Υπουργοί,

Τα φλέγοντα ζητήματα της αδικαιολόγητης καθυστέρησης της κατασκευής του Φράγματος του Τσικαλαριού στη Νάξο και των δικτύων άρδευσης απασχολούν στο μέγιστο βαθμό τον πρωτογενή τομέα της Νάξου, την τοπική οικονομία και γενικότερα την καθημερινότητα των κατοίκων του νησιού και ως εκ τούτου χρήζουν κατεπείγουσας αντιμετώπισης.

Παρά τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις από την Κυβέρνηση, αλλά και την υπογραφή Συμπληρωματικής σύμβασης νέων εργασιών ποσού 3 εκατομμυρίων ευρώ περίπου που απαιτήθηκαν για την επανεκκίνηση του έργου του Φράγματος, το έργο αφενός εξακολουθεί να καθυστερεί, αφετέρου παραμένει απραγματοποίητο ένα εξίσου σημαντικό σκέλος του. Ειδικότερα δεν προβλέπεται ούτε στην αρχική αλλά ούτε και στη συμπληρωματική σύμβαση η χρηματοδότηση και η κατασκευή των δικτύων διανομής του νερού, προκειμένου να ωφεληθεί πραγματικά η αγροτική παραγωγή του νησιού.

Η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Νάξου (Ε.Α.Σ. Νάξου) έχει επισημάνει εδώ και χρόνια τις συνέπειες της λειψυδρίας, κυρίως εξαιτίας της ανομβρίας, της υπεράντλησης των

υπόγειων υδάτων και της κλιματικής κρίσης, προτάσσοντας την κατασκευή του Φράγματος και των δικτύων του, αλλά και μία δέσμη μέτρων για την άμεση και μεσοπρόθεσμη αντιμετώπιση του προβλήματος. Μόλις πέρυσι μάλιστα, ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων αποφάσισε την εκπόνηση Γενικού Σχεδίου (Master Plan) Ύδρευσης για τη Νάξο και τις Μικρές Κυκλάδες, με την τεχνική υποστήριξη του Δικτύου Αειφόρων Νήσων (ΔΑΦΝΗ) και με προοπτική να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους.

Σημειωτέον ότι το Φράγμα του Τσικαλαριού εντάχθηκε για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2007-2013 στις 30/7/2009, πριν από 16 χρόνια. Ειδικότερα, το πολύπαθο αυτό έργο, που μέχρι και σήμερα έχει μείνει εργοτάξιο, είχε αρχικά ενταχθεί στις 30/7/2009, στο «Πρόγραμμα 2007-2013» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 37,5 εκατ. ευρώ (εκ των οποίων τα 25 εκ. περίπου προορίζονταν για τα δίκτυα και τα 12,5 εκ. για τη υδατολεκάνη, ενώ σύμφωνα με τη γενική αύξηση του τιμαριθμού αντιστοιχούν πλέον σε 47 εκατ. ευρώ τουλάχιστον και διατέθηκαν τελευταία 1,2 και 2,4 εκατομμύρια, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με τις δηλώσεις της Κυβέρνησης).

Έκτοτε, πολλοί Υπουργοί, Υφυπουργοί, Γενικοί Γραμματείς και τοπικοί παράγοντες επισκέφθηκαν τον χώρο, συμμετέχοντας σε τελετές εγκαινίων της υδατολεκάνης, ενώ αντιθέτως και όσον αφορά στα δίκτυα άρδευσης- τα οποία αποτελούν τον βασικό πυλώνα για τη χρησιμότητα, την αρτιότητα και τη λειτουργικότητα του έργου- δεν υπάρχει ακόμη σχέδιο και χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης, πιθανόν ούτε καν επικαιροποιημένη μελέτη, προκειμένου να αναζητηθεί η σχετική χρηματοδότηση.

Δεδομένου ότι την Άνοιξη του 2022 η Κυβέρνηση διαβεβαίωσε ότι το έργο θα ήταν έτοιμο το 2023, εν συνεχεία δε, δήλωσε ότι θα ολοκληρωθεί το 2024, ενώ εν τέλει τον Ιούλιο 2024 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο πέρασε πλέον η αρμοδιότητα από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ανακοίνωσε ότι το έργο θα ολοκληρωθεί σε δύο χρόνια.

Δεδομένου ότι, όσο καθυστερεί η κατασκευή του Φράγματος και των δικτύων ύδρευσης, το νησί της Νάξου κινδυνεύει σοβαρά σύμφωνα με τα προαναφερθέντα όχι μόνο να διψάσει, αλλά και να πεινάσει, με την κατάρρευση του πρωτογενούς τομέα και της τοπικής οικονομίας της,

Δεδομένου ότι απαιτείται ένα ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό σχέδιο ύδρευσης και άρδευσης με στόχους, προτεραιότητες, χρηματοδοτικούς πόρους, χρονοδιάγραμμα έργων και παρεμβάσεων για την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων και διατηρήσιμη, αειφόρα ανάπτυξη στα νησιά μας,

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Υπάρχει προγραμματισμός και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του Φράγματος Τσιακαλαριού και των δικτύων του; Ποιοι ήταν ακριβώς οι λόγοι της πολύχρονης καθυστέρησης του έργου; Πού οφείλονται οι συνεχείς διακοπές εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών από τον ανάδοχο και ποιες ακριβώς ήταν οι ενέργειες των αρμόδιων Υπηρεσιών; Ποιο είναι το συνολικό ποσό που έχει δοθεί στον ανάδοχο ως αποζημίωση θετικών ζημιών μέχρι σήμερα; Μήπως θα ήταν προτιμότερο, αντί της υπογραφής μίας νέας συμπληρωματικής σύμβασης (12 χρόνια μετά την υπογραφή της αρχικής σύμβασης), να είχε επιλεγεί προ πολλού η διάλυση της υπ' όψιν εργολαβίας και η επαναδημοπράτηση του έργου με επικαιροποιημένες μελέτες, προσαρμοσμένες στα νέα δεδομένα που επικρατούν λόγω της κλιματικής αλλαγής, προκειμένου να αποφευχθούν οι συνεχείς καθυστερήσεις και η αλόγιστη δαπάνη που έχει προκύψει εις βάρος του κύριου του έργου και κατ' επέκταση των εθνικών και κοινοτικών κονδυλίων ;
2. Ποιο είναι το οικονομικό αντικείμενο (αρχικό ποσό και ποσά που έχουν απορροφηθεί μέχρι σήμερα) και τι είδους εργασίες έχουν εκτελεστεί; Υπάρχει αντιστοιχία φυσικού και οικονομικού αντικειμένου;
3. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες επανεκκίνησης του έργου κατασκευής του Φράγματος;
4. Υπάρχει προγραμματισμός σχετικά με τη μελέτη, τη χρηματοδότηση και την ολοκλήρωση των δικτύων διανομής του νερού που θα συγκεντρώνεται στο Φράγμα;
5. Με ποιους τρόπους προτίθεστε να αντιμετωπίσετε την ολοένα αυξανόμενη ανάγκη νερού, αποσκοπώντας στην αύξηση των υδατοαποθεμάτων, ιδιαίτερα στις τουριστικές περιοχές των νησιών μας, που αντιμετωπίζουν χρόνιο πρόβλημα λειψυδρίας και ειδικά προβλήματα που προκύπτουν από τη νησιωτικότητα;
6. Υπάρχει προβλεπόμενος σχεδιασμός για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων, που να οδηγεί σε βιώσιμες καταστάσεις για το περιβάλλον, τον πρωτογενή τομέα, την εύρυθμη λειτουργία των τοπικών κοινωνιών και την οικονομία των περιοχών αυτών;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Πάυλος Χρηστίδης