

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8009
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1770
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/8/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Τρίτη, 5 Αυγούστου 2025

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο,

Θέμα: «Ανεπανόρθωτη ταλαιπωρία για τους πολίτες της Χαλκίδας από τη βλάβη της γέφυρας του Ευρίπου – Ανάγκη δεύτερης γέφυρας και ενίσχυσης των υποδομών»

Κύριοι Υπουργοί,

Η παλαιά γέφυρα του Ευρίπου στη Χαλκίδα, ηλικίας 65 ετών, αποτελεί κομβικό σημείο υποδομής για τη μετακίνηση πολιτών και τη διέλευση σκαφών στον πορθμό. Η πρόσφατη σοβαρή βλάβη που σημειώθηκε τη νύχτα της 3ης προς 4η Αυγούστου 2025, κατέδειξε με τον πιο emphaticό τρόπο τους κινδύνους που ενέχει η λειτουργία μιας τόσο σημαντικής υποδομής χωρίς τακτική συντήρηση, χωρίς αναβάθμιση, και χωρίς επαρκή εναλλακτικά κυκλοφοριακά σενάρια.

Η γέφυρα δεν επανήλθε μετά από άνοιγμα και η αποκατάσταση απαιτούσε χειροκίνητη παρέμβαση η οποία πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της επόμενης ημέρας. Η γέφυρα δεν πρόκειται να ανοίξει ξανά για τα επόμενα 24ωρα, καθώς απαιτείται τεχνική διερεύνηση και ενδεχομένως αντικατάσταση κρίσιμων εξαρτημάτων. Κατά συνέπεια, η παύση της λειτουργίας της γέφυρας επιφέρει προσωρινή αναστολή της διέλευσης σκαφών από τον πορθμό του Ευρίπου, με συνέπειες στη ναυσιπλοΐα.

Η βλάβη σημειώθηκε στο απόγειο της θερινής τουριστικής περιόδου, με αυξημένη επισκεψιμότητα και κίνηση. Η πόλη χωρίστηκε πρακτικά στα δύο. Δημιουργήθηκε ασφυκτική πίεση στην κυκλοφορία και σοβαρά προβλήματα πρόσβασης σε περιοχές του κέντρου. Καταγράφηκαν πολύωρες καθυστερήσεις σε μετακινήσεις κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών, ενώ εκφράστηκαν ανησυχίες ότι, σε περίπτωση ανάγκης, δεν θα μπορούσαν να

φτάσουν έγκαιρα ασθενοφόρα ή πυροσβεστικά οχήματα σε ορισμένα σημεία της πόλης.

Το περιστατικό αυτό ανέδειξε την έλλειψη σταθερής και επαρκούς συντήρησης της γέφυρας του Ευρίπου. Είναι αδιανόητο μια τόσο κρίσιμη υποδομή για την καθημερινότητα της πόλης να λειτουργεί χωρίς συντήρηση και χωρίς σχέδιο αναβάθμισης και προστασίας. Η βλάβη δεν ήταν απλώς ένα τυχαίο γεγονός. Ήταν αποτέλεσμα χρόνιας αμέλειας από την πλευρά της Πολιτείας να προχωρήσει σε ουσιαστικές παρεμβάσεις.

Ταυτόχρονα, το κυκλοφοριακό πρόβλημα που προκλήθηκε, αν και οξύνθηκε από τη βλάβη της γέφυρας, δεν ήταν έκτακτο φαινόμενο. Συμφόρηση καταγράφεται καθημερινά, ιδιαίτερα τις πρωινές ώρες, στην Υψηλή γέφυρα που βρίσκεται στην είσοδο και έξοδο της πόλης. Με τη γέφυρα του Ευρίπου εκτός λειτουργίας, όλη η κυκλοφορία διοχετεύτηκε εκεί, με αποτέλεσμα το μπουτιλιάρισμα να εξαπλωθεί σε όλη την πόλη της Χαλκίδας. Αν είχε υλοποιηθεί η δεύτερη γέφυρα που προβλεπόταν να κατασκευαστεί δίπλα στην Υψηλή, η πόλη θα διέθετε μια σημαντική συμπληρωματική υποδομή, τόσο για την καθημερινότητα, όσο και σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Κύριοι Υπουργοί,

Επειδή η βλάβη στη γέφυρα του Ευρίπου προκάλεσε πρωτοφανή ταλαιπωρία στους κατοίκους και κυκλοφοριακό χάος

Επειδή η αναστολή της λειτουργίας της γέφυρας του Ευρίπου πλήττει την εικόνα της πόλης, την τοπική οικονομία και τη ναυσιπλοΐα,

Επειδή απαιτείται άμεσα διαφάνεια και δέσμευση για την αναβάθμιση μιας υποδομής που έχει ξεπεράσει προ πολλού τα όριά της,

Επειδή η χρόνια κυκλοφοριακή συμφόρηση στη Χαλκίδα καταδεικνύει την ανάγκη για ενίσχυση των οδικών υποδομών και επιβάλλει την επανεξέταση της κατασκευής δεύτερης, συμπληρωματικής γέφυρας στην είσοδο της πόλης,

Ερωτάστε:

1. Πότε εκτελέστηκε η τελευταία προγραμματισμένη ή έκτακτη συντήρηση της γέφυρας του Ευρίπου; Υπάρχει σχετική τεχνική αναφορά με το χρονοδιάγραμμα και το είδος των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν; Ποια είναι η προβλεπόμενη συχνότητα διενέργειας τακτικών ελέγχων και συντηρήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές; Παρακαλώ να μας διαβιβάσετε τα σχετικά έγγραφα, καθώς και τις τελευταίες τεχνικές εκθέσεις επιθεώρησης και εργασιών που έχουν πραγματοποιηθεί.
2. Ποια είναι η επίσημη ενημέρωση του Υπουργείου για τη βλάβη της 3ης προς 4η Αυγούστου και ποια είναι τα αίτια που την προκάλεσαν; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας της γέφυρας;

3. Με ποιους τρόπους, τόσο τεχνικά όσο και χρηματοδοτικά, έχει στηρίξει έως σήμερα το Υπουργείο Ναυτιλίας τη γέφυρα του Ευρίπου; Έχουν ζητηθεί ή εγκριθεί αιτήματα ενίσχυσης;
4. Υφίσταται επίσημος σχεδιασμός για αναβάθμιση της γέφυρας; Έχουν εξασφαλιστεί σχετικοί πόροι και εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
5. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να επανεξετάσει την κατασκευή δεύτερης γέφυρας, δίπλα στην Υψηλή, ώστε να ενισχυθεί η είσοδος και έξοδος της πόλης και να υπάρχει ασφαλής λύση σε περιπτώσεις βλάβης ή αυξημένης κυκλοφορίας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη