



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα «Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το Φράγμα της Μεσοχώρας;»

Μέσα στην κοίτη του ποταμού Αχελώου, έξω από το χωριό Μεσοχώρα του Νομού Τρικάλων έχει κατασκευαστεί από το 2001 το φράγμα, το οποίο επικοινωνεί μέσω σήραγγας με ένα υδροηλεκτρικό εργοστάσιο που βρίσκεται λίγα χιλιόμετρα παρακάτω. Πρόκειται για μία τεράστια επένδυση που έχει κοστίσει περίπου 500 εκατ. ευρώ σε σημερινές τιμές και που έχει τη δυνατότητα να ηλεκτροδοτήσει μία πόλη σαν το Περιστέρι. Κάθε χρόνο που περνά και το φράγμα δεν λειτουργεί, η ΔΕΗ υπολογίζει απώλειες ύψους 25-30 εκατομμυρίων ευρώ. Τον Αύγουστο του 2017, και έπειτα από αρκετές καθυστερήσεις, υπεγράφη η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για το φράγμα της Μεσοχώρας, από τον τότε αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, Σωκράτη Φάμελλο.

Ο Αν. υπουργός είχε δηλώσει την ικανοποίηση του για την επανεκκίνηση του έργου, δηλώνοντας πως με βάση την απόφαση του ΣτΕ το έργο της Μεσοχώρας απεμπλέκεται, τόσο τεχνικά όσο και λειτουργικά από το σχέδιο της εκτροπής του Αχελώου και αποτελεί αυτόνομο υδροηλεκτρικό έργο. Το πλάνο του υπουργείου και της ΔΕΗ περιελάμβανε μια σειρά δράσεων που θα καθιστούσαν δυνατή την έναρξη λειτουργίας του φράγματος τον Χειμώνα του 2020. Κάτι τέτοιο όμως, δεν συνέβη ποτέ.

Η εφαρμογή της ΑΕΠΟ «κόλλησε» σε μια σειρά από διαδικασίες, όπως η ανανέωση του Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων (ΣΧΟΑΑΠ), ενώ παράλληλα κατατέθηκε νέα προσφυγή κατά της ΑΕΠΟ από κατοίκους της Μεσοχώρας. Το ΣΧΟΑΑΠ ανανεώθηκε και εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς, ωστόσο τον Νοέμβριο του 2020, το Ε' Τμήμα του ΣτΕ με την απόφαση 2230/2020 έκανε δεκτή την αίτηση ακύρωσης που είχαν καταθέσει κάτοικοι του χωριού, ακυρώνοντας για ακόμα μια φορά την ΑΕΠΟ και κατά συνέπεια ολόκληρο το έργο.

Η απόφαση του ΣτΕ αν και έκανε δεκτή την αίτηση ακύρωσης της ΑΕΠΟ του 2017, δεν αμφισβήτησε την σημασία του έργου και την οικονομική-κοινωνική του αναγκαιότητα. Αντίθετα, λόγος της ακύρωσης είναι καθαρά τεχνικός: Σύμφωνα με τους δικαστές, η ΑΕΠΟ του 2017 δεν συμβάδιζε με τα όσα προέβλεπε το ανανεωμένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής και το Περιφερειακό Χωροταξικό Σχέδιο Θεσσαλίας.

Έκτοτε, έχει ξεκινήσει μια νέα προσπάθεια για να δημιουργηθεί νέα ΑΕΠΟ από τη ΔΕΗ, η οποία θα συμβαδίζει με τα όσα αναφέρουν τα δύο παραπάνω σχέδια. Ήδη το Κεντρικό Συμβούλιο Χωροταξικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΧΩΘΑ) γνωμοδότησε πως το έργο της Μεσοχώρας είναι συμβατό με το Περιφερειακό Χωροταξικό Σχέδιο. Η νέα ΑΕΠΟ βρίσκεται στο στάδιο της εκπόνησης, ενώ στη ΔΕΗ εκτιμούν πως το φράγμα της Μεσοχώρας θα είναι έτοιμο να λειτουργήσει το 2024.

Το 2024, ύστερα από 40 χρόνια αλλεπάλληλων και ατέρμονων δικαστικών περιπετειών, οι οποίες το κράτησαν δέσμιο σε πλήρη ακινησία επιβάλλοντας εξαρχής φραγή στη λειτουργία

του, το φράγμα Μεσοχώρας Τρικάλων μπορεί επιτέλους να αξιοποιηθεί. Με την τελευταία απόφασή του, το Συμβούλιο της Επικρατείας αίρει κάθε εμπόδιο -καταρχήν, έστω- για την ολική αποπεράτωση και ακολούθως τη λειτουργία του φράγματος Μεσοχώρας, ενός από τα μεγαλύτερα και πιο επιβλητικά φράγματα που υπάρχουν ανά την Ελλάδα, το οποίο όμως απέμεινε καθηλωμένο και ανενεργό σε μια ιδιότυπη παραλυτική ομηρία από τους κατοίκους της περιοχής.

Τονίζεται ότι το 2019, ο Πρωθυπουργός από τα Τρίκαλα είδε δεσμευτεί ότι «σε δύο χρόνια θα λειτουργήσει το Φράγμα της Μεσοχώρας».

Επειδή το έργο αυτό προβλέπει την παραγωγή καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας 360.000.000 KWh περίπου σε ετήσια βάση.

Επειδή, μεγάλος μέρος των εγκαταστάσεων (φράγμα, εργοστάσιο) είναι έτοιμες και απαιτούνται μικρής εμβέλειας έργα για την λειτουργία.

Επειδή, το έργο αυτό θα επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τοπική κοινωνία.

Επειδή, στο Ν. Τρικάλων έχουν δοθεί αρκετές άδειες εγκατάστασης ανεμογεννητριών σε ορεινές περιοχές, ενώ έχει αδειοδοτηθεί και μεγάλο φωτοβολταϊκό πάρκο.

Επειδή, δεν έχει απαντηθεί η υπ' αριθμ. 2902/27-01-25 σχετική ερώτηση μου

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι διαδικασίες για τη συνέχιση των έργων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση και λειτουργία του Φράγματος της Μεσοχώρας;

2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών αυτών και ποιες είναι οι χρηματοδοτήσεις που απαιτούνται;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης