



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ευαγγελία Λιακούλη
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Δήμα

ΘΕΜΑ: «Σε διαρκή απαξίωση ο ελληνικός σιδηρόδρομος. Κλείνουν δεκάδες εκδοτήρια, ανάμεσά τους και στο ν. Λάρισας...»

Επανέρχομαι με την παρούσα μου, σε παλαιότερη ερώτησή μου (αρ. πρωτ. 3206 -10.2.2025), η οποία σχεδόν μισό χρόνο μετά την κατάθεσή της και κατά παράβαση του Κανονισμού της Βουλής τελεί ακόμη ...“αναπάντητη”, σε σχέση με το κλείσιμο δεκάδων εκδοτηρίων εισιτηρίων ανά την επικράτεια -και προφανώς και στη Θεσσαλία- με ακατανόητη “απόφαση” της Hellenic Train, στην οποία κατά τα φαινόμενα συναινεί “σιωπηρά” η κυβέρνηση της ΝΔ.

Ειδικότερα, εδώ και κάποιους μήνες έχει εξαγγελθεί από την εταιρία, πως στο πλαίσιο νέων “εξοικονομήσεων” σχεδιάζεται να κλείσουν αρκετές δεκάδες επαρχιακά εκδοτήρια, ανάμεσά τους πολλά στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα -μια επιλογή ωστόσο η οποία δεν έρχεται χωρίς σοβαρές συνέπειες για το επιβατικό κοινό. Όπως μάλιστα επισημαίνουν οι εργαζόμενοι, νέα προβλήματα εγκυμονούνται για τους επιβάτες, όπως είναι π.χ. η αδυναμία εξυπηρέτησης των ΑμΕΑ ή η πλημμελής ενημέρωση των επιβατών σε περίπτωση καθυστερήσεων και αλλαγών δρομολογίων και ειδικότερα εκείνων που δεν έχουν πρόσβαση ή δεν είναι εξοικειωμένοι με τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες στον ιστότοπο της εταιρείας, όπως π.χ. οι ηλικιωμένοι ή άτομα με χαμηλό εισόδημα που δεν διαθέτουν ανεξάντλητα δεδομένα στο κινητό τους.

Στο ίδιο πλαίσιο, με πρόσφατη ανακοίνωσή του και ο Δήμαρχος Φαρσάλων και Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Θεσσαλίας κ. Μ. Εσκίογλου, σε διαδικτυακή συνάντηση εκπροσώπων από Δήμους της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, για το συγκεκριμένο ζήτημα, χαρακτήρισε την απόφαση “αντικοινωνική και ακατανόητη”, συμπληρώνοντας χαρακτηριστικά πως πρέπει άμεσα να ανακληθεί, αφού “η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού δεν είναι πολυτέλεια – είναι υποχρέωση της Πολιτείας και των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις δημόσιες συγκοινωνίες”.

Κατόπιν τούτων και δεδομένου ότι αποδεδειγμένα ο ελληνικός σιδηρόδρομος επί των ημερών της κυβέρνησης της ΝΔ διάγει περίοδο εκτεταμένης απαξίωσης και δραματικής -στα όρια της εγκληματικής- ανασφάλειας, όπως φάνηκε στην περίπτωση της τραγωδίας των Τεμπών, αλλά και συνεχούς έκπτωσης στις προσφερόμενες υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, αλλά και επειδή ειδικά μετά τη θεομηνία του Daniel και τις τεράστιες καταστροφές στις υποδομές του, το σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας ήδη βρίσκεται σε φάση “αποσύνθεσης”.

Δεδομένου ότι οι κυβερνητικοί “διθύραμβοι” για δήθεν ψηφιακή μετάβαση και επερχόμενη, νέα, πλήρη ψηφιακή εποχή, που κατά τα φαινόμενα συμμερίζεται και η Hellenic Train, δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να επέλθει και “ξαφνικός θάνατος” σε αναλογικές υπηρεσίες και δομές, από τη στιγμή που πολλοί συμπολίτες

μας δεν έχουν πρόσβαση ή δεν είναι εξοικειωμένοι με τις νέες τεχνολογίες, είτε λόγω ηλικίας, είτε λόγω ελλιπούς σύνδεσης με το ίντερνετ, είτε λόγω έλλειψης δικτύου σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που βρίσκονται κυρίως σε επαρχιακές-αγροτικές περιοχές.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. υπουργός:

Πως σκοπεύει να διασφαλίσει την ασφάλεια και την κατά το δυνατό καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις σιδηροδρομικές μεταφορές, μετά την απόφαση της Hellenic Train για το κλείσιμο δεκάδων εκδοτηρίων στο σύνολο του δικτύου της χώρας, αλλά και ειδικά στο ν. Λάρισας, ο οποίος αντί να αποτελεί μεταφορικό κόμβο, λόγω θέσης, αντιθέτως ολοένα αποδυναμώνεται, με ευθύνη και επιλογή της κυβέρνησης;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη

