

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7936
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/7/2025



Αθήνα, 30 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Προβληματικές οι διαδικασίες διαχείρισης πυροτεχνικών σημάτων κινδύνου σκαφών για τα σκάφη αναψυχής και την ασφάλεια των πολιτών

Μεγάλες δυσκολίες και αναστάτωση έχει προκαλέσει ο τρόπος διαχείρισης Πυροτεχνικών Σημάτων Κινδύνου Σκαφών Αναψυχής, που επιβάλλεται από τις αρμόδιες Αρχές στους ιδιοκτήτες και διαχειριστές σκαφών αναψυχής.

Ιδιαίτερα, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει σε επιστολή του το Πανελλήνιο Σωματείο Ιδιοκτητών Ιστιοφόρων (ΠΑ.Σ.ΙΔ.Ι), οι διαδικασίες που έχουν επιλεγεί και επιβάλλονται (κατά περίπτωση) από τις Αρχές είναι δύσκολες και χρονοβόρες, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καθυστερήσεις στην προμήθειά τους.

Το Σωματείο επίσης επισημαίνει τα υπαρκτά προβλήματα που δημιουργεί η αγορά νέων πυροτεχνικών από μη εξουσιοδοτημένους χρήστες. Η μη ύπαρξη διαδικασίας εναπόθεσης των παλαιών (ληγμένων) πυροτεχνικών, προκαλεί παράνομη κίνηση μέσω παραεμπορίου, παράνομη χρήση, κινδύνους για πρόκληση ατυχήματος και για μόλυνση του περιβάλλοντος. Παράλληλα, έχει προτείνει από τον Μάιο διαδικασίες για την απλούστερη διαχείριση των πυροτεχνικών.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ, επανειλημμένα με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, έχει επισημάνει τους κινδύνους που ανακύπτουν από την ανεξέλεγκτη χρήση των ειδών πυροτεχνίας ναυτικού τύπου, ωστόσο είτε δεν έλαβε απαντήσεις είτε έλαβε ως απαντήσεις δεσμεύσεις για την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας, οι οποίες δεν τηρήθηκαν.

Ειδικότερα, ήδη από το 2022 ο ΣΥΡΙΖΑ έχει αναδείξει στη Βουλή κατά τη συζήτηση νομοσχεδίου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη τα ζητήματα των κινδύνων που προκύπτουν από τη διαχείριση ναυτικών φωτοβολίδων, ενώ έχουν κατατεθεί μεταγενέστερα σχετικές ερωτήσεις (ΑΠ Ερώτησης 2412/2-1-2024 15 βουλευτών, ΑΠ Επίκαιρης Ερώτησης Δ. Καλαματιανού 913/ 2-4-2024).

Επειδή υπάρχουν σημαντικά κενά ασφαλείας στην εμπορία, χρήση και καταστροφή των ειδών πυροτεχνίας, που δυστυχώς δημιουργούν κινδύνους για τη ζωή των ανθρώπων, όπως αποδείχθηκε με τον τραγικό θάνατο του αστυνομικού των ΜΑΤ στο Ρέντη,

Επειδή οι διαδικασίες που έχουν επιλεγεί για τη διαχείριση των ειδών πυροτεχνίας δημιουργούν σημαντικά προβλήματα στον κλάδο των σκαφών αναψυχής, όπως αναφέρει σε επιστολή του το Πανελλήνιο Σωματείο Ιδιοκτητών Ιστιοφόρων (ΠΑ.Σ.ΙΔ.Ι)

Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

- 1. Γιατί μέχρι σήμερα και παρά τις δεσμεύσεις των κατά καιρούς αρμόδιων Υπουργών, δεν έχει προχωρήσει στην κατάθεση στη Βουλή σχεδίου νόμου που θα ρυθμίζει τα θέματα εμπορίας, χρήσης και καταστροφής των ειδών πυροτεχνίας;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί ώστε να διευκολύνει τους ιδιοκτήτες και διαχειριστές των σκαφών αναψυχής στην ελεγχόμενη, αλλά χωρίς περιττά εμπόδια, προμήθεια των αναγκαίων μέσων πυροτεχνίας, με δεδομένη τη σημασία τους για τη διάσωση επιβαινόντων σε σκάφη σε περίπτωση κινδύνου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Καλαματιανός Διονύσης

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Κασιμάτη Νίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος