



Αθήνα, 29 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κυκλοφοριακή συμφόρηση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης με πολύωρες καθυστερήσεις για τους οδηγούς φορτηγών στην Πύλη 16 »

Σε πρόσφατο δημοσίευμα καταγράφονται τεράστιες καθυστερήσεις κατά την είσοδο των φορτηγών στην Πύλη 16 του λιμανιού της Θεσσαλονίκης που έχουν ως αποτέλεσμα μεγάλη ταλαιπωρία για τους αυτοκινητιστές. Οι αγανακτισμένοι επαγγελματίες οδηγοί, οι οποίοι αναγκάζονται να περιμένουν σε ουρές πάνω από πέντε ώρες και εν μέσω καύσωνα, αποφάσισαν να απέχουν από τις εργασίες μεταφοράς και, όπως ανακοίνωσαν, αν δεν λάβουν γραπτές δεσμεύσεις για τη μείωση του χρόνου αναμονής τους, θα συνεχίσουν την αποχή τους και τις επόμενες ημέρες.

Όπως αναφέρουν οι αυτοκινητιστές, πηγή του προβλήματος των πολύωρων καθυστερήσεων αποτελεί η αυξημένη διακίνηση εμπορευμάτων και ειδικότερα containers, τα οποία η ΟΛΘ ΑΕ δεν μπορεί να διαχειριστεί με ταχύτητα, τόσο λόγω περιορισμένου προσωπικού όσο και των πεπερασμένων δυνατοτήτων των μηχανημάτων που διαθέτει. Στο παρελθόν το ίδιο πρόβλημα είχε παρουσιαστεί εξαιτίας φόρτου εργασίας στο τελωνείο, ενώ και η προβληματική μέχρι σήμερα οδική πρόσβαση του λιμανιού στα βασικά οδικά δίκτυα (Εγνατία Οδό και ΠΑΘΕ) συμβάλλει στις καθυστερήσεις των μετακινήσεων.

Οι ουρές των φορτηγών συχνά ξεπερνούν το ένα χιλιόμετρο και φτάνουν από την Πύλη 16 μέχρι και το Καλοχώρι. Η κατάσταση αυτή είναι παγιωμένη εδώ και χρόνια, με τους οδηγούς πλέον, εκτός από αγανάκτηση, να δηλώνουν και φόβο, αφού τα πολλών τόνων οχήματα τους, τα οποία μεταφέρουν συνήθως βαριά φορτία όπως μάρμαρα, στέκονται για ώρες πάνω στη γέφυρα του Καλοχωρίου. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΦΑΕ (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών) έχει αναφέρει χαρακτηριστικά ότι «Οι οδηγοί πλέον φοβούνται μήπως η γέφυρα του Καλοχωρίου δεν αντέξει το τόσο βάρος και με τον φόβο αυτόν ζουν καθημερινά».

Ο δε πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταφορικών Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδος υποστηρίζει ότι «το έργο της επέκτασης του δού Προβλήτα θα βοηθήσει τους οδηγούς των φορτηγών καθώς «θα φέρει και άλλες επενδύσεις και έργα στο λιμάνι και έτσι θα δημιουργηθεί η κατάλληλη υποδομή ώστε να επεκταθούν οι χώροι και να ξεφορτώνουν πιο γρήγορα τα πλοία που πολλές φορές μεταφέρουν μέχρι και 5.000 κοντέινερ».

Επειδή το λιμάνι της Θεσσαλονίκης πρέπει να αναπτυχθεί αλλά και να δοθεί λύση στις τεράστιες καθυστερήσεις για την είσοδο στην Πύλη 16 των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων,

Επειδή σύμφωνα με δημοσιεύματα έχουν εκδοθεί οι απαραίτητες άδειες για την επέκταση της Προβλήτας 6 και το έργο αναμένεται να προχωρήσει άμεσα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Τι προτίθεται να κάνει ώστε να περιοριστεί ο χρόνος αναμονής των φορτηγών αυτοκινήτων για την είσοδο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα από την Πύλη 16;**
- 2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο της επέκτασης του δού Προβλήτα και ποιο αναμένεται να είναι το συνολικό κόστος του έργου;**
- 3. Έχει ελέγξει τη στατικότητα της γέφυρας Καλοχωρίου και αν ναι ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, που πρέπει να έχουν τα οχήματα που κινούνται επ' αυτής;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Κόκκαλης Βασίλειος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος